

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний університет кораблебудування
імені адмірала Макарова

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
Admiral Makarov National University of shipbuilding

В. С. Наливайко, О. А. Гогоренко, С. І. Сербін
V. Nalyvaiko, O. Gogorenko, S. Serbin

**СТО РОКІВ МАШИНОБУДІВНОМУ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВОМУ ІНСТИТУТУ:
ШЛЯХ ДО УСПІХУ**

**ONE HUNDRED YEARS OF THE MECHANICAL
ENGINEERING EDUCATIONAL
AND SCIENTIFIC INSTITUTE:
THE WAY TO SUCCESS**

УДК 621:378(09)
Н 23

А В Т О Р И :
В. С. НАЛИВАЙКО,
канд. техн. наук, доцент;
О. А. ГОГОРЕНКО,
канд. техн. наук, доцент;
С. І. СЕРБІН,
д-р техн. наук, професор

A U T H O R S :
V. NALYVAIKO,
Candidate of Technical Sciences,
Associate Professor;
O. GOGORENKO,
Candidate of Technical Sciences,
Associate Professor;
S. SERBIN,
Doctor of Technical Sciences, Professor

Переклад з української мови
англійською – А. Р. ЗАЙКА

Translated from Ukrainian
by A. ZAIKA

Р Е Ц Е Н З Е Н Т :
Б. Г. ТИМОШЕВСЬКИЙ,
д-р техн. наук, професор

R E V I E W E R :
B. TYMOSHEVSKYY,
Doctor of Technical Sciences, Professor

*Рекомендовано
Вченою Радою НУК
(протокол № 7 від 30.08.2024 р.)*

*Recommended
by the Academic Council of NUS
(protocol № 7 dated August 30, 2024)*

Наливайко В. С.

Н 23 Сто років Машинобудівному навчально-науковому інституту: шлях до успіху / В. С. Наливайко, О. А. Гогоренко, С. І. Сербін = One hundred years of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute: the way to success / V. Nalyvaiko, O. Gogorenko, S. Serbin. — Миколаїв : Іліон, 2024. — 292 с.

ISBN 978-617-534-737-9

Розглянуто основні історичні моменти становлення Машинобудівного навчально-наукового інституту Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова. Авторами виокремлено основні етапи розвитку інституту: від механічного відділення середнього механіко-технічного училища до навчально-наукового інституту.

УДК 621:378(09)

ISBN 978-617-534-737-9

© НУК імені адмірала Макарова, 2024
© Наливайко В. С., Гогоренко О. А., Сербін С. І., 2024

ЗМІСТ · CONTENT

ПЕРЕДМОВА	6	INTRODUCTION	7
Розділ 1		Section 1	
Середнє механіко-технічне училище	8	Secondary mechanical and technical school	9
Розділ 2		Section 2	
Механічне відділення	32	Mechanical department	33
Розділ 3		Section 3	
Миколаївський вечірній робітничий технікум	40	Mykolaiv Evening Workers' Technical School	41
Від середнього механіко-технічного училища до Миколаївського вечірнього робітничого технікуму (1902–1929).....	56	From the Mechanical Department to the Faculty of Ship Mechanical Equipment (1902–1929)	56
Розділ 4		Section 4	
Факультет механічного обладнання суден, кораблебудівний факультет, факультет «Б»	64	Faculty of Ship Mechanical Equipment, Shipbuilding Faculty, Faculty «B»	65
Факультет із різними назвами (1930–1940)	80	The Faculty with Various Names (1930–1940)	80
Розділ 5		Section 5	
Машинобудівний факультет	90	Mechanical Engineering Faculty	91
Воєнні роки і післявоєнне відновлення Миколаївського кораблебудівного інституту (1940–1949)	128	The War Years and Post-War Reconstruction of Mykolaiv Shipbuilding Institute (1940–1949)	128
Подальше відновлення Машинобудівного факультету (1950–1959)	137	Further Restoration of the Mechanical Engineering Faculty (1950–1959)	137
Успішний розвиток Миколаївського кораблебудівного інституту (1960–1969)	147	Successful development of Mykolaiv Shipbuilding Institute (1960–1969)	147
Машинобудівний факультет в роки 50-річчя МКІ. Початок великого будівництва (1970–1979)	158	Mechanical Engineering Faculty During the 50th Anniversary of MSI. Beginning of Major Construction (1970–1979)	158
Машинобудівний факультет у період перебудови (1980–1989)	172	Mechanical Engineering Faculty during the period of reconstruction (1980–1989) ...	172
Машинобудівний факультет на початку незалежної України (1990–1999)	185	Mechanical Engineering Faculty at the beginning of independent Ukraine (1990–1999)	185
Машинобудівний факультет на початку нового тисячоліття (2000–2004)	197	Mechanical Engineering Faculty at the Beginning of the New Millennium (2000–2004)	197
Розділ 6		Section 6	
Машинобудівний інститут, Машинобудівний навчально-науковий інститут	210	Mechanical Engineering Institute, Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute	211
Сталий розвиток Машинобудівного інституту (2004–2014)	238	Sustainable Development of the Mechanical Engineering Institute (2004–2014)	238
Машинобудівний навчально-науковий інститут у період випробувань: АТО, Covid-19, військовий стан (2014–2024)	254	Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute in the Period of Trials: Anti-Terrorist Operation, Covid-19, Martial Law (2014–2024)	254
СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ	291	REFERENCES	291



У 2024 році Машинобудівному навчально-науковому інституту Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова виповнюється 100 років. Протягом свого існування інститут підготував понад 30 тисяч спеціалістів, які зробили значний внесок у різні галузі економіки. Серед наших випускників чимало керівників промислових підприємств, науково-дослідних організацій, навчальних закладів, відомих державних та громадських діячів і висококласних професіоналів.

Машинобудівний навчально-науковий інститут забезпечує підготовку фахівців із вищою освітою в широкому спектрі енергетичних, машинобудівних та екологічних напрямів. Він є науково-методичним центром, що сприяє поширенню наукових знань і здійснює культурно-просвітницьку діяльність серед студентів і населення. Ми готуємо фахівців, здатних на сучасному рівні проектувати, виготовляти та експлуатувати енергетичне обладнання, яке забезпечує функціонування суден та споруд океанотехніки, а також використовується в різноманітних галузях сучасного суспільства.

Завдяки професіоналізму та відданості вашого колективу інститут не лише підтримує високий рівень освіти, але й активно впроваджує сучасні наукові досягнення у навчальний процес. Викладачі та науковці інституту беруть участь у міжнародних конференціях, публікують свої дослідження у престижних наукових виданнях, співпрацюють із провідними університетами та науково-дослідними установами світу. Це сприяє не лише зростанню наукового потенціалу, але й підвищує престиж нашого навчального закладу на міжнародній арені.

Машинобудівний навчально-науковий інститут активно працює над розвитком інноваційних технологій та впровадженням нових методів навчання. Він постійно прагне створювати оптимальні умови для професійного та особистісного розвитку студентів, забезпечуючи їх необхідними знаннями та навичками для успішної кар'єри в сучасному світі.

Вітаю викладачів, співробітників, студентів і випускників із цією визначною подією! Бажаю всім миру, міцного здоров'я, добробуту, реалізації всіх творчих задумів та успіхів на благо інституту, університету та України! Сподіваюся, що наступні покоління студентів і викладачів продовжуватимуть примножувати ваші досягнення та тримати високу планку якості освіти, яку ви встановили протягом цих ста років.

*Ректор Національного університету
кораблебудування імені адмірала Макарова*

Євген ТРУШЛЯКОВ



In 2024, the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute of the Admiral Makarov National University of Shipbuilding will celebrate its 100th anniversary. Over the course of its existence, the institute has trained more than 30.000 specialists who have made a significant contribution to various sectors of the economy. Among our graduates are many heads of industrial enterprises, research organisations, educational institutions, prominent government and public figures, and highly skilled professionals.

The Mechanical Engineering Education and Scientific Institute provides training for specialists with higher education in a wide range of energy, mechanical engineering and environmental fields. Our institute is a scientific and methodological centre that promotes the dissemination of scientific knowledge and carries out cultural and educational activities among students and the public. We train specialists who are able to design, manufacture and operate power equipment that ensures the functioning of ships and ocean engineering facilities and is used in various sectors of modern society.

Thanks to the professionalism and dedication of your team, the institute not only maintains a high level of education, but also actively introduces modern scientific achievements into the educational process. The institute's teachers and researchers participate in international conferences, publish their research in prestigious scientific journals, and collaborate with leading universities and research institutions around the world. This contributes not only to the growth of scientific potential, but also raises the prestige of our educational institution in the international arena.

The Mechanical Engineering Education and Scientific Institute is actively working on the development of innovative technologies and the introduction of new teaching methods. It constantly strives to create optimal conditions for the professional and personal development of students, providing them with the necessary knowledge and skills for a successful career in the modern world.

I congratulate the faculty, staff, students and graduates on this remarkable event! I wish you all peace, good health, prosperity, realisation of all creative ideas and successes for the benefit of the institute, university and Ukraine! I hope that the next generations of students and teachers will continue to multiply your achievements and maintain the high standard of quality education that you have set over these hundred years.

*Rector of the Admiral Makarov
National University of Shipbuilding*

Eugeny TRUSHLIAKOV

ПЕРЕДМОВА

2024 рік є важливим у контексті ювілейних подій для Машинобудівного навчально-наукового інституту Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова.

У 2024 році виповнюється 100 років із часу заснування механічного відділення індустріального технікуму. Спадкоємцем цього відділення є теперішній Машинобудівний навчально-науковий інститут (МННІ). Згідно з наказом ректора НУК №320-к від 5 травня 2004 р., існуючий до цього часу Машинобудівний факультет був реорганізований у МННІ. Отже, інститут відзначає також своє 20-річчя з моменту реорганізації.

120 років потому на вулиці Ковальській між вулицями Бугською і Левадівською завершилося будівництво навчального корпусу середнього механіко-технічного училища. Освячення цього корпусу відбулося 30 серпня 1904 року. Училище було засноване у 1902 році та служило базою для створення Миколаївського кораблебудівного інституту (МКІ), який пізніше став Українським державним морським технічним університетом (УДМТУ) та, нарешті, Національним університетом кораблебудування імені адмірала Макарова (НУК).

У запропонованому читачам виданні детально розглянуто становлення Машинобудівного навчально-наукового інституту, розпочинаючи з етапів існування середнього механіко-технічного училища. Воно стало осередком зародження технічної освіти в місті Миколаєві, надаючи підготовку переважно техніків-механіків, і пізніше виступало як основа для підготовки й інженерів-механіків.

Авторами виокремлено основні етапи розвитку Машинобудівного навчально-наукового інституту: від Механічного відділення до Факультету механічного обладнання суден, далі – до Машинобудівного факультету і нарешті – до Машинобудівного навчально-наукового інституту. Такий підхід дозволяє читачам отримати глибоке розуміння еволюції інституту.

Також у виданні висвітлюється Миколаївський вечірній робітничий технікум, ініціатива заснування якого належала І. С. Некрасову. Зазначається, що технікум розпочинав свою діяльність з одного механічного відділення, яке в подальшому разом із Миколаївським технікумом кораблебудівництва стало ключовою частиною у формуванні Миколаївського кораблебудівного інституту.

Автори розглядають це видання як вираження глибокої вдячності та пам'яті, присвяченої тим, хто стояв біля витоків інституту на початку століття, тим, хто своєю працею, знаннями та творчою енергією сприяв становленню та розвитку цього навчального закладу протягом ста років.

Автори вважають це видання вираженням глибокої шани тим, хто сьогодні, незважаючи на всі труднощі, такі як пандемія Covid-19 та війна, продовжує підтримувати та вдосконалювати традиції, що склалися десятиріччями. Це також є закликом до тих, хто прийде у майбутньому на кафедри чи сяде на студентську лаву і збереже добре ім'я та примножить заслужену славу Машинобудівного навчально-наукового інституту на користь майбутнього нашої славної і незалежної України.



2024 is an important year in the context of anniversary events for the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute of the Admiral Makarov National University of Shipbuilding.

The year 2024 marks the 100th anniversary of the founding of the Mechanical Department of the Industrial College. The current Mechanical Engineering Education and Scientific Institute (MEESI) is the successor to this department. According to the order of the Rector of NUS №320-k of May 5, 2004, the Faculty of Mechanical Engineering, which had existed until then, was reorganised into the MEESI. Thus, the Institute also celebrates its 20th anniversary since the reorganisation.

120 years later, on Kovalska Street between Bugskaya and Levadovskaya Streets, the construction of the educational building of the secondary mechanical and technical school was completed. This building was consecrated on August, 30, 1904. The school was founded in 1902 and served as the base for the Mykolaiv Shipbuilding Institute (MSI), which later became the Ukrainian State Maritime Technical University (USMTU) and finally the Admiral Makarov National University of Shipbuilding (NUS).

The publication offers readers a detailed look at the formation of the Mechanical Engineering Education and Scientific Institute, starting with the stages of the secondary mechanical and technical school. The school became the centre of technical education in the city of Mykolaiv, providing training mainly for mechanical technicians, and later served as the basis for the training of mechanical engineers.

The authors highlight the main stages of development of the Mechanical Engineering and Scientific Institute: from the Mechanical Department to the Faculty of Mechanical Equipment of Ships, then to the Faculty of Mechanical Engineering and finally to the Mechanical Engineering Education and Scientific Institute. This approach allows readers to gain an in-depth understanding of the institute's evolution.

The publication also covers the Mykolaiv Evening Workers' College, which was founded by I. Nekrasov. It is noted that the college started with a single mechanical department, which later, together with the Mykolaiv Shipbuilding College, became a key part of the formation of the Mykolaiv Shipbuilding Institute.

The authors consider this publication to be an expression of deep gratitude and memory dedicated to those who stood at the origins of the Institute at the beginning of the century and those who contributed to the formation and development of this educational institution over the past hundred years with their work, knowledge and creative energy.

The authors believe that this publication is an expression of deep respect for those who today, despite all the difficulties, such as the Covid-19 pandemic and the war, continue to maintain and improve the traditions that have been established over the decades. It is also a call to those who will come to the department or sit on the student bench in the future and preserve the good name and increase the well-deserved glory of the Mechanical Engineering Education and Scientific Institute for the benefit of the future of our glorious and independent Ukraine.

У другій половині XIX століття в Миколаєві здійснили спробу відкрити Новоросійський університет. Проте через обставини того часу у 1865 році відповідний університет був успішно відкритий в Одесі.

Потім у період між 1860 і 1871 роками Миколаївський військовий губернатор, віце-адмірал фон Глазенап Б. О. здійснив кілька спроб відкрити в місті політехнічний інститут. Однак всі його спроби були безуспішними через відкриття технологічного інституту в місті Харкові, що призвело до відмов у реалізації подібного проєкту в Миколаєві.

Наприкінці XIX століття згідно з розпорядженням Міністерства народної освіти до різних міст був відряджений керівник відділення промислових училищ Анопов І. А. з метою вивчення потреб місцевої промисловості та розвитку технічної освіти. У період із 20 до 22 вересня 1895 року, перебуваючи в м. Миколаєві на засіданні, в якому брали участь директори міських училищ та члени Миколаївського відділення технічного товариства, він звернувся до присутніх із проханням підготувати пропозиції щодо створення технічного навчального закладу в м. Миколаєві. Для реалізації цього 30 вересня 1895 року була утворена робоча комісія, до складу якої увійшли представники міської технічної інтелігенції (всього 7 членів), а головою призначено Клосовського І. О. – директора реального училища.

Ця комісія протягом двох років не лише розробила пропозиції, але й підготувала повний проєкт середнього механіко-технічного училища. Вона визначила навчальний план, види практичних занять, штат училища, перелік обладнання для лабораторій і майстерень, а також склала кошторис на будівництво приміщень для училища.

Комісія особливо відзначила необхідність відкриття такого училища саме в м. Миколаєві з навчанням в останньому класі основам суднобудування, сільгоспбудування та пароплавної механіки. Це зумовлено тим, що в місті функціонували два суднобудівних заводи, на яких, до речі, випускали двигуни внутрішнього згоряння і парові машини, ракетний завод, залізничні майстерні, а також низка приватних заводів, що виробляли землеробне знаряддя. Тому вважалось, що випускники училища не лише будуть користуватися попитом на ринку праці, але й матимуть матеріальну зацікавленість у завершенні навчання. Підготовка випускників дозволить їм стати помічниками інженерів, уміло керувати простим заводським обладнанням.

Secondary mechanical and technical school

SECTION 1

One hundred years of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute: the way to success

100

In the second half of the 19th century, an attempt was made to open the Novorossiysk University in Mykolaiv. However, due to the circumstances of the time, a similar university was successfully opened in Odesa in 1865.

Later, between 1860 and 1871, the military governor of Mykolaiv, Vice-Admiral von Glasenap, made several attempts to open a polytechnic institute in the city. However, all of his attempts were unsuccessful due to the opening of a technological institute in Kharkiv, which led to the rejection of a similar project in Mykolaiv.

At the end of the 19th century, according to the order of the Ministry of Public Education, the Head of the Department of Industrial Schools, I. Anopov, was sent to different cities to study the needs of local industry and the development of technical education. Between 20 and 22 September 1895, while in Mykolaiv at a meeting attended by directors of city schools and members of the Mykolaiv branch of the Technical Society, he asked the participants to prepare proposals for the establishment of a technical school in Mykolaiv. To implement this, on September, 30, 1895, a working committee was formed, which included representatives of the city's technical intelligentsia (7 members in total), and I. Klosovsky, the director of the real school, was appointed chairman.

Over the course of two years, this commission not only developed proposals but also prepared a full project for a secondary mechanical and technical school. It defined the curriculum, types of practical classes, the school's staff, a list of equipment for laboratories and workshops, and made estimates for the construction of the school's premises.

The commission emphasised the need to open such a school in Mykolaiv, with the final year of studying the basics of shipbuilding, agricultural engineering and steamship mechanics. This was due to the fact that there were two shipyards in the city, which, by the way, produced internal combustion engines and steam engines, a rocket factory, railway workshops, and a number of private factories that produced agricultural implements. Therefore, it was believed that the school's graduates would not only be in demand on the labour market, but would also have a financial interest in completing their studies. The training would allow them to become assistant engineers, skilfully operating simple factory equipment.

Освітньо-професійна програма розроблена з урахуванням чотирьохрічного навчання. Дисципліни теоретичного курсу склали 47 % від загального часу навчання, решта часу відведена для проведення практичних занять.

Навчальний процес в училищі для перших трьох класів передбачався з 1 вересня до 1 травня, а для четвертого класу – з 1 вересня до 1 квітня. Звертає на себе увагу логічна організація викладання дисциплін по класах, а саме базова фізико-математична підготовка (26 годин) учнів і їхня спеціальна технічна підготовка (32 години), з яких 8 годин відводились на вивчення парових машин і двигунів внутрішнього згорання.

Обсяг дисциплін (навчальний план) у годинах на тиждень приведено в таблиці.

Навчальний план (мовою оригіналу)

№	Название дисциплины	Классы				Всего часов
		1	2	3	4	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Закон Божий	1	1	1	1	4
2.	Математика	7	2			9
3.	Физика с химией и электротехникой	6	2	-	2	10
4.	Механика	2	5			7
5.	Строительное искусство	-	-	3	-	3
6.	Коммерческая география и основы политэкономии	1	1	-	-	2
7.	Счетоводство	-	1	2	-	3
8.	Соппротивление материалов	-	2	-	-	2
9.	Технология материалов	2	-	-	-	2
10.	Прикладная механика и детали машин	-	2	5	-	7
11.	Гидравлика	-	-	4	-	4
12.	Узаконение	-	-	-	2	2
13.	Основы кораблестроения	-	-	-	2	2
14.	Основы сельхозмашиностроения	-	-	-	2	2
15.	Основы паровой механики	-	-	-	2	2
16.	Паровые и газовые машины	-	-	-	8	8
17.	Графические занятия:					
	черчение геометрическое	6	6	-	-	12
	черчение техническое	-	-	9	9	18
	черчение строительное	-	-	-	3	3
18.	Практические занятия в мастерских	9	9	11	9	38
	Всего занятий в неделю	36	34	36	40	146

Як бачимо, в навчальному плані є скерованість у бік політехнічних дисциплін, а не суднобудування.

Особлива увага в навчальному плані приділялась графічним роботам – 33 години. Практичні заняття в майстернях (38 годин) передбачали вивчення прийомів столярських, слюсарних та ковальських робіт. Завершуватись вони повинні були роботою на станках. Із цією метою комісія запропонувала детальний опис

The educational and professional programme was designed to last for four years. Theoretical courses accounted for 47 % of the total study time, with the rest of the time allocated for practical training.

The educational process at the school for the first three grades was scheduled from September 1 to May 1 and for the fourth grade – from September 1 to April 1. The logical organisation of the teaching of disciplines by grade is noteworthy, namely the basic physical and mathematical training (26 hours) of students and their special technical training (32 hours), of which 8 hours were allocated to the study of steam engines and internal combustion engines.

№	Title of discipline	Classes				Total hours
		1	2	3	4	
1	2	3	4	5	6	7
1.	God's law	1	1	1	1	4
2.	Mathematics	7	2			9
3.	Physics with chemistry and electrical engineering	6	2	-	2	10
4.	Mechanics	2	5			7
5.	Civil Engineering	-	-	3	-	3
6.	Commercial Geography and Fundamentals of Political Economy	1	1	-	-	2
7.	Accountancy	-	1	2	-	3
8.	Material Resistance	-	2	-	-	2
9.	Technology of Materials	2	-	-	-	2
10.	Applied Mechanics and Machine Parts	-	2	5	-	7
11.	Hydraulics	-	-	4	-	4
12.	Law	-	-	-	2	2
13.	Fundamentals of shipbuilding	-	-	-	2	2
14.	Fundamentals of agricultural engineering	-	-	-	2	2
15.	Fundamentals of steamship mechanics	-	-	-	2	2
16.	Steam and gas machines	-	-	-	8	8
17.	Graphics classes:					
	geometrical drawing	6	6	-	-	12
	technical drawing	-	-	9	9	18
	construction drawing	-	-	-	3	3
18.	Practical classes in workshops	9	9	11	9	38
	Total classes per week	36	34	36	40	146

The amount of disciplines (curriculum) in hours per week is given in the table.

As we can see, the curriculum is tilted towards polytechnic disciplines rather than shipbuilding.

Special attention in the curriculum was paid to graphic arts (33 hours). Practical classes in the workshops (38 hours) involved learning the techniques of carpentry, locksmithing and blacksmithing. They were to be completed by working on machine

обладнання слюсарні, механічної, теплотехнічної майстерень та кузні при училищі і висловила побажання передбачити машинний зал із паровою машиною та двома двигунами внутрішнього згорання для проведення спеціальної практики. Ці практичні навички учні мали набувати під час занять.

Практику поза межами училища пропонувалося проводити у формі самостійної практичної роботи за обраною спеціальністю. Для учнів перших-третьох класів період практики визначався з 1 травня до 1 липня, а для четвертого класу – після випускного екзамену, з 1 квітня до 1 жовтня.

Після представлення письмового звіту із практики Педагогічній раді училища випускник отримував атестат відповідної форми та звання техника-механіка.

Комісія за найскромніших витрат визначила кошторис витрат на будівництво училища на суму 105 тис. карбованців.

15 листопада 1897 року на загальних зборах Миколаївського відділення технічного товариства головою комісії І. О. Клосовським був представлений цей проект, і за результатами голосування прийнято рішення внести клопотання перед Міністерством народної освіти про відкриття в м. Миколаєві середнього механіко-технічного училища. Отже, робоча комісія стала ініціатором відкриття училища в м. Миколаєві.

Другим, хто долучився до ініціативи, був імператор Микола II. Ось як це відбулося.

В кінці XIX століття Російська імперія досягла неймовірних розмірів, які були порівняні з територією колишнього Радянського Союзу, а також включали Польщу, Фінляндію і частину Румунії. Імператор отримував інформацію про стан імперії з щорічних звітів губернаторів, які він уважно читав. За необхідності вносив свої позначки, іноді повертався до цих документів знову. Відповідь царя готувалась протягом двох років.

Що стосується відкриття технічного училища в м. Миколаєві, то тимчасово керуючий Міністерством народної освіти 1 лютого 1898 р. відповів, що це питання розглядалося в Міністерстві, проте, враховуючи, що м. Одеса має набагато більшу потребу в подібному училищі, ніж м. Миколаїв (мовою оригіналу) *«означенный вопрос по г. Николаеву отложено впредь до устройства училища в г. Одессе. Проектируемое в г. Одессе среднее техническое училище на первое время будет удовлетворять крайним нуждам г. Николаева в специалистах»*.

Це цілком могло статися, і знову Одеса (як і у випадку відкриття інституту) могла би святкувати ще одну перемогу. Але в грудні 1898 року міністр внутрішніх справ Росії повідомив генерал-губернатору м. Миколаєва про те, що у щорічному звіті за 1897 рік про стан Миколаївського військового губернаторства була «высочайшая» позначка імператора Миколи II: *«считаю дело устройства среднего технического училища в г. Николаеве крайне желательным»*. Цієї позначки ніхто не міг заперечувати. Отже, в квітні 1901 р. «Высочайшим утвержденным мнением» Державною Думою передбачено відкриття у 1902 році в м. Миколаєві середнього механіко-технічного училища з ремісничою школою при ньому.

tools. To this end, the commission proposed a detailed description of the equipment of the school's locksmith, mechanical, heat engineering workshops and forge, and expressed a wish to provide an engine room with a steam engine and two internal combustion engines for special practice. The students were to acquire these practical skills during their classes.

Practical training outside the school was offered in the form of independent practical work in the chosen speciality. For students of the first to third grades, the period of practice was determined from May 1 to July 1, and for the fourth grade – after the final exam, from April 1 to October 1.

After submitting a written report on the practice to the school's Pedagogical Council, the graduate received a certificate of the appropriate form and the title of mechanical technician.

With the most modest costs, the commission estimated the cost of building the school at 105.000 rubles.

On November 15, 1897 at the general meeting of the Mykolaiv branch of the Technical Society, the chairman of the commission, I. Klosovsky, presented this project, and following a vote, it was decided to petition the Ministry of Public Education to open a secondary mechanical and technical school in Mykolaiv. Thus, the working commission initiated the opening of the school in Mykolaiv.

The second person to join the initiative was Emperor Nicholas II. Here's how it happened.

At the end of the 19th century, the Russian Empire had reached an incredible size, comparable to the territory of the former Soviet Union, and also included Poland, Finland and part of Romania. The emperor received information about the state of the empire from the annual reports of the governors, which he read carefully. If necessary, he made his own notes and sometimes returned to these documents again. The tsar's response was prepared within two years.

Regarding the opening of a technical school in Mykolaiv, the acting Head of the Ministry of Public Education responded on February 1, 1898, that this matter had been considered by the Ministry. However, taking into account that Odessa has a much greater need for such a school than Mykolaiv, *«the issue concerning Mykolaiv has been postponed until the establishment of a school in Odessa. The planned secondary technical school in Odessa will, for the time being, meet the urgent needs of Mykolaiv for specialists»*.

This could well have happened, and once again Odesa (as in the case of the opening of the institute) could have celebrated another victory. However, in December 1898, the Russian Minister of the Interior informed the Governor-General of Mykolaiv that the annual report for 1897 on the state of the Mykolaiv Military Governorate contained the «highest» mark of Emperor Nicholas II: *«I consider the establishment of a secondary technical school in Mykolaiv to be extremely desirable. Mykolaiv as highly desirable»*. No one could deny this mark. Thus, in April 1901, the State Duma's «highest approved opinion» provided for the opening of a secondary mechanical and technical school with a craft school in 1902 in Mykolaiv.

Миколаївська міська газета «Южанин» 14 липня 1901 року повідомила, що у зв'язку із розглядом питання щодо будівництва середнього механіко-технічного училища на території Миколаєва, розташованої в 81-му кварталі, міська управа запропонувала міському землеміру представити план цього кварталу. Куратор Одеського навчального округу звернувся до міської управи м. Миколаєва з проханням позначити на плані всі ділянки, які мали бути виділені містом під будівництво середнього механіко-технічного училища.

Міська громадськість вирішила зібрати та передати до державної скарбниці субсидію в розмірі 100 тис. карбованців для будівництва корпусів училища. Міська управа виділила безоплатно місце для їхньої побудови на південній околиці площею 2 600 квадратних сажнів (приблизно 12 тис. м²), що знаходилося неподалік від недавно введеного в експлуатацію суднобудівного заводу, в народі відомого як «французький» завод, а в офіційному листуванні – завод «Наваль».

17 грудня 1901 року газета «Южанин» повідомила, що в Санкт-Петербурзі призначено директором Миколаївського середнього механіко-технічного училища інженера-механіка флоту Углецького Володимира Олександровича, який був вихованцем технічного училища морського відомства в Кронштадті. В розділі офіційних повідомлень і наказів у Морському збірнику №63 від 15 травня 1896 року по морському відомству (мовою оригіналу) *«назначается корпуса инженер-механиков подпоручик Углецкий помощник мастера слесарной и сборочной мастерской Кронштадтского пароводного завода»*.

Протягом наступних п'яти років Володимир Олександрович Углецький сумлінно ніс морську службу, а також отримав додаткову технічну освіту за кордоном.

У Морському збірнику №11 за 1901 рік, наказом №159 від 15 жовтня 1901 року, відзначено, що згідно з рішенням морського відомства (мовою оригіналу) *«увольняется от службы старший инженер-механик Углецкий по домашним обстоятельствам с награждением чином коллежского советника и мундиром»*.

Після прибуття до Миколаєва ініціативний та відповідальний керівник майбутнього училища Володимир Олександрович Углецький розпочав виконання урядового указу щодо відкриття училища 1 вересня 1902 року.

У лютому 1902 року Углецький звернувся до міської управи із заявою, в якій просив управу звернутися до міської думи з доповіддю щодо обрання представників від міського громадського управління для участі в комісії з побудови приміщень училища. У своєму зверненні Углецький В. О. висловив бажання, щоб до складу комісії увійшли міський голова Соковнін О. М., член управи Михайлов В. О., міський архітектор Штукенберг Є. А. та інженер Кортацці С. І.

У квітні 1902 року Углецький звернувся до міської управи з проханням виділити частину коштів (12 тис. крб.) із загальної суми 100 тис. крб., що була пожертвована містом. Ці гроші були необхідні для оренди тимчасового приміщення для училища, а також на закупівлю обладнання і підручників. Однак фінансова комісія міської думи відмовила директору училища з тієї причини, що пожертвування міста мало використовуватися для будівництва корпусів училища і не повинно було витрачено на утримання та обладнання неіснуючого училища.

On July 14, 1901 the Mykolaiv city newspaper «Yuzhanin» reported that in connection with the consideration of the construction of a secondary mechanical and technical school on the territory of Mykolaiv, located in the 81st quarter, the city council invited the city surveyor to submit a plan of this quarter. The curator of the Odesa educational district asked the Mykolaiv city government to mark on the plan all the plots that were to be allocated by the city for the construction of a secondary mechanical and technical school.

The city community decided to raise and transfer to the state treasury a subsidy of 100.000 rubles for the construction of the school buildings. The city government allocated a free site for their construction on the southern outskirts of the city with an area of 2.600 square sazhen (approximately 12.000 m²), which was located near the recently commissioned shipyard, popularly known as the «French» plant, and in official correspondence as the «Naval» plant.

On December 17, 1901 the newspaper «Yuzhanin» reported that Volodymyr Ugletskyi, a naval mechanical engineer who had graduated from the technical school of the Naval Department in Kronstadt, was appointed director of the Mykolaiv Secondary Mechanical and Technical School in St. Petersburg. In the section of official notices and orders in the Naval Digest №63 of May 15, 1896, the Navy Department «*appoints Lieutenant Ugletskyi to the Corps of Mechanical Engineers as assistant master of the locksmith and assembly workshop of the Kronstadt Steamship Plant*».

Over the next five years, Volodymyr Ugletskyi performed his naval service in good faith and also received additional technical education abroad.

In the Maritime Digest №11 of 1901, Order №159 of October 15, 1901 states that, according to the decision of the Maritime Department «*Senior Mechanical Engineer Ugletskyi is discharged from service for domestic reasons with the award of the rank of collegiate adviser and a uniform*».

After arriving in Mykolaiv, the initiative and responsible head of the future school, Volodymyr Ugletskyi, began to implement the government decree on the opening of the school on September 1, 1902.

In February 1902, Ugletskyi addressed the city administration with a statement in which he asked the administration to address the city дума with a report on the election of representatives from the city public administration to participate in the commission for the construction of the school's premises. In his appeal, Ugletskyi expressed his desire that the commission should include Mayor Sokovnin, City Council member Mikhailov, City Architect Stukenberg and engineer Cortazzi.

In April 1902, Ugletskyi appealed to the city council with a request to allocate part of the funds (12.000 rubles) from the total amount of 100.000 rubles donated by the city. This money was needed to rent temporary premises for the school, as well as to purchase equipment and textbooks. However, the financial commission of the city council refused the request on the grounds that the city's donation was to be used for the construction of the school's buildings and should not have been spent on the maintenance and equipment of a non-existent school.

Про дебати з цього питання в міській думі повідомила міська газета «Южная Россия» №124 від 17 травня 1902 року. Голова думи, міський голова Соковнін О. М. разом із депутатами думи Ессеном, Бергом і Соболевим підтримали прохання директора училища. Депутат Властелиця нагадав думцям, що у конкуренції між Миколаєвом та Одесою за розташуванням училища Міністерство народної освіти вже дало згоду на відкриття його в Миколаєві, враховуючи субсидію міста та місце для побудови. Отже, відкладати терміни відкриття училища було недоцільно. Зібрання думи прийняло рішення внести 12 000 крб. до депозиту Міністерства народної освіти.

Так покладено початок відкриттю середнього механіко-технічного училища в м. Миколаєві, яке стало попередником вищої технічної освіти в цьому місті.

Двоповерховий добротний будинок №25, який належав власнику Менкіні, був орендований Володимиром Олександровичем Углецьким для тимчасового розміщення класів училища. Він знаходився недалеко від Адміралтейства на розі вулиць Адміральської і Міщанської. Цей будинок і в наш час виглядає добре, лише його номер змінився на 19.

31 серпня 1902 року в цьому будинку вже лунали молоді голоси. Вперше в відведених кімнатах верхнього поверху сіли за парти 17 учнів віком 13–15 років. Це були молодші школярі, які завершили п'ять класів реального училища. Їх відібрали за оцінками атестатів із загальної кількості 38 учнів, які подали заяви на вступ до училища.

В ремісничу школу, що була відкрита в цьому ж будинку, прийнято лише 12 учнів через обмежену площу для майстерень.

Відкриття училища пройшло без урочистостей та запрошень. Володимир Олександрович Углецький вирішив відкласти всі святкування до переїзду училища у власні будівлі, будівництво яких мало розпочатися навесні 1903 року.

Перший педагогічний колектив училища складався з таких осіб: директор Углецький В. О., виконувач обов'язків інспектора та викладач математики – інженер-технолог Водоп'янов І. М., законовчитель – протоієрей Богуславський І. Ф., викладач фізики – інженер-технолог Рюмін В. В., викладач малювання – Шувалов М. С., головний керівник практичних робіт – Коровніков П. М. Викладання в нижчій ремісничій школі було розподілене між цими вчителями училища.

На початку 1903 року розпочалось будівництво корпусів училища на відведеній ділянці. Для контролю за ходом будівництва була утворена авторитетна комісія, у складі:

Голова – директор реального училища Клосовський І. О.

Товариш голови – директор училища Углецький В. О.

Члени комісії:

Миколаївський міський голова Соковнін О. М.,

член міської управи Михайлов В. О.,

директор Миколаївської чоловічої гімназії д.с.р. Балик О. І.,

міський архітектор Штукенберг Є. А.,

лікар лазарету 58-го празького полку Сергієв Е. Ф.,

The debate on this issue in the City Duma was reported in the city newspaper «Yuzhnaya Rossiya» №124 of May 17, 1902. The chairman of the Duma, Mayor Sokovnin, together with Duma members Essen, Berg, and Sobolev, supported the request of the school director. Deputy Vlastelytsia reminded the deputies that in the competition between Mykolaiv and Odesa for the location of the school, the Ministry of National Education had already agreed to open it in Mykolaiv, given the city's subsidy and the space for construction. Thus, it was not advisable to postpone the opening of the school. The Duma meeting decided to deposit 12.000 rubles with the Ministry of Public Education.

This was the beginning of the opening of a secondary mechanical and technical school in Mykolaiv, which became the predecessor of higher technical education in the city.

The two-storey, solid house №25, which belonged to the owner Menkini, was rented by Volodymyr Ugletskyi for the temporary accommodation of the school's classes. It was located not far from the Admiralty on the corner of Admiralskaya and Mishchanskaya streets. This house still looks good today, only its number has changed to 19.

On August 31, 1902 young voices were already heard in this building. For the first time, 17 pupils aged 13–15 sat down at their desks in the designated rooms on the top floor. These were junior schoolchildren who had completed five grades of a real school. They had been selected based on their school-leaving certificates from a total of 38 students who had applied for admission.

Only 12 students were admitted to the craft school, which was opened in the same building, due to the limited space for workshops.

The opening of the school took place without any celebrations or invitations. Volodymyr Ugletskyi decided to postpone all celebrations until the school moved into its own buildings, the construction of which was to begin in the spring of 1903.

The first teaching staff of the school consisted of the following persons: director V. Ugletskyi, acting inspector and mathematics teacher – process engineer I. Vodopianov, law teacher – Archpriest I. Boguslavsky, physics teacher – process engineer V. Ryumin, drawing teacher – M. Shuvalov, chief supervisor of practical work – P. Korovnikov. Teaching at the lower vocational school was distributed among these teachers of the school.

In early 1903, construction of the school buildings began on the allocated site. An authoritative commission was formed to oversee the construction process:

Chairman – Director of the Real School I. Klosovsky.

The chairman's friend – Director of the school V. Ugletskyi.

Members of the commission:

Mykolaiv Mayor O. Sokovnin,

Member of the City Council V. Mikhailov,

Director of the Mykolaiv Men's Gymnasium O. Balyk,
city architect E. Stukenberg,

doctor of the infirmary of the 58th Prague Regiment E. Serhiiev

податковий інспектор 1-ї дільниці Плетньов Д. М.,
голова біржового комітету Ессен К. О.,
інженер-технолог Кортаці С. І.,
інженер-секретар Мартиновський М. І.,
представник контролю за побудовою Римкевич В. Ф.,
виробник робіт Роде Л. Л.,
інженер-електрик Лапін А. П.,
в.о. діловода Михайловський О. М.

4 липня 1903 року на закладання основного корпусу училища прибули міська влада та духовенство. Напередодні за запрошенням із Санкт-Петербурга приїхав один з авторів проєкту училища та ініціаторів його відкриття в Миколаєві – Боклевський К. П., декан кораблебудівного відділення Санкт-Петербурзького політехнічного інституту. Захід відбувався в урочистій обстановці і завершився святковим сніданком, організованим директором училища Углецьким В. О.

Через один рік головний навчальний корпус був зведений і переданий у міську казну від підрядника – харківського купця 1-ї гільдії Солуна С. Г. Здачу приймала будівельна комісія під головуванням директора училища Володимира Олександровича Углецького. У складі комісії був спеціально відряджений управлінням Одеського навчального округу архітектор Короповський В. О.

В 1904 році будівництво інших корпусів також завершено, і вони були передані в міську казну. Освячення всього комплексу, яке було необхідним ритуалом того часу, відбулося 30 серпня 1904 року. Варто відзначити, що будівництво такого великого комплексу, навіть за сучасними стандартами, відбулося фактично за один рік. Ця архітектурна споруда, що виникла серед хатин околиці, вражала своїм зовнішнім виглядом і внутрішнім оздобленням, і міські мешканці назвали її «светлым училищным дворцом».

Тож зануримось у минуле на 120 років назад у 1904 рік і поглянемо на навчальний корпус, що виходить на вулицю Ковальську. Старий корпус, названий так через свою столітню історію, має вражаючий архітектурний стиль, що співвідноситься із захоплюючими деталями того періоду. Його головний вхід, розташований у самому центрі будівлі, прикрашений величезним ажурним навісом. Цей навіс, який і досі дивує своєю елегантністю, слугує відмінним прикладом ретельної роботи майстрів того часу. Вздовж фасаду корпусу розташовані великі вікна, які дозволяють світлу проникати всередину. Архітектурні деталі, такі, наприклад, як розкішні карнизи, прикрашають будівлю, надаючи їй вишуканості та величі.

З вулиці корпус має два поверхи, а з подвір'я – два з половиною, оскільки через пухкий ґрунт довелося виконати значні земельні роботи й опустити фундамент значно глибше, ніж планувалося. Великі двері ведуть до просторого та красиво оздобленого вестибюлю, підлога якого викладена дорогоцінною плиткою. Декілька мармурових сходів ведуть із вестибюлю в наскрізний коридор, який вибудований менш дорогоцінною пірогранітною плиткою, яка, до речі, зберіглася до сьогодні, що не можна сказати про більш дорогоцінну плитку в самому вестибюлі.

tax inspector of the 1st district D. Pletnev,
Chairman of the Stock Exchange Committee K. Essen,
process engineer S. Cortazzi,
engineer-secretary M. Martynovskiy,
representative of construction control V. Rymkevych,
producer of works L. Rohde,
electrical engineer A. Lapin,
acting clerk O. Mikhailovsky.

On July 4, 1903 the city authorities and clergy arrived to lay the foundation stone for the main building of the school. The day before, one of the authors of the school's project and initiators of its opening in Mykolaiv, K. Boklevskiy, dean of the shipbuilding department of the St. Petersburg Polytechnic Institute, arrived from St. Petersburg at the invitation of the city authorities. The event was held in a solemn atmosphere and ended with a festive breakfast organised by the director of the school, V. Ugletskiy.

One year later, the main academic building was completed and handed over to the city treasury by the contractor, Kharkiv merchant of the 1st Guild S. Solun. The hand-over was accepted by a construction commission chaired by the school's director Volodymyr Ugletskiy. The commission included architect V. Koropovskiy, who was specially seconded by the Odesa educational district administration.

In 1904, the construction of other buildings was also completed and they were transferred to the city treasury. The consecration of the entire complex, which was a necessary ritual of the time, took place on August 30, 1904. It is worth noting that the construction of such a large complex, even by modern standards, took place in virtually one year. This architectural structure, which arose among the huts of the neighbourhood, was striking in its appearance and interior decoration, and the townspeople called it a «bright school palace».

So, let's step back in time 120 years to 1904 and take a look at the academic building facing Kovalska Street. The Old Building, so named because of its century-long history, has an impressive architectural style that matches the fascinating details of the period. Its main entrance, located in the heart of the building, is decorated with a huge openwork canopy. This canopy, which still surprises with its elegance, serves as an excellent example of the meticulous work of the craftsmen of the time. Along the facade of the building are large windows that allow light to penetrate inside. Architectural details, such as magnificent cornices, adorn the building, giving it a sophisticated and grandiose appearance.

The building has two floors from the street and two and a half from the courtyard, as the loose soil required extensive excavation and the foundation to be lowered much deeper than planned. Large doors lead to a spacious and beautifully decorated lobby with precious tiles on the floor. Several marble staircases lead from the lobby to a through corridor lined with less precious pyrogranite tiles, which, incidentally, have survived to this day, which is not the case with the more precious tiles in the lobby itself.

Проте збереглись мармурові сходи, які ведуть до напівпідвального приміщення. Просторий коридор освітлювався великими вікнами, що виходили на подвір'я. Майже всі навчальні та службові приміщення розташовані на фасадній стороні будівлі, за винятком декількох, які знаходяться в крилах.

Відразу за арочним входом розташовувався невеликий кабінет директора училища з приймальною. Напроти була роздягальня. У самому кінці цього коридору знаходилося єдине навчальне приміщення – підготовчий клас. Напроти нього, в східному крилі, розташовувалась їдальня для учнів. Це була велика кімната площею 89 м², поруч із нею розміщувалась кухня, і учні мали можливість снідати.

Поруч із підготовчим класом розташовувалися фізичний та хімічний кабінети. Послідовно розташовувалися канцелярія і, як уже зазначалося, кабінет директора, що межував із вестибюлем.

З іншої сторони вестибюлю, з правого боку, розташовано два класи для креслення, зокрема перший клас був особливо просторим і придатним для виготовлення великих корпусних креслень, пов'язаних із корпусом судна, а також для проведення розміткових робіт. Поруч із цим класом знаходилася невелика кімната, призначена для зберігання спеціальних інструментів для виготовлення великих корпусних креслень та засоби для проведення розміткових робіт.

Напроти, в західному крилі будівлі, розташовувалося велике приміщення для технічної бібліотеки. На той час в училищі назбиралось понад тисячу примірників технічної літератури. Бібліотека також поповнювалась і художньою літературою.

На другий поверх посередині коридору із вестибюлю вели мармурові сходи в два марші з просторим майданчиком посередині. На цьому поверсі через всю будівлю простягається коридор із підлогою, встеленою плиткою. Тут були розташовані всі чотири основні навчальні класи. У кінці коридору, у східному крилі, був розташований музей техніки, який тільки почав працювати. Поруч із музеєм були розташовані третій і четвертий класи. Напроти сходів знаходилася актова зала, яка вражала своїми розмірами (182 м²), висотою стелі (6,2 м порівняно з 4,8 м у всіх інших приміщеннях) і декоративними ліпленими карнизами. Завдяки п'яти великим вікнам актова зала була чудово освітлена й була справжньою прикрасою всього навчального закладу. Вважається, що вишукане оформлення актової зали – щедрість підрядника Солуна, який особисто та за власний кошт надавав залу розкішний вигляд. Він вніс багато додаткових змін, які не передбачав проєкт.

За актовою залою розташовувався клас для малювання, а далі – другий основний навчальний клас. Перший навчальний клас знаходився напроти в західному крилі. Варто відзначити, що в усіх приміщеннях була вишукана паркетна підлога та широкі вікна, які забезпечували велику кількість природного світла та свіжого повітря.

However, the marble staircase leading to the semi-basement has been preserved. The spacious corridor was lit by large windows overlooking the courtyard. Almost all of the classrooms and offices are located on the front side of the building, with the exception of a few in the wings.

Immediately behind the arched entrance was a small office of the school principal with a reception area. Opposite was the locker room. At the very end of this corridor was the only classroom, a preparatory class. Opposite it, in the eastern wing, was the dining room for students. It was a large room with an area of 89 m², with a kitchen next to it, and students had the opportunity to have breakfast.

Next to the preparatory classroom were the physics and chemistry rooms. The office and, as already mentioned, the principal's office, which bordered the lobby, were located next to each other.

On the other side of the lobby, on the right-hand side, there were two drawing rooms, the first of which was particularly spacious and suitable for making large hull drawings related to the ship's hull, as well as for marking work. Adjacent to this classroom was a small room for storing special tools for making large hull drawings and marking tools.

Opposite, in the western wing of the building, there was a large room for a technical library. At that time, the school had accumulated over a thousand copies of technical literature. The library was also replenished with fiction.

A marble staircase in two flights with a spacious landing in the middle of the corridor from the lobby led to the second floor. On this floor, a corridor with a tiled floor stretches across the building. All four main classrooms were located here. At the end of the corridor, in the eastern wing, there was a museum of technology that had just started to work. The third and fourth grades were located next to the museum. Opposite the staircase was the assembly hall, which was impressive in its size (182 m²), ceiling height (6.2 m, compared to 4.8 m in all other rooms) and decorative moulded cornices. Thanks to its five large windows, the assembly hall was well-lit and was a real decoration of the entire school. It is believed that the exquisite decoration of the assembly hall is the generosity of the contractor Solun, who personally and at his own expense gave the hall a luxurious look. He made many additional changes that were not foreseen in the project.

Behind the assembly hall was a classroom for drawing, followed by a second main classroom. The first classroom was right opposite in the west wing. It should be noted that all rooms had exquisite parquet floors and wide windows that provided plenty of natural light and fresh air.

У напівпідвальному поверсі, куди вели мармурові сходи із вестибюлю головного навчального корпусу, були розташовані чотири квартири для обслуговуючого персоналу, а також підсобні та складські приміщення. В східному крилі напівпідвалу був розміщений харчоблок, призначений для членів сімей обслуговуючого персоналу, а в західному крилі знаходився клас для практичних робіт із судно- і машинобудування.

Адміністративний будинок представляв собою вражаючу і доволі фундаментальну двоповерхову будівлю з фасадом, що виходить на не дуже привабливу вулицю Бугську. В цьому будинку були квартири для директора училища, головного керівника робіт в особі техника-спеціаліста, наглядача училища та діловода канцелярії училища. Підрядник Солун і тут не економив на забезпеченні мешканців цього будинку всіма зручностями, такими як ванни, водопровід тощо. Всі приміщення високі, світлі, комфортабельно оздоблені, таких рідко було знайти в місті. До речі, протягом двох років в одній із квартир на другому поверсі мешкав директор В. О. Углецький, а з 1906 до 1920 року жив директор І. С. Некрасов.

Училищні майстерні для практичних занять учнів були розташовані у довгому корпусі (близько 110 метрів) з іншого боку широкого училищного подвір'я вздовж вулиці Ліскової. Частина будівлі майстерень, яка знаходиться ближче до Бугської вулиці, мала два поверхи та бетонну підлогу. Знизу була розташована механічна майстерня площею 275 м². На верхньому поверсі над механічною майстернею розміщувались столярна і модельна майстерні, а також сушарка для сушіння деревини. Далі вниз, за робочим кабінетом спостерігача за роботою учнів у майстернях, була розташована слюсарна майстерня площею 182 м², машинне і котельне відділення (останнє в окремому крилі), кузня і ливарна майстерня. Усі майстерні мали великі вікна та бетонну підлогу, що забезпечувало простір і порядок у цих приміщеннях.

Призначений підрядником бюджет на будівництво всього комплексу будівель училища, що склав 182 тис. карбованців, виявився недостатнім через його надзвичайно лояльну оцінку. Фактична вартість склала 260 тис. карбованців. Через те, що комплекс виглядав настільки чудово, міська громада погодилась на таку суму витрат.

Як уже зазначено, будівництво усього комплексу будівель училища завершилося у серпні 1904 року, і він був переданий до міської казни. У цьому році до 1-го класу було зараховано 48 учнів, в 2-му класі навчались 12, а в 3-му – 13 осіб.

У 1905 році розпочалася перша буржуазна революція в Росії, яка не обійшла і м. Миколаїв. У лютому 1905 року серед учнів старших класів середнього механіко-технічного училища виникли хвилювання. Керуючий Одеським навчальним округом порекомендував тимчасово призупинити навчальний процес в училищі. У жовтні 1905 року, незважаючи на закриття училища, в його стінах відбулися нові хвилювання серед учнів, що призвели до арешту невеликої групи вихованців.

The semi-basement floor, accessed by a marble staircase from the lobby of the main academic building, housed four apartments for staff, as well as utility and storage rooms. In the eastern wing of the semi-basement there was a canteen for the staff's families, and in the western wing there was a classroom for practical work in ship-building and mechanical engineering.

The administrative building was an impressive and rather fundamental two-storey building with a facade facing the not very attractive Bugska Street. This building contained apartments for the director of the school, the chief supervisor of works in the person of a specialist technician, the school supervisor and the clerk of the school office. The contractor Solun did not skimp on providing the residents of this building with all the amenities, such as baths, running water, etc. All the rooms are tall, bright, and comfortably decorated, something rarely seen in the city. By the way, for two years, Director V. Ugletskyi lived in one of the apartments on the second floor, and from 1906 to 1920, Director I. Nekrasov lived there.

The school's workshops for students' practical training were located in a long building (about 110 metres) on the other side of the wide school yard along Liskova Street. The part of the workshop building closer to Bugska Street had two floors and a concrete floor. A 275 m² mechanical workshop was located downstairs. On the top floor, above the mechanical workshop, there was a carpentry and model-making workshop, as well as a wood drying room. Further downstairs, behind the office of the supervisor of the students' work in the workshops, there was a 182 m² locksmith's workshop, an engine and boiler room (the latter in a separate wing), a forge and a foundry. All the workshops had large windows and concrete floors, which ensured space and order in these rooms.

The budget allocated by the contractor for the construction of the entire school complex, which amounted to 182.000 rubles, was insufficient due to its extremely loyal assessment. The actual cost was 260.000 rubles. Because the complex looked so beautiful, the city community agreed to this amount of money.

As already mentioned, the construction of the entire school complex was completed in August 1904, and it was transferred to the city treasury. That year, 48 students were enrolled in the 1st grade, 12 in the 2nd grade, and 13 in the 3rd grade.

In 1905, the first bourgeois revolution in Russia began, which did not bypass the city of Mykolaiv. In February 1905, unrest broke out among the senior students of the secondary mechanical and technical school. The head of the Odesa educational district recommended that the educational process at the school be temporarily suspended. In October 1905, despite the closure of the school, new unrest occurred among the students, which led to the arrest of a small group of students.

Можна лише уявити, як боляче сприймав директор училища Углецький В. О. турбулентні події, що траплялися в училищі, а також критику та обвинувачення, що надходили на його адресу від вищого керівництва. Людина честі й обов'язку прийняв єдине можливе для нього рішення. Як повідомила газета «Южная Россия», 24 листопада 1905 року директор училища Углецький В. О. подав у відставку через стан здоров'я, і училище було закрите до 15 січня 1906 року.

Навесні 1906 року на посаду директора був призначений Іван Степанович Некрасов, якого можна вважати фактичним організатором технічної освіти в м. Миколаєві. Іван Степанович був незвичайною особистістю. Кілька фактів із його цікавої біографії: він мав подвійний соціальний статус – народився в селянській родині, але став дворянином; здобув дві вищі освіти – спочатку гуманітарну в Білгородському учительському інституті (1891), а потім технічну в Харківському технологічному інституті (1902); досконало володів двома іноземними мовами – французькою та німецькою. Іван Степанович обіймав посаду директора тричі: ремісничого училища в м. Павлово Нижньогородської губернії (1903–1904), Миколаївського середньо-механічного училища (1906–1920) та Миколаївського вечірнього робітничого технікуму (1923–1929). Він двічі обирався у міське управління – був гласним Міської думи в дореволюційний період (1911–1917) і депутатом Міської Ради в радянський період (1925–1927). Крім того, він стояв біля витоків усіх кафедр машинобудівного і теплотехнічного спрямувань та був засновником однієї з перших – кафедри «Двигунів внутрішнього згоряння».

Заняття в училищі відновлено 1 травня 1906 року, і одночасно розпочалась підготовка до першого випуску вихованців.

Перший випуск відбувся дещо раніше запланованого терміну: на початку червня 1906 року замість 20 червня. Це сталося через від'їзд директора училища Некрасова І. С. та одного із викладачів училища до м. Санкт-Петербург на з'їзд представників навчальних закладів механіко-технічних спеціальностей.

9 червня відбувся огляд випускних робіт учнів 4-го класу, а також був проведений екзамен із парових машин і двигунів внутрішнього згоряння. 10 червня 1906 року в урочистій обстановці перші 12 випускників училища отримали атестати і були удостоєні звання техника-механіка за механічною та суднобудівною спеціальностями. Заводи м. Миколаєва прийняли на роботу перший загін фахівців із середньою технічною освітою.

Наступний випуск у 1907 році склав усього 8 осіб. Слабкий відбір на навчання в перший клас у 1903 році був причиною значного відсіву протягом чотирьох років навчання. Проте випуски учнів 1908 і 1909 років, які пройшли підготовчий клас, налічували вже 29 і 28 механіків відповідно.

Починаючи з 1904 року, на вакантні місця в перший клас, минаючи підготовчий, зараховувались по дві-три особи, які закінчили повні сім класів реального училища.

One can only imagine how painful it was for the director of the school, V. Ugletskyi, to hear the turbulent events that took place in the school, as well as the criticism and accusations that came to him from the senior management. A man of honour and duty, he made the only possible decision for him. As reported by the newspaper «Yuzhnaya Rossiya» on November 24, 1905, the director of the school, Ugletskyi, resigned due to health reasons, and the school was closed until January 15, 1906.

In the spring of 1906, Ivan Nekrasov was appointed to the post of director, who can be considered the actual organiser of technical education in Mykolaiv. Ivan was an unusual personality. A few facts from his interesting biography: he had a dual social status – he was born into a peasant family but became a nobleman; he received two higher education degrees – first in humanities at the Belgorod Teachers' Institute (1891) and then in engineering at the Kharkiv Institute of Technology (1902); he was fluent in two foreign languages – French and German. Ivan Nekrasov held the position of director three times: of the Pavlovo Craft School in Nizhny Novgorod Province (1903–1904), the Mykolaiv Secondary Mechanical School (1906–1920), and the Mykolaiv Evening Workers' College (1923–1929). He was twice elected to the city government – he was a member of the City Duma in the pre-revolutionary period (1911–1917) and a deputy of the City Council in the Soviet period (1925–1927). In addition, he was at the origin of all the departments of mechanical engineering and heat engineering and was the founder of one of the first – the Department of Internal Combustion Engines.

Classes at the school were resumed on May 1, 1906 and preparations for the first graduation began at the same time.

The first graduation took place a little earlier than planned, in early June 1906, instead of June 20. This was due to the departure of the school's director, I. Nekrasov, and one of the school's teachers to St. Petersburg to attend a congress of representatives of mechanical engineering schools.

On June 9, the final papers of the 4th grade students were reviewed, and an exam on steam engines and internal combustion engines was held. On June 10, 1906 in a solemn ceremony, the first 12 graduates of the school received their certificates and were awarded the title of mechanical technician in mechanical and shipbuilding specialties. The first group of specialists with secondary technical education was hired by Mykolaiv shipyards.

The next class in 1907 consisted of only 8 students. Poor selection for the first class in 1903 resulted in a significant dropout rate during the four years of study. Nevertheless, the 1908 and 1909 classes of students who had completed the preparatory class already numbered 29 and 28 mechanics, respectively.

Starting in 1904, two or three people who had completed the full seven grades of the real school were enrolled in the first year of the school, bypassing the preparatory class.

Училище набувало популярності в містах півдня України завдяки якійсь підготовці своїх випускників, естетичною формою одягу, на яку звертали увагу миколаївські дівчата, а також за рахунок потреб механіків на підприємствах міста та добре оплачуваною роботою. З різних губерній, таких як Київська, Таврійська, Гродненська, Вітебська та інших, почали приїжджати для навчання в м. Миколаїв. Більшість учнів училища була представниками міщанського стану, переважно діти службовців, робітників і ремісників, рідше – купців та дворян. Заяви про вступ до підготовчого класу супроводжувались зобов'язанням батьків заявника. Ось такий вигляд мала встановлена форма заяви, написана батьком майбутнього учня, який вступав до підготовчого класу (мовою оригіналу).

*Господину директору Николаевского среднего
механико-технического училища
крестьянина села Ново-Успеновка Мелитопольского
уезда Таврической губернии
Калинника Ковша
Прошение*

Прилагая при сем документы моего сына Трофима Ковша, а именно, метрическую выписку о рождении и крещении, удостоверение личности, аттестат об окончании Больше-Белозерского высшего начального училища, два медицинских свидетельства и удостоверение о призывном участке, имею честь просить о допущении его к конкурсным испытаниям для поступления в подготовительный класс.

За меня расписался сын Т. Ковш

Зі зворотнього боку заяви був текст зобов'язань:

- 1. Означенного Трофима Ковша я обязываюсь одевать по установленной форме.*
- 2. Снабжать всеми учебными пособиями и вносить установленную плату за право учения.*
- 3. О том, чтобы все распоряжения начальства, касающиеся учеников среднего технического училища вообще, и моего сына в частности, были в точности исполняемы, буду прилагать всевозможные старания под опасением, что будет уволен из училища.*
- 4. Жительство он будет иметь у Ксении Дупленковой, за всякое перемещение начальство будет извещено.*

За меня расписался сын Т. Ковш

Із цієї заяви можна зробити такі висновки. Навчання в училищі було платним. До речі, від платні звільнялись менше 14 % учнів. Для вступу до підготовчого класу приймали юнаків віком від 15 до 20 років усіх віросповідань, фізично здорових (міцних) і здатних виконувати практичні роботи під час навчання в училищі. Також зрозуміло, що училище не забезпечувало майбутніх учнів житлом через відсутність гуртожитку. Красиву форму одягу варто було придбати за власні кошти батьків.

The school gained popularity in the cities of southern Ukraine due to the quality of its graduates' training, the aesthetic form of clothing that Mykolaiv girls paid attention to, as well as the need for mechanics at the city's enterprises and well-paid jobs. People from different provinces, such as Kyiv, Tavriya, Hrodna, Vitebsk and others, began to come to study in Mykolaiv. The majority of the school's students were representatives of the bourgeoisie, mostly children of employees, workers and artisans, and less often of merchants and nobles. Applications for admission to the preparatory class were accompanied by a commitment from the applicant's parents. This is how the established application form looked like, written by the parent of a future pupil entering the preparatory class.

*To the Director of the Nikolaev Secondary
mechanic-technical school*

*Kalinnik Kovsh, a peasant from the village of Novo-Uspenovka,
Melitopol uyezd, Taurida province*

Petition

Enclosing herewith the documents of my son Trofim Kovsh, namely, a metric extract on his birth and baptism, an identity card, a certificate of graduation from Bolshe-Belozersk higher primary school, two medical certificates and a certificate of conscription, I have the honour to ask for his admission to the competitive tests for admission to the preparatory class.

My son T. Kovsh signed for me

On the side of the application was the text of the obligations:

- 1. I undertake to clothe the said Trofim Kovsh in the prescribed uniform.*
- 2. To supply him with all teaching aids and to pay the prescribed fee for the right to teach.*
- 3. I will do my best to fulfil all the orders of the authorities concerning the pupils of the secondary technical school in general, and my son in particular, under the fear that he will be dismissed from the school.*
- 4. He will live with Ksenia Duplenkova, and the authorities will be notified of any relocation.*

My son T. Kovsh signed for me

The following conclusions can be drawn from this statement. Tuition at the school was paid. By the way, less than 14 % of students were exempt from paying. Young men aged 15 to 20 years of all religions, physically healthy (strong) and able to perform practical work during their studies at the school were accepted for admission to the preparatory class. It can also be seen that the school did not provide future students with accommodation due to the lack of a dormitory. Beautiful uniforms had to be purchased at the parents' own expense.

Учні підготовчого класу протягом року навчання здобували робочу професію столяра, учні 1-го класу опановували професію слюсаря. У другому класі здобували навички професій коваля, модельника і формувальника. У третьому класі учні вже отримували практичні навички в ливарні та механічних майстернях, а також працювали в котельному приміщенні. Учні 4-го класу зосереджувались на вивченні пароплавної механіки, конструкції парових машин і двигунів внутрішнього згоряння.

Така обсяжна навчальна практика дозволяла майбутнім механікам, завдяки отриманому досвіду в різних професіях, пояснювати робочим різні способи поводження з інструментами та механізмами. Вони могли виступати у ролі керівників середнього рівня на заводі, кваліфіковано виконувати доручення інженерів.

Теоретичний курс навчання відкривав випускникам можливість продовжувати самовдосконалення технічних знань, розвивати свою ерудицію та вміння управляти нескладним виробництвом.

Життя в училищі було насиченим подіями. Директор Некрасов І. С. із 1907 року організовував для учнів екскурсії до міст Києва, Санкт-Петербурга, Харкова, де вони мали змогу ознайомитися із великими заводами та культурною спадщиною цих міст. У самому училищі функціонував духовий оркестр, проводились розважальні вечори, про які заздалегідь повідомляли міські газети.

Матеріальна база училища активно розширювалась. У 1912 році була зведена прибудова до основного корпусу ремісничої школи по вулиці Лісковій, споруджено машинну залу, яка в подальшому перетворилася на теплотехнічну лабораторію. У цьому приміщенні встановили парову машину та декілька двигунів внутрішнього згоряння. В результаті цих робіт площа лабораторії та майстерень збільшилась з 1 600 м² до 4 000 м².

Кількість випускників училища щорічно зростала. За щорічними звітами міської влади, які збереглись в обласному архіві, в училищі навчалося у 1903 році – 98 учнів, у 1908 році – 321 учень, при цьому випустили 36 техніків; у 1914 році – 361 учень, випуск – 45 техніків.

Випуск техніків у 1916 році став останнім для Миколаївського середнього механіко-технічного училища. Цей випуск відзначався тим, що серед молодих спеціалістів був Олександр Якович Золотарьов, який у майбутньому став першим і єдиним завідувачем механічного відділення (1924–1929), яке було прообразом машинобудівного інституту.

Олександр Якович Золотарьов, випускник політехнічного технікуму (прообраз МКІ) 1923 року за спеціальністю «Двигуни внутрішнього згоряння», відзначався великим педагогічним та методичним талантом. Він був улюбленим викладачем для багатьох студентів і випускників МКІ, а його ім'я стало легендарним. Одному з авторів цього видання пощастило бути слухачем захоплюючих лекцій Олександра Яковича з предмета «Опір матеріалів» та складати перед ним іспит. Цей екзамен тривав, як завжди, дуже довго, але завершився відмінною оцінкою.

During the year of study, students in the preparatory class learned the working profession of carpenter, while students in the first class studied the profession of locksmith. In the second grade, they learned the skills of blacksmiths, fashion designers and moulders. In the third grade, the students were already acquiring practical skills in the foundry and mechanical workshops, as well as working in the boiler room. The 4th grade students focused on studying steamship mechanics, the construction of steam engines and internal combustion engines.

Such extensive training practice allowed future mechanics to explain to workers the different ways of handling tools and mechanisms thanks to their experience in various professions. They could act as mid-level managers at the plant and carry out the instructions of engineers in a qualified manner.

The theoretical course of study offered graduates the opportunity to continue to improve their technical knowledge, develop their erudition and ability to manage simple production.

Life at the school was eventful. Since 1907, the headmaster, I. Nekrasov, organised excursions for students to the cities of Kyiv, St. Petersburg, and Kharkiv, where they had the opportunity to learn about the large factories and cultural heritage of these cities. The school itself had a brass band and held entertainment evenings, which were announced in advance in the city newspapers.

The material base of the school was actively expanding. In 1912, an extension was built to the main building of the craft school on Liskova Street, and an engine room was constructed, which later became a heat engineering laboratory. A steam engine and several internal combustion engines were installed in this room. As a result of these works, the area of the laboratory and workshops increased from 1.600 m² to 4.000 m².

The number of school graduates grew every year. According to the annual reports of the city authorities, which have been preserved in the regional archive, the school had 98 students in 1903, 321 students in 1908, and 36 technicians graduated; in 1914, 361 students and 45 technicians graduated.

The graduation of technicians in 1916 was the last for Mykolaiv Secondary Mechanical and Technical School. This graduation was notable for the fact that among the young specialists was Oleksandr Zolotarev, who later became the first and only head of the Mechanical Department (1924–1929), which was the prototype of the Mechanical Engineering Institute.

Oleksandr Zolotarev, a 1923 graduate of the Polytechnic College (the prototype of the Moscow Polytechnic Institute) with a degree in Internal Combustion Engines, was known for his great pedagogical and methodological talent. He was a favourite teacher for many students and graduates of the Moscow Polytechnic Institute, and his name became legendary. One of the authors of this publication was fortunate enough to attend Oleksander's fascinating lectures on the subject of «Resistance of Materials» and take an exam before him. As usual, this exam lasted a very long time, but ended with an excellent grade.

Протягом 15 років свого існування, з 1902 до 1917 року, училище успішно випустило понад 500 техніків із високою якістю теоретичної та практичної підготовки.

Початок Першої світової війни зумовив руйнування багатьох мирних планів. Уже в 1915 та 1916 роках Міністерство народної освіти видало циркуляр, який скасовував всі види екзаменів у гімназіях, реальних училищах та середніх навчальних закладах. Цей циркуляр був поширений і на 1917 р., про що сповістила місцева Миколаївська газета від 17 січня 1917 року.

5 березня 1917 року (за старим стилем) імператор Микола II відмовився від престолу, а імператорський уряд був повалений. Перед тим, як його арештували, міністр Народної освіти випустив циркуляр про те, що всі навчальні заклади Росії будуть розпущені з 24 березня до 1 травня *«принимая во внимание желание учащихся оказать посильную помощь в сельскохозяйственных работах»*. Цей циркуляр фактично призвів до припинення навчального процесу в училищі назавжди.

Тимчасовий уряд 30 травня 1917 р. перетворив (радіше просто перейменував) Миколаївське середнє механіко-технічне училище на Миколаївське політехнічне училище з ремісничою школою при ньому. В Політехнічному училищі відкрили три відділення: механічне, суднобудівне та дорожньо-будівельне. На чолі новоствореного училища залишився директор І. С. Некрасов. Протягом трьох років (1917–1920) функціонування цього училища його робота мало чим відрізнялась від попередньої. Зважаючи на часті зміни влади в Миколаєві протягом цього періоду, можна припустити, що заняття в Політехнічному училищі практично та не розпочалися.

У липні 1920 року, коли в Миколаєві остаточно встановилась радянська влада, Миколаївське політехнічне училище перетворено на Миколаївський політехнічний технікум імені Тімірязєва. Цей технікум став прообразом Миколаївського кораблебудівного інституту (МКІ).

Виконувачем обов'язків директора був призначений І. С. Некрасов. Однак уже з 1 вересня 1920 року, за спеціальним розпорядженням завідувача Миколаївського відділу народної освіти, більшовика Жигалка П. В., Іван Степанович був звільнений від керівництва технікумом та подальшої роботи в ньому. Його дореволюційне «темне» минуле та статус дворянина ще довго не давали спокою радянському керівництву народної освіти у 20-х роках.

During the 15 years of its existence, from 1902 to 1917, the school successfully graduated more than 500 technicians with high quality theoretical and practical training.

The outbreak of the First World War led to the destruction of many peace plans. Already in 1915 and 1916, the Ministry of Public Education issued a circular cancelling all types of examinations in gymnasiums, real schools and secondary schools. This circular was extended to 1917, as reported by the local Mykolaiv newspaper on 17 January 1917.

On March 5, 1917 (o.s.), Emperor Nicholas II abdicated and the imperial government was overthrown. Before he was arrested, the Minister of Public Education issued a circular stating that all educational institutions in Russia would be dissolved from March 24 to May 1 *«taking into account the desire of students to provide all possible assistance in agricultural work»*. This circular effectively ended the educational process at the school forever.

On May 30, 1917 the Provisional Government transformed (or rather simply renamed) the Mykolaiv Secondary Mechanical and Technical School into the Mykolaiv Polytechnic School with a craft school attached to it. The Polytechnic School opened three departments: mechanical, shipbuilding and road construction. Director I. Nekrasov remained at the head of the newly created school. During the three years (1917–1920) of the school's operation, its work was not much different from the previous one. Given the frequent changes of power in Mykolaiv during this period, it can be assumed that classes at the Polytechnic School never actually started.

In July 1920, when Soviet power was finally established in Mykolaiv, the Mykolaiv Polytechnic School was transformed into the Mykolaiv Timiryazev Polytechnic College. This technical school became the prototype of the Mykolaiv Shipbuilding Institute.

I. Nekrasov was appointed acting director. However, as early as September 1, 1920 by special order of the head of the Mykolaiv Department of Public Education, the bolshevik P. Zhyhalko, Ivan Nekrasov was dismissed from the management of the college and further work in it. His pre-revolutionary «dark» past and the status of a nobleman did not give the Soviet leadership of public education peace of mind for a long time in the 1920s.

Зважаючи на те, що Миколаївський кораблебудівний інститут виник на базі середнього механіко-технічного училища й існував протягом перших дев'яти років (1920–1929) як технікум під різними назвами (політехнічний, індустріальний, кораблебудівний), на початку його існування в структурі не було факультетів, а були лише кілька відділень із підвідділами. Механічне відділення було одним із чотирьох таких відділень, крім суднобудівного, дорожньо-будівного та електротехнічного.

Розпочавши свою роботу 18 вересня 1920 року, Миколаївський кораблебудівний інститут (МКІ) функціонував як єдиний навчальний заклад зі студентами на трьох курсах, які перейшли із середнього механіко-технічного училища в кількості близько 250 осіб. У перші роки відділення не були виокремлені в окремі структурні одиниці через невелику кількість студентів. Усіма відділеннями керував заступник управляючого технікумом із навчальної роботи. У січні 1921 року відбувся перший випуск інженерів із студентів, які завершили повний курс політехнічного училища та виконали дипломну роботу за завданням технікуму. Важливо відзначити, що цей випуск налічував 7 інженерів-механіків і 13 інженерів-будівельників.

У вересні 1921 року відбувся другий випуск студентів. У цьому випуску були 8 інженерів-механіків, 17 інженерів-дорожньо-будівельників, 4 інженерів-суднобудівників, та 3 інженерів-електротехніків, загалом – 32 випускників.

У 1921–1922 навчальному році кількість студентів суттєво зменшилась через матеріальні труднощі та голод, що турбували багатьох. Станом на 1 липня 1923 року загальна кількість студентів становила 121 особу, що майже на 50 % менше порівняно з тими, хто перейшов із училища.

У 1923–1924 навчальному році кораблебудівне відділення на правах підвідділу тимчасово включили в механічне через незначну кількість його студентів. Електротехнічне відділення було закрито через відсутність у місті необхідних баз практик.

У 1923–1924 навчальному році був проведений третій випуск студентів. Цього року випустили 42 інженерів-механіків, 16 інженерів-дорожньо-будівельників і 8 інженерів-суднобудівників.

Given that the Mykolaiv Shipbuilding Institute was founded on the basis of a secondary mechanical and technical school and existed for the first nine years (1920–1929) as a technical school under different names (polytechnic, industrial, shipbuilding), at the beginning of its existence there were no faculties in its structure, but only several departments with sub-departments. The Mechanical Department was one of the four such departments, in addition to the shipbuilding, road construction and electrical engineering departments.

Starting its work on September 18, 1920 the Mykolaiv Shipbuilding Institute functioned as a single educational institution with about 250 students in three years of study who had transferred from a secondary mechanical engineering school. In the early years, the departments were not separated into separate structural units due to the small number of students. All departments were managed by the deputy manager of the college for academic work. In January 1921, the first graduation of engineers took place from students who had completed the full course of the polytechnic school and completed their diploma work on the assignment of the college. It is important to note that this graduation included 7 mechanical engineers and 13 civil engineers.

In September 1921, the second class of students graduated. This graduation included 8 mechanical engineers, 17 road construction engineers, 4 shipbuilding engineers, and 3 electrical engineers, a total of 32 graduates.

In the academic year 1921–1922, the number of students decreased significantly due to material difficulties and hunger that worried many people. As of July 1, 1923 the total number of students was 121, which was almost 50 % less than the number of those who had transferred from the school.

In the 1923–1924 academic year, the shipbuilding department was temporarily incorporated into the mechanical department as a sub-department due to the small number of students. The electrical engineering department was closed due to the lack of necessary practice bases in the city.

In the 1923–1924 academic year, the third graduation was held. This year, 42 mechanical engineers, 16 road construction engineers and 8 shipbuilding engineers graduated.

У 1924 році, коли політехнічний технікум був перетворений на індустріальний, в ньому були створені два самостійні відділення: механічне та кораблебудівне. Вони вже управлялись адміністративними особами на правах деканів. Цей рік варто вважати роком остаточного формування механічного відділення як попередника машинобудівного інституту. Отже, 1924 рік поклав початок відліку відділення – факультет – інститут, 100-річний ювілей якого ми відзначаємо у 2024 році. Першим і єдиним завідувачем механічного відділення був Олександр Якович Золотарьов, випускник політехнікума 1923 року за спеціальністю «Двигуни внутрішнього згоряння». До речі, цю ж саму спеціальність закінчували разом із ним Вісько П. К. та Сирота М. І., які також мали відношення до становлення машинобудівного інституту.

Прийом на електротехнічне та дорожньо-будівельне відділення з 1924 р. уже не здійснювався. У вересні 1924 р. відбувся четвертий випуск за такими спеціальностями: механічний – 14 осіб і дорожньо-будівельний – 17 осіб. Протягом 1921–1924 років випущено таку кількість фахівців за різними спеціальностями: механічна – 71 особа, суднобудівна – 12 осіб, дорожньо-будівельна – 63 та електротехнічна – 3 особи, загалом 149 осіб.

У наступних випусках були представлені тільки механіки та кораблебудівники. Отже, вже на ранніх етапах становлення Національного університету кораблебудування випуск інженерів-механіків переважав. Ця тенденція, як ми побачимо, залишалась актуальною й у подальшому.

Варто зауважити, що не всі випускники ставали кваліфікованими інженерами в ті часи, адже існувала система підтвердження кваліфікації. Після отримання диплома випускник повинен був працювати рік за спеціальністю, після чого представляв звіт про проходження виробничого стажування й у разі позитивного відгуку із виробництва йому присвоювали чи підтверджували кваліфікацію. У 1924 році лише 26 випускників пройшли цей шлях: 19 механіків, 3 суднобудівника, 3 дорожньо-будівельних інженерів та 1 електромеханік.

Відзначимо, що на початку свого виникнення механічне відділення складалося із двох підвідділів: газотехнічного та паротехнічного. Газотехнічний підвідділ мав дві спеціалізації: стаціонарних двигунів внутрішнього згоряння і судових двигунів внутрішнього згоряння. Паротехнічний підвідділ мав також дві спеціалізації: парових котлів, машин і турбін; парових котлів; потягів.

У 1925 році завершився початковий період розвитку індустріального технікуму та механічного відділення в ньому. Наступний етап – стабілізація навчального процесу, більш чітко визначення спеціалізації підготовки інженерних кадрів – припадає на 1926–1930 рр.

З 1925–1926 навчального року до чинних навчальних планів вводяться доповнення: кваліфікаційна (дипломна) робота; остаточна виробнича практика (стаж) на виробництві за спеціальністю майбутнього інженера.

У 1926–1927 навчальному році індустріальний технікум реорганізується в кораблебудівний зі збільшеним терміном навчання – від трьох до чотирьох

In 1924, when the polytechnic was transformed into an industrial college, two independent departments were created: mechanical and shipbuilding. They were already managed by administrative persons with the rights of deans. This year should be considered the year of the final formation of the Mechanical Department as the predecessor of the Mechanical Engineering Institute. Thus, 1924 marked the beginning of the department – faculty – institute, whose 100th anniversary we celebrate in 2024. The first and only head of the Mechanical Department was Oleksandr Zolotarev, a 1923 graduate of the Polytechnic with a degree in Internal Combustion Engines. By the way, P. Visko and M. Syrota, who also had a hand in the establishment of the Mechanical Engineering Institute, graduated from the same speciality.

Admission to the electrical engineering and road construction departments was no longer carried out in 1924. In September 1924, the fourth graduation took place in the following specialities: mechanical engineering – 14 people and road construction – 17 people. During 1921–1924, the following number of specialists in various specialities graduated: mechanical – 71 people, shipbuilding – 12 people, road construction – 63 people, and electrical engineering – 3 people, a total of 149 people.

In the following graduating classes, only mechanics and shipbuilders were represented. Thus, already at the early stages of the National University of Shipbuilding's formation, mechanical engineers prevailed. This trend, as we will see, remains relevant in the future.

It should be noted that not all graduates became qualified engineers at that time, as there was a system of qualification confirmation. After receiving a diploma, a graduate had to work for a year in their speciality, after which they had to submit a report on their internship and, if the feedback from the company was positive, they would be awarded or confirmed their qualification. In 1924, only 26 graduates completed this programme: 19 mechanics, 3 shipbuilders, 3 road construction engineers and 1 electromechanic.

It should be noted that at the beginning of its existence, the mechanical department consisted of two sub-departments: gas engineering and steam engineering. The gas engineering sub-department had two specialisations: stationary internal combustion engines and marine internal combustion engines. The Steam Engineering Department also included two specialisations: steam boilers, machines and turbines; steam boilers; and trains.

In 1925, the initial period of development of the industrial college and its mechanical department came to an end. The next stage – stabilisation of the educational process and a clearer definition of the specialisation of engineering personnel training – took place in 1926–1930.

From 1925 to 1926, the existing curricula were supplemented with the following: qualification (diploma) work; final industrial practice (work experience) in the production of the future engineer's speciality.

років. Технікум із року в рік збільшував кількість студентів, які приїздили здалеку, що вимагало розширювати матеріальну та навчальну бази. В 1927 р. було необхідно побудувати другий гуртожиток на 275 осіб для розміщення немісцевих студентів, оскільки перший до того часу вже всіх охочих житлом не зміг задовольнити.

У зв'язку з реорганізацією створено нові навчальні плани та програми. Останні охоплювали не тільки теоретичні курси, але також і виробничу практику студентів. На перших трьох курсах проводились міжкурсіві практики в інститутських майстернях у кількості 150 годин на студента щорічно, а студенти четвертого курсу після захисту дипломної роботи направлялись за розподілом Народного комісаріату просвіти (НКП) України на різноманітні підприємства та заводи для проходження річного інженерного стажування. І тільки після завершення цього терміну, подання звіту про стажування з позитивними відгуками та після розгляду і схвалення спеціальною кваліфікаційною комісією, студент отримував звання інженера за відповідною спеціальністю. Загальна кількість випущених інженерів у 1926 році становила 80 осіб, із них 61 – інженерів-механіків, 19 – інженерів-кораблебудівників. За весь період існування механічного відділення з 1924 до 1930 року випущено 454 інженерів, серед яких 346 механіків і 108 кораблебудівників. Це свідчить про те, що протягом перших років існування інституту механічне відділення переважно готувало інженерів-механіків. Це стало однією з причин об'єднання Миколаївського технікуму кораблебудування з Миколаївським вечірнім робітничим технікумом у 1929 році для створення інституту. Цей інститут спочатку отримав назву Миколаївський індустріальний інститут, а згодом був перейменований у Миколаївський машинобудівний інститут. Як бачимо, перша назва «Миколаївський машинобудівний інститут» логічно відображала спеціалізацію та напрям підготовки більшості випускників, які були інженерами-механіками. Це відображення в назві інституту відзначає та підкреслює основний акцент на машинобудуванні як головному напрямку в технічній освіті, яку пропонував інститут.

Тепер же вважаємо за необхідне пригадати відомих випускників механічного відділення:

1. Голубченко Олександр Іванович – випускник 1924 р., доцент (1940), завідувач кафедри суднових парових турбін і суднових силових установок (1946–1966), декан машинобудівного факультету (1964–1966).
2. Горбенко Юхим Маркович – випускник 1925 р., головний інженер заводу імені 61 Комунара, головний інженер Чорноморського суднобудівного заводу.
3. Донченко Микола Тимофійович – випускник 1925 р., потомственный суднобудівник, начальник турбінного цеху суднобудівного заводу імені Андре Марті (1931), технічний представник СРСР у Японії (1936).
4. Золотарьов Олександр Якович – випускник 1923 р., перший і єдиний завідувач механічного відділення (1924–1930), завідувач кафедри опору матеріалів Миколаївського кораблебудівного інституту (1934–1966).

In the 1926–1927 academic year, the industrial college was reorganised into a shipbuilding college with an extended period of study – from three to four years. From year to year, the college increased the number of students coming from far away, which required expanding the material and educational base. In 1927, it was necessary to build a second dormitory for 275 people to accommodate non-local students, as the first one could not satisfy all those who wanted to live there.

In connection with the reorganisation, new curricula and programmes were created. The latter covered not only theoretical courses but also the students' work experience. During the first three years of study, students had 150 hours of internships in the institute's workshops per year, and after defending their thesis, fourth-year students were sent by the People's Commissariat of Education of Ukraine to various enterprises and factories for a one-year engineering internship. Only after completing this period, submitting an internship report with positive feedback and after review and approval by a special qualification commission, did the student receive the title of engineer in the relevant speciality. The total number of engineers graduated in 1926 was 80, including 61 mechanical engineers and 19 shipbuilding engineers. Over the entire period of the mechanical department's existence from 1924 to 1930, 454 engineers graduated, including 346 mechanical engineers and 108 shipbuilders. This indicates that during the first years of the institute's existence, the mechanical department mainly trained mechanical engineers. This was one of the reasons why the Mykolaiv Shipbuilding College merged with the Mykolaiv Evening Workers College in 1929 to create the Institute. This institute was initially called the Mykolaiv Industrial Institute and later renamed the Mykolaiv Engineering Institute. As you can see, the first name «Mykolaiv Mechanical Engineering Institute» logically reflected the specialisation and direction of training of most graduates, who were mechanical engineers. This reflection in the name of the institute marks and emphasises the main focus on mechanical engineering as the main direction in the technical education offered by the institute.

And now, we deem it necessary to recall the notable graduates of the Mechanical Department:

1. Oleksandr Holubchenko – a 1924 graduate, Associate Professor (1940), Head of the Department of Marine Steam Turbines and Marine Power Plants (1946–1966), Dean of the Faculty of Mechanical Engineering (1964–1966).
2. Yukhym Horbenko – a 1925 graduate, Chief Engineer of the 61 Kommunar Plant, Chief Engineer of the Black Sea Shipyard.
3. Mykola Donchenko – a 1925 graduate, hereditary shipbuilder, Head of the Turbine Shop at the Andre Marti Shipyard (1931), Technical Representative of the USSR in Japan (1936).
4. Oleksandr Zolotarov – a 1923 graduate, the first and only Head of the Mechanical Department (1924–1930), Head of the Department of Strength of Materials at the Mykolaiv Shipbuilding Institute (1934–1966).

5. Марічеллі Олексій Мартинович – випускник 1927 р., доцент (1943), заступник директора з наукової і навчальної роботи Миколаївського кораблебудівного інституту (1949–1957), завідувач кафедри технології суднового машинобудування (1947–1957, 1967–1968).
6. Маттес Наталя Вікторівна – випускниця 1929 р., доктор технічних наук, професор, завідувачка кафедри Горьківського політехнічного інституту.
7. Носенко Іван Ісидорович – випускник 1928 р., головний інженер суднобудівного заводу імені Андре Марті (1935), головний інженер Балтійського заводу (1938), нарком (міністр) суднобудівної промисловості (1940–1946, 1952–1956), заступник міністра танкової промисловості (1941–1942), міністр транспортного машинобудування (1947–1952).
8. Синельников Юхим Кіндратович – випускник 1928 р., активний учасник революційних подій у м. Миколаєві (1912–1916), старший будівник танкерів типу «Красный Николаев», ініціатор створення Морського Регістру СРСР, технічний спостерігач за побудовою суден у Японії (1932).

Далі йтиметься про Вечірній робітничий технікум. Причин дві. Перша – технікум був одним із двох складників при створенні машинобудівного інституту, разом із технікумом кораблебудування, який випускав інженерів за денною формою навчання, випускаючи інженерів за вечірньою формою навчання. Друга – Вечірній робітничий технікум здійснював випуски тільки за механічною спеціальністю, переважно за двома спеціалізаціями – двигуни внутрішнього згоряння та парові турбіни, парові машинні котли, оскільки в ньому було одне відділення – механічне. Отже, він вніс свою частку у створення машинобудівного інституту.

5. Oleksiy Marichelli – a 1927 graduate, Associate Professor (1943), Deputy Director for Research and Educational Work at the Mykolaiv Shipbuilding Institute (1949–1957), Head of the Department of Shipbuilding Technology (1947–1957, 1967–1968).
6. Natalia Mattes – a 1929 graduate, Doctor of Technical Sciences, Professor, Head of the Department at the Gorky Polytechnic Institute.
7. Ivan Nosenko – a 1928 graduate, Chief Engineer of the Andre Marti Shipyard (1935), Chief Engineer of the Baltic Shipyard (1938), People’s Commissar (Minister) of the Shipbuilding Industry (1940–1946, 1952–1956), Deputy Minister of the Tank Industry (1941–1942), Minister of Transport Engineering (1947–1952).
8. Yukhym Synelnykov – a 1928 graduate, active participant in revolutionary events in Mykolaiv (1912–1916), Senior Builder of «Red Mykolaiv» type tankers, initiator of the creation of the Soviet Marine Register, Technical Observer of Shipbuilding in Japan (1932).

Next, the discussion turns to the Evening Workers’ Technical School. There are two reasons for this. The first is that the technical school was one of two components in the creation of the Mechanical Engineering Institute, along with the Shipbuilding Technical School, which graduated engineers through full-time study, while the Evening Workers’ Technical School graduated engineers through part-time study. The second is that the Evening Workers’ Technical School graduated specialists only in mechanical engineering, mainly in two specialisations: internal combustion engines and steam turbines, steam machine boilers, as it had only one department – the mechanical one. Thus, it contributed its share to the creation of the Mechanical Engineering Institute.

Базою для створення вечірнього робітничого технікуму (ВРТ) були вечірні технічні курси, які були відкриті при середньому механіко-технічному училищі 7 лютого 1916 року за ініціативою його директора Некрасова І. С., який за сумісництвом став завідувачем цих курсів. Їхньою метою, за задумом Івана Степановича, було надання середньої технічної освіти робітникам і службовцям місцевих заводів. Навчання було платним (6 карбованців на місяць) і передбачало три роки. Спочатку до навчання було прийнято 60 слухачів.

З 1 вересня 1918 року курси були перетворені в політехнічні із п'ятирічним терміном навчання. Програмою передбачалося, що слухачі, які успішно закінчували трирічний курс, отримували звання техника. А ті, хто завершував п'ятирічний курс (після захисту дипломних проєктів), отримували звання інженера вузької спеціальності, так само, як випускники політехнічного училища (денного). У 1916 році був проведений другий набір, і кількість слухачів курсів зросла до 120 осіб. Із 1917 року витрати на утримання курсів були взяті на державний рахунок. Із 1 вересня 1917 року кількість слухачів склала вже 200 осіб. За тимчасового закриття Миколаївських заводів (у березні 1918 року через інтервенцію) кількість слухачів стрімко знизилась, майже на 70 %, але заняття все ж проводились регулярно. Під час установа радянської влади в Миколаєві витрати на утримання курсів були компенсовані з коштів міського відділу професійної освіти. Так курси існували ще три місяці, після чого виплата коштів для утримання курсів зупинилася і було заплановане їхнє закриття наприкінці 1919 року.

У червні 1920 року на прохання колишніх слухачів курсів заняття були відновлені за участю 20 слухачів. У жовтні 1920 року курси отримали нову назву – Миколаївський вечірній робітничий технікум із єдиним відділенням, а саме механічним.

Важкі часи 1921–1922 років (голод, руйнування) вплинули й на роботу технікуму. У 1921 році траплялися випадки, коли заняття проводились лише за участю двох або трьох студентів. Важливо відзначити, що через століття подібна ситуація виникла знову і спричинена війною Росії проти України. Крім зовнішніх факторів, дезорганізацію також підштовхувала нестабільність викладацького корпусу, зумовлена недбалою виплатою заробітної плати, не згадуючи вже про недостатні витрати на матеріально-технічні потреби. Фінансування технікуму здійснювалось через бюджет обмеженими кредитами, яких вистачало тільки на оплату праці викладачів, адміністративного персоналу й технічних працівників.

Mykolaiv Evening Workers' Technical School

SECTION 3

One hundred years of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute: the way to success

100

The foundation for the establishment of the Evening Workers' Technical School was evening technical courses, which were opened at the mid-level Mechanical and Technical School on February 7, 1916, at the initiative of its director, Ivan Nekrasov, who also became the head of these courses. The purpose of these courses, as envisioned by Ivan Nekrasov, was to provide secondary technical education to workers and employees of local factories. The education was fee-based (6 rubles per month) and was designed for three years. Initially, 60 students were enrolled.

Starting on September 1, 1918, the courses were transformed into polytechnic courses with a five-year term of study. The program stipulated that students who successfully completed the three-year course would receive the title of technician. Those who completed the five-year course (after defending diploma projects) would receive the title of engineer in a narrow specialty, just like graduates of the Polytechnic School (full-time). In 1916, a second enrolment was held, and the number of students in the courses grew to 120 people. From 1917, the expenses for maintaining the courses were covered by the state. As of September 1, 1917, the number of students reached 200 people. During the temporary shutdown of Mykolaiv's factories (in March 1918 due to the intervention), the number of students sharply decreased by almost 70 %, but classes were still held regularly. When Soviet power was established in Mykolaiv, the expenses for maintaining the courses were covered by funds from the city's Department of Vocational Education. Thus, the courses continued for another three months, after which the funding for their maintenance stopped, and their closure was planned for the end of 1919.

In June 1920, at the request of former students, the courses were resumed with 20 participants. In October 1920, the courses were renamed the Mykolaiv Evening Workers' Technical School with a single department, namely the mechanical department.

The difficult times of 1921–1922 (famine, destruction) also affected the work of the technical school. In 1921, there were instances where classes were conducted with only two or three students attending. It is important to note that a similar situation arose again a century later, caused by Russia's war against Ukraine. In addition to external factors, disorganisation was also fuelled by the instability of the teaching staff, caused by poor salary payments, not to mention insufficient spending on material and technical needs. The technical school was financed through a limited budget, which was barely sufficient to cover the salaries of teachers, administrative staff, and technical workers.

У 1923 році, після того, як І. С. Некрасов був призначений директором, варто відзначити два ключові аспекти. По-перше, з політичного погляду, технікум був перейменований на Миколаївський вечірній робітничий технікум імені V річниці Жовтневої революції. Це можна пояснити бажанням Некрасова І. С. показати свою лояльність та прихильність до радянської влади, яка відмовлялась визнати його статус дворянина, членство в міській думі до революції, а також статус дійсного статського радника, який він отримав у 1913 році. Другий момент, що варто відзначити, стосується матеріальних аспектів. Згідно з постановою Наркомату народної освіти, технікум був внесений до категорії самостійних розпорядників кредитів, які відкривалися Наркоматом після представлення технікумом кошторису. Вказана постанова відіграла важливу роль у житті технікуму, оскільки забезпечувала необхідні кошти для суттєвого поліпшення матеріально-технічної бази та розширення аудиторного фонду.

Так, у період із 1920 до 1924 років технікум міг придбати лише 30 книг для своєї бібліотеки. Проте у 1924 році закуплено 600 книг, що значно розширило фонд бібліотеки. На той момент у бібліотеці вже було наявно 630 книг, що надавало можливість організувати видачу літератури студентам. До 1 вересня 1929 року кількість книг у бібліотеці технікуму зросла до понад 3 500. До 1924 року технікум узагалі не мав приладів і установок для викладання спеціальних дисциплін. На 1 вересня 1929 року технікум уже мав значну кількість обладнання, насамперед 2 металомікроскопи, шліфувальний станок для виготовлення шліфів, електричну пічку, одну парову машину потужністю 25 к.с., один нафтовий двигун потужністю 12 к.с., газогенераторний двигун потужністю 25 к.с., газобензиновий двигун потужністю 8 к.с. і паровий водотрубний котел із поверхнею нагріву 35 м². Крім цього, після 1924 року технікум замінив у кожній аудиторії колишні класні меблі та дошки, які були взяті зі шкіл попереднього періоду, індивідуальними табуретками та столами для 400 студентів. Також були встановлені розвідні дошки, що дозволяли розміщувати записи двогодинних лекцій на одній дошці.

Поза вказаними причинами, які призвели до дезорганізації роботи технікуму та зменшення кількості вступників, досвід 1923–1924 років також показав, що невеликий потік вступників виник із-за недовіри робітників до своїх можливостей успішно освоїти предмети, які вивчались у технікумі.

Отже, за ініціативою Некрасова І. С. зроблено спрощення у процес екзаменаційного прийому до технікуму. Додатково для підвищення зацікавленості робітників та службовців була посилена агітація, в якій брали участь найбільш досвідчені студенти. Також для поширення інформації про завдання технікуму та умови вступу опубліковано кілька статей у місцевій газеті.

Результатом поліпшення фінансової бази та впроваджених заходів став щорічний приріст контингенту вступників, і цей позитивний тренд розпочався з 1923 року. У результаті кількість студентів зросла з 87 осіб (на кінець 1922–1923 навчального року) до 420 студентів у 1929 році. Проте виникла нова проблема.

In 1923, after Ivan Nekrasov was appointed director, two key aspects are worth noting. First, from a political perspective, the technical school was renamed the Mykolaiv Evening Workers' Technical School in honour of the 5th anniversary of the October Revolution. This can be explained by Nekrasov's desire to demonstrate his loyalty and devotion to Soviet power, which refused to acknowledge his noble status, membership in the city council before the revolution, and the title of Actual State Councilor, which he received in 1913. The second point worth noting concerns the material aspects. According to a decree of the People's Commissariat of Education, the technical school was included in the category of independent credit managers, which were opened by the People's Commissariat after the technical school submitted a budget. This decree played an important role in the life of the technical school, as it provided the necessary funds for a significant improvement of the material and technical base and the expansion of classroom space.

Thus, from 1920 to 1924, the technical school was able to acquire only 30 books for its library. However, in 1924, 600 books were purchased, significantly expanding the library's collection. At that time, the library already had 630 books, which made it possible to organise the distribution of literature to students. By September 1, 1929, the number of books in the technical school's library had grown to over 3.500. Until 1924, the technical school had no devices or equipment for teaching special disciplines. By September 1, 1929, the technical school had acquired a substantial amount of equipment, including two metal microscopes, a grinding machine for making slides, an electric oven, a steam engine with a capacity of 25 hp, an oil engine with a capacity of 12 hp, a gas generator engine with a capacity of 25 hp, a gas-benzine engine with a capacity of 8 hp, and a water-tube steam boiler with a heating surface of 35 square metres. In addition, after 1924, the technical school replaced the old classroom furniture and boards, which had been taken from schools of the previous period, with individual stools and desks for 400 students. Sliding boards were also installed, allowing two-hour lectures to be displayed on one board.

Aside from the aforementioned reasons that led to the disorganisation of the technical school's work and the decrease in enrollment, the experience of 1923–1924 also showed that the low influx of applicants was due to workers' lack of confidence in their ability to successfully master the subjects taught at the technical school.

Thus, at the initiative of Ivan Nekrasov, the examination admission process at the technical school was simplified. Additionally, to increase the interest of workers and employees, propaganda was strengthened, in which the most experienced students participated. Several articles were also published in the local newspaper to spread information about the technical school's goals and admission conditions.

As a result of the improved financial base and the implemented measures, there was an annual increase in the number of applicants, and this positive trend began in 1923. As a result, the number of students increased from 87 (at the end of the 1922–1923 academic year) to 420 students in 1929. However, a new problem arose.

У 1921–1922 роках вимоги до вступників технікуму були дуже занижені, і при цьому прийом студентів проводився не лише на початку навчального року, але й на початку кожного триместру. Це призводило до природної різноманітності щодо підготовки студентського складу на кожному триместрі.

Не менш різноманітний був і кількісний склад триместрів. Наприклад, на 1 жовтня 1923 року в технікумі були наступні триместри з такою кількістю студентів:

1. Підготовчий – 67 студентів.
2. Перший – 33 студента.
3. Третій – 12 студентів.
4. Четвертий – 14 студентів.
5. Сьомий – 11 студентів.
6. Восьмий – 10 студентів.
7. Дванадцятий – 2 студенти – колишні слухачі вечірніх політехнічних курсів при колишньому дореволюційному середньому механіко-технічному училищі.

Невідповідність підготовки багатьох студентів до вимог програм тих триместрів, слухачами яких вони були, примусила Раду технікуму провести в кінці першого триместру 1923–1924 навчального року спеціальний перегляд підготовки та успішності кожного студента. Цей перегляд призвів до перерозподілу студентів між триместрами відповідно до їхньої підготовки. Серйозність і значущість такого перегрупування підтверджується заходами, такими як переведення студентів з VII триместру на V і навіть на IV триместр.

Очевидно, що були випадки, коли окремі студенти реагували з розчаруванням на переведення з VII триместру на IV, проте під час початку занять у новому (нижчому) триместрі вони розуміли, що тут є багато нового для навчання, над чим їм потрібно серйозно працювати. Це вказує на те, що Рада технікуму при прийнятті такого рішення керувалася лише метою покращення їхньої підготовки. І надалі ця операція академічного очищення з паралельним підвищенням вимог тривала до початку 1924–1925 навчального року. На той час, із переходом на курсову систему, відбулася остання переоцінка знань студентів, і вони були розподілені за новими курсами. Це систематичне планове підвищення вимог студенти жартома називали «планове підкручування гайок».

Здавалось, ніби безперервне підвищення вимог до рівня знань, яке застосовував Некрасов І. С. та керована ним Рада технікуму, може призвести до зменшення кількості вступників, проте досвід прийому на початку 1924–1925 навчального року виявив доцільність і своєчасність цих заходів. Після прийому на початку 1925–1926 навчального року кількість студентів технікуму зросла до 200 осіб (порівняно зі 143 на початку 1923–1924 навчального року). У 1924 році відбувся перший випуск інженерів, кількість яких становила всього дві особи за спеціальністю «Двигуни внутрішнього згоряння» (це були колишні студенти другого курсу дореволюційних вечірніх політехнічних курсів). Оскільки обидва студенти успішно закінчили курс і вже працювали на місцевих заводах на інже-

In 1921–1922, the admission requirements for the technical school were very low, and students were accepted not only at the beginning of the academic year but also at the start of each trimester. This led to natural diversity in the preparedness of the student body each trimester.

The composition of the trimesters was equally diverse in terms of numbers. For example, as of 1 October 1923, the following trimesters with the corresponding number of students existed in the college:

1. Preparatory – 67 students.
2. First – 33 students.
3. Third – 12 students.
4. Fourth – 14 students.
5. Seventh – 11 students.
6. Eighth – 10 students.
7. Twelfth – 2 students – former students of the evening polytechnic courses at the former pre-revolutionary middle mechanical-technical school.

The mismatch between the preparation levels of many students and the requirements of the programmes of the trimesters they were enrolled in forced the College Council, at the end of the first trimester of the 1923–1924 academic year, to conduct a special review of each student's preparation and performance. This review resulted in the redistribution of students across trimesters according to their level of preparation. The seriousness and importance of this regrouping is confirmed by measures such as transferring students from the seventh trimester to the fifth, and even to the fourth trimester.

It is clear that there were instances when individual students reacted with disappointment at being transferred from the seventh trimester to the fourth; however, upon starting lessons in the new (lower) trimester, they realised there was much to learn, and that they needed to work seriously on their studies. This suggests that the College Council, in making such a decision, was guided solely by the aim of improving their preparation. This academic «cleansing» operation, alongside the simultaneous raising of standards, continued until the beginning of the 1924–1925 academic year. By this time, with the transition to a course-based system, the final reassessment of students' knowledge had taken place, and they were distributed across the new courses. This systematic and planned increase in standards was humorously referred to by the students as the «planned tightening of the screws».

It seemed as though the constant raising of academic standards, enforced by Ivan Nekrasov and the College Council under his direction, could lead to a decrease in enrolment; however, the intake experience at the start of the 1924–1925 academic year proved the validity and timeliness of these measures. After the intake at the beginning of the 1925–1926 academic year, the number of students at the college increased to 200 (compared to 143 at the beginning of the 1923–1924 academic year). In 1924, the first graduation of engineers took place, consisting of just two individuals specialising in «Internal Combustion Engines» (these were former second-year students of the pre-revolutionary evening polytechnic courses). Since both students had successfully com-

нерних посадах, екзаменаційна комісія вирішила присвоїти їм кваліфікацію інженера-механіка без необхідності проходження інженерного стажування, яке вимагалось Положенням про технікуми.

На початку 1924–1925 навчального року технікум, відповідно до нового Положення про технікуми, припинив існуючу триместрову систему на 3-му і 4-му курсах та перебудував весь план навчання відповідно до нової курсової системи. Згідно з поданням Ради технікуму, Народним комісаріатом просвіти України в Миколаївському ВРТ устанавлено три спеціальні відділення:

1. Двигуни внутрішнього горіння.
2. Парові котли, машини і турбіни.
3. Технологічне з підвідділами:
 - а) холодна обробка металів;
 - б) гаряча обробка металів.

У 1925 році відбувся другий випуск, у якому всього 7 студентів успішно закінчили курс навчання. Спеціальності випускників були такими:

- двигуни внутрішнього горіння – 4;
- парові котли, машини і турбіни – 2;
- холодна обробка металів – 1.

У 1925–1926 навчальному році після вступних екзаменів у технікумі навчалося 270 студентів. Успішно завершили курс навчання 27 за такими спеціальностями:

- двигуни внутрішнього горіння – 19;
- парові котли, машини і турбіни – 6;
- холодна обробка металів – 1;
- гаряча обробка металів – 1.

Дійсно, можна відзначити, що в усіх випусках переважають фахівці із двигунів внутрішнього згорання, що свідчить, з одного боку, про збільшені потреби в таких спеціалістах на місцевих заводах, а з іншого боку, про зацікавленість та підтримку Некрасова І. С. у цій конкретній спеціальності. Також важливо відзначити, що вечірній робітничий технікум готував спеціалістів винятково механічних спеціальностей. Усі випускники направлялись на місцеві заводи для отримання річного інженерного стажу, як це передбачалося Положенням про технікуми.

Після прийому на початку 1926–1927 навчального року кількість студентів у технікумі досягла 303 осіб. Про глибоку зацікавленість трудових мас у професійній освіті свідчить історія відкриття підготовчого курсу при Миколаївському ВРТ. До 1926–1927 навчального року технікум мав підготовчий курс, фінансування якого здійснювалося Народним Комісаріатом Просвіти України. Починаючи з 1926 року, фінансування підготовчого курсу було призупинено. Коли цю інформацію оголосили студентам підготовчого курсу, вони звернулися до Ради технікуму з проханням дозволити їм залишитися на підготовчих курсах на правах самоокупності. Рада технікуму, враховуючи той факт, що постанова про закриття підготовчого курсу була отримана після прийому, коли вже почались

pleted the course and were already working in engineering positions at local factories, the examination board decided to award them the qualification of mechanical engineer without the need for the engineering internship required by the Regulations on Colleges.

At the start of the 1924–1925 academic year, the college, in accordance with the new Regulations on Colleges, abolished the existing trimester system for the third and fourth-year courses and reorganised the entire educational plan based on a new course system. According to the submission by the College Council, the People's Commissariat of Education of Ukraine established three specialised departments at the Mykolaiv Evening Workers' Technical School:

1. Internal Combustion Engines.
2. Steam Boilers, Machines, and Turbines.
3. Technological with subsections:
 - a) Cold Metal Processing;
 - b) Hot Metal Processing.

In 1925, the second graduation took place, with a total of 7 students successfully completing their courses. The graduates' specialisations were as follows:

- Internal Combustion Engines – 4;
- Steam Boilers, Machines, and Turbines – 2;
- Cold Metal Processing – 1.

In the 1925–1926 academic year, after the entrance exams, the college had 270 students. A total of 27 students successfully completed their courses, specialising in the following fields:

- Internal Combustion Engines – 19;
- Steam Boilers, Machines, and Turbines – 6;
- Cold Metal Processing – 1;
- Hot Metal Processing – 1.

It is notable that graduates specialising in internal combustion engines dominated all the graduation cohorts. This reflects, on one hand, the increased demand for such specialists at local factories, and on the other hand, the interest and support of Ivan Nekrasov in this particular specialisation. It is also important to note that the Evening Workers' Technical School trained specialists exclusively in mechanical disciplines. All graduates were sent to local factories for a year of engineering internship, as stipulated by the Regulations on Colleges.

Following the intake at the beginning of the 1926–1927 academic year, the number of students at the college reached 303. The deep interest of the working masses in vocational education is evident from the story of the establishment of the preparatory course at the Mykolaiv Evening Workers' Technical School. By the 1926–1927 academic year, the college had a preparatory course funded by the People's Commissariat of Education of Ukraine. Starting in 1926, however, the funding for this preparatory course was discontinued. When this information was announced to the students of the preparatory course, they appealed to the College Council to allow them to remain in the preparatory programme on a self-funding basis. The College Council, taking into

регулярні заняття, взяла на себе ініціативу піти назустріч студентам. Це було доведено до відома Центрального Управління, і з його боку не було заперечень. Оплата за навчання здійснювалась відповідно до фактичних витрат. НКП України врахував ці обставини, і з 1927–1928 навчального року в Миколаївському ВРТ був створений робітничий факультет, який складався із двох старших курсів. У 1927 році закінчили курс навчання в технікумі 25 студентів, із них за такими спеціальностями:

- двигуни внутрішнього горіння – 19 (серед випускників одна жінка);
- парові котли, машини і турбіни – 4;
- холодна обробка металів – 2.

Після прийому на початку 1927–1928 навчального року кількість студентів складала: на робітничому факультеті – 145, у технікумі – 228, загалом 373 особи. У 1928 році випуску не було через перехід технікуму на п'ятирічний термін навчання.

На початку 1928–1929 навчального року кількість студентів становила: на робітничому факультеті – 138 і в технікумі – 284, загалом 422 особи. У 1929 році завершили навчання 37 студентів, із них за такими спеціальностями:

- двигуни внутрішнього горіння – 27;
- парові котли, машини і турбіни – 7;
- холодна обробка металів – 3.

Отже, в період з 1924 до 1929 року Миколаївський ВРТ здійснив п'ять випусків інженерів-механіків та підготував 98 студентів, із них за такими спеціальностями:

- двигуни внутрішнього горіння – 71;
- парові котли, машини і турбіни – 19;
- холодна обробка металів – 8.

Місцеві заводи отримали значне поповнення інженерними кадрами, переважно дизелістами. Важливо відзначити, що на суднобудівному заводі імені Андре Марті в цей період почали будуватися танкери типу «Красный Николаев». Головні двигуни типу БДР 48/70, які мали потужність 1 400 к.с., для цих танкерів виготовлялись за ліцензією швейцарської компанії «Sulzer». Керівником відділу дизельного виробництва був призначений Фірсов А. О., який до революції закінчив політехнічний інститут у Цюріху (Швейцарія) і мав досвід роботи інженером на заводі компанії «Sulzer».

Некрасову І. С. довелося подолати значні труднощі, пов'язані з отриманням належного приміщення для свого технікуму. До 1923 року технікум розташовувався у невеликій будівлі колишньої початкової школи. Тут йому було виділено всього п'ять невеликих кімнат спочатку обладнаних меблями для дітей віком до 15 років. У цих приміщеннях освітлення було недостатнім і часто вимикалося, тому було необхідно використовувати керосинові лампи як аварійне освітлення.

account that the decision to close the preparatory course was received after admission had already taken place and classes had begun, took the initiative to accommodate the students. This decision was communicated to the Central Administration, which did not raise any objections. Tuition was calculated based on actual costs. The People's Commissariat of Education of Ukraine considered these circumstances, and from the 1927–1928 academic year, a workers' faculty was established at the Mykolaiv Evening Workers' Technical School, consisting of two senior courses. In 1927, 25 students completed their courses at the college, specialising in:

- Internal Combustion Engines – 19 (including one female graduate);
- Steam Boilers, Machines, and Turbines – 4;
- Cold Metal Processing – 2.

After the intake at the beginning of the 1927–1928 academic year, the number of students was as follows: in the workers' faculty – 145, in the college – 228, totalling 373 students. There was no graduation in 1928 due to the transition to a five-year study programme.

At the beginning of the 1928 – 1929 academic year, the number of students was: in the workers' faculty – 138, and in the college – 284, totalling 422 students. In 1929, 37 students completed their studies, specialising in:

- Internal Combustion Engines – 27;
- Steam Boilers, Machines, and Turbines – 7;
- Cold Metal Processing – 3.

Thus, from 1924 to 1929, the Mykolaiv Evening Workers' Technical School conducted five graduations of mechanical engineers and trained 98 students in the following specialisations:

- Internal Combustion Engines – 71;
- Steam Boilers, Machines, and Turbines – 19;
- Cold Metal Processing – 8.

Local factories received a significant reinforcement of engineering personnel, predominantly in diesel engineering. It is important to note that during this period, the Andre Marty Shipyard began building tankers of the «Krasny Nikolaev» type. The main engines, type 6DR 48/70, which had a power of 1,400 hp, were manufactured under a licence from the Swiss company «Sulzer». The head of the diesel production department was appointed A. Firsov, who had graduated from the Polytechnic Institute in Zurich (Switzerland) before the revolution and had experience working as an engineer at the «Sulzer» plant.

Ivan Nekrasov faced significant challenges in securing suitable premises for his college. Until 1923, the college was housed in a small building that had previously been an elementary school. It was allocated just five small rooms, originally furnished for children aged up to 15. The lighting in these rooms was inadequate and often failed, requiring the use of kerosene lamps for emergency lighting.

Прийом абітурієнтів у 1923–1924 навчальному році показав, що приміщення, виділене технікуму, непридатне для розміщення всіх вступників і студентів. Комісія під керівництвом Некрасова І. С. провела обстеження низки напіврозвалених будівель, наданих місцевим виконкомом у розпорядження відділу народної освіти, і знайшла більш-менш придатне приватне домоволодіння, яке до революції входило до складу однієї двоповерхової будівлі з 10 кімнатами та двох одноповерхових будівель – одна мала п'ять кімнат, а інша – сім.

У травні 1923 року НКП України виділено 60 тис. карбованців для відновлення двоповерхової та одноповерхової будівель. Із 1 вересня 1923 року технікум розпочав заняття у своїх власних приміщеннях.

У 1924 році була відновлена третя будівля. Однак при прийомі студентів на 1925 рік та зі збільшенням кількості запитів щодо умов прийому на 1926 рік виявилось, що з 1925 року і особливо з 1926 року приміщень, які були в розпорядженні технікуму, буде недостатньо для розміщення передбаченого контингенту студентів. Некрасов І. С. порушив питання про передачу технікуму будівель колишньої Першої жіночої гімназії.

До 1922 року в цій будівлі розміщувалися військові командні курси. Після ліквідації цих курсів будівля перейшла в розпорядження місцевого відділу Народної освіти. Проте протягом майже трьох років не вдавалося визначитися, кому передати цю будівлю. Некрасову І. С. довелося докладати багато зусиль та використовувати різні способи для отримання будівлі колишньої Першої жіночої гімназії. Він навіть звернувся до місцевої преси, і коли місцева газета відмовилась оприлюднити статтю з цього питання, вона була опублікована в газеті «Коммунист» (м. Харків).

Чи то відіграло роль назва газети, чи то сам факт того, що події вийшли за межі міста, але ця публікація сприяла збільшенню резонансу серед владних структур м. Миколаєва. Питання про передачу будівлі Першої жіночої гімназії знову порушилося в 1925 році, і технікуму була надана будівля Другої жіночої гімназії для остаточного вирішення питання.

З 1925 р. технікум розпочав свої заняття в будівлі Другої жіночої гімназії – це був уже третій переїзд за 4 роки. Будівля була невеликою і ледве вмістила контингент студентів 1925–1926 навчального року (більше 220 осіб). Усі навчально-допоміжні служби довелося скоротити до мінімуму: наприклад, бібліотека і читальня займали площу 22 м², хімічний і фізичний кабінети розміщувались в одній кімнаті площею 27 м². Також там був установлений (не на фундаменті) бензиновий двигун потужністю 10 к.с. Зрозуміло, що така ситуація не влаштувала керівництво технікуму. Отже, у січні 1926 року вони знову звернулися до місцевого виконкому з проханням передати будівлю Першої жіночої гімназії технікуму. Одночасно надіслано докладну інформацію до НКП України із заявою про потребу в необхідній підтримці. Разом із цим студентство технікуму розмістило статтю в газеті «Пролетарий» із детальним описом тривалого процесу

Admissions during the 1923–1924 academic year revealed that the facilities provided to the college were insufficient to accommodate all the applicants and students. A commission led by Ivan Nekrasov surveyed several dilapidated buildings allocated by the local executive committee to the Department of Public Education and found a relatively suitable private property. Before the revolution, this property comprised one two-storey building with 10 rooms and two single-storey buildings – one with five rooms and the other with seven.

In May 1923, the People's Commissariat of Education of Ukraine allocated 60.000 karbovanets for the restoration of the two-story and one-story buildings. From September 1, 1923 the technicum began its classes in its own premises.

In 1924, the third building was restored. However, upon student intake for 1925 and with an increase in the number of inquiries regarding admission conditions for 1926, it became clear that from 1925, and especially from 1926, the premises at the technicum's disposal would be insufficient to accommodate the expected student contingent. Ivan Nekrasov raised the issue of transferring the buildings of the former First Women's Gymnasium to the technicum.

Up until 1922, this building housed military command courses. After the liquidation of these courses, the building came under the management of the local Department of People's Education. However, for almost three years, it was unclear to whom the building would be transferred. Ivan Nekrasov had to make significant efforts and use various means to obtain the building of the former First Women's Gymnasium. He even turned to the local press, and when the local newspaper refused to publish an article on the matter, it was published in the newspaper «Kommunist» (Kharkiv).

Whether it was the influence of the newspaper's title or the fact that the issue reached beyond the city limits, this publication helped increase the resonance among the authorities in Mykolaiv. The question of transferring the building of the First Women's Gymnasium was raised again in 1925, and the technicum was granted the building of the Second Women's Gymnasium for a final resolution of the issue.

From 1925, the technicum began its classes in the building of the Second Women's Gymnasium – this was already the third relocation in four years. The building was small and barely accommodated the student contingent of the 1925–1926 academic year (more than 220 people). All auxiliary services had to be reduced to a minimum: for example, the library and reading room occupied an area of 22 m², and the chemical and physical labs were located in a single room of 27 m². There was also a 10-horsepower gasoline engine (not on a foundation) installed there. It was clear that such a situation did not satisfy the technicum's administration. Therefore, in January 1926, they again appealed to the local executive committee, requesting the transfer of the First Women's Gymnasium building to the technicum. At the same time, detailed information was sent to the People's Commissariat of Education of Ukraine with a request for necessary support. Along with this, the technicum students published an article in the newspaper «Proletary» describing the prolonged process of freeing

звільнення шкільних приміщень. Нарешті 20 квітня 1927 року нова міська рада та Окружком прийняли постанову про передачу будівель Першої жіночої гімназії вечірньому робітничого технікуму, виділивши 55 тис. карбованців на їхній ремонт і адаптацію до навчального процесу. Планувалося завершити ремонтні роботи до 1 вересня 1927 року, але вони були успішно завершені за місяць, до 1 жовтня. З цього моменту технікум повністю використовував усі приміщення колишньої Першої жіночої гімназії. Так успішно завершилася ця тривала історія із приміщеннями технікуму, в чому значна заслуга належить його директору Некрасову І. С. Імовірно його депутатство в Міській раді в 1926–1927 роках також відіграло свою роль. Хто б міг передбачити, що майже через 100 років центральна частина історичної будівлі Першої жіночої гімназії, яка в наш час стала лицем імені Миколи Аркаса, в ніч на 1 листопада 2022 року отримає серйозні пошкодження від російських ракет.

У 1929 році Миколаївський вечірній робітничий технікум, як уже зазначалося, був об'єднаний із Миколаївським технікумом кораблебудування (денна форма). Це зумовило створення Миколаївського індустріального машинобудівного інституту. З 1 травня 1930 року він був переорганізований у Миколаївський кораблебудівний інститут (МКІ) з робітничим факультетом. Як в інституті, так і на робітничому факультеті існувала система навчання з відривом від виробництва (денна) і без відриву (вечірня). З цього часу обидві ці форми навчання існували в одному навчальному закладі.

Варто відзначити такі обставини: за перші 9 років свого існування (1920–1929 рр.) створений на базі політехнічного училища технікум із різними назвами (політехнічний, індустріальний, кораблебудівний) підготував 611 спеціалістів денної форми навчання, з них:

- кораблебудівники – 79;
- механіки – 387;
- електрики – 6;
- будівельники – 139.

При цьому здійснено 16 випусків. Вечірній робітничий технікум, який був одним зі складників майбутнього МКІ, приблизно за той же час здійснив 5 випусків і випустив 98 спеціалістів вечірньої форми навчання, з них:

- механіків – 90 (71 дизелістів, 19 паровиків);
- технологів – 8.

Отже, до моменту злиття двох технікумів і створення єдиного інституту випущено обопільними зусиллями 709 спеціалістів, які, здебільшого, поповнили інженерну еліту місцевих заводів.

Представляє інтерес розподіл за спеціальностями:

- кораблебудівники – 79;
- механіки – 485;
- електрики – 6;
- будівельники – 139.

up school premises. Finally, on April 20, 1927, the new city council and the district committee adopted a resolution to transfer the buildings of the First Women's Gymnasium to the evening workers' technicum, allocating 55.000 karbovanets for their renovation and adaptation for educational purposes. The repairs were planned to be completed by September 1, 1927, but they were successfully finished a month earlier, by October 1. From that moment on, the technicum fully utilised all the premises of the former First Women's Gymnasium. Thus ended this long-standing issue concerning the technicum's premises, largely thanks to the efforts of its director, Ivan Nekrasov. His tenure as a deputy in the City Council in 1926 – 1927 likely also played a role. Who could have predicted that almost 100 years later, the central part of the historic building of the First Women's Gymnasium, which in our time became the Mykola Arkas Lyceum, would sustain severe damage from russian missiles on the night of November 1, 2022.

In 1929, as previously noted, the Mykolaiv Evening Workers' Technicum was merged with the Mykolaiv Shipbuilding Technicum (day program). This led to the creation of the Mykolaiv Industrial (Mechanical Engineering) Institute. From May 1, 1930, it was reorganised into the Mykolaiv Shipbuilding Institute (MSI) with a workers' faculty. Both the institute and the workers' faculty operated on a system of full-time (day) and part-time (evening) education. From this point forward, both forms of education existed within the same educational institution.

It is important to highlight the following circumstances: over the first 9 years of its existence (1920–1929), the technicum, created on the basis of the polytechnic school and known under different names (polytechnic, industrial, shipbuilding), trained 611 full-time specialists, including:

- shipbuilders – 79;
- mechanics – 387;
- electricians – 6;
- builders – 139.

During this period, there were 16 graduating classes. The Evening Workers' Technicum, which became a part of the future MSI, produced 5 graduating classes in approximately the same timeframe, yielding 98 evening program specialists, including:

- mechanics – 90 (71 diesel mechanics, 19 steam mechanics);
- technologists – 8.

Thus, by the time the two technicums merged and a single institute was created, a combined total of 709 specialists had been trained, most of whom joined the engineering elite of local factories.

The distribution by specialty is of interest:

- shipbuilders – 79;
- mechanics – 485;
- electricians – 6;
- builders – 139.

Додатково варто відзначити, що кількість випускників вечірнього робітничого технікуму складала 13,8 % від їхньої загальної кількості.

За результатами аналізу складу випускників можна відзначити, що механіки становили найбільший відсоток – 68,4%, кораблебудівники – 11,8%, а будівельники – 19,7%. Зазначимо, що після 1929 року випуск будівельників припинився, то цілком логічним варто вважати, що після злиття двох технікумів створений на їхній базі інститут отримав назву машинобудівний. Через рік, у 1930 р., він був перейменований на кораблебудівний, але не суднобудівний. Тут, мабуть, відіграла роль обставина, що в Миколаєві в той час існували два потужних заводи, які займались передусім воєнним кораблебудуванням. Великих машинобудівних підприємств ще не було, вони виникли пізніше. Директором новоствореного машинобудівного інституту призначається маловідомий Ілляшенко С. Г., хоча за логікою речей це міг би бути Некрасов І. С., який мав значний організаторський досвід, обіймавши посаду директора середнього механіко-технічного училища та вечірнього робітничого технікуму. Ймовірно його безпартійний стан і дореволюційне минуле продовжували відігравати негативну роль у його кар'єрному розвитку.

It is also worth noting that graduates of the Evening Workers' Technicum made up 13.8 % of the total number of graduates.

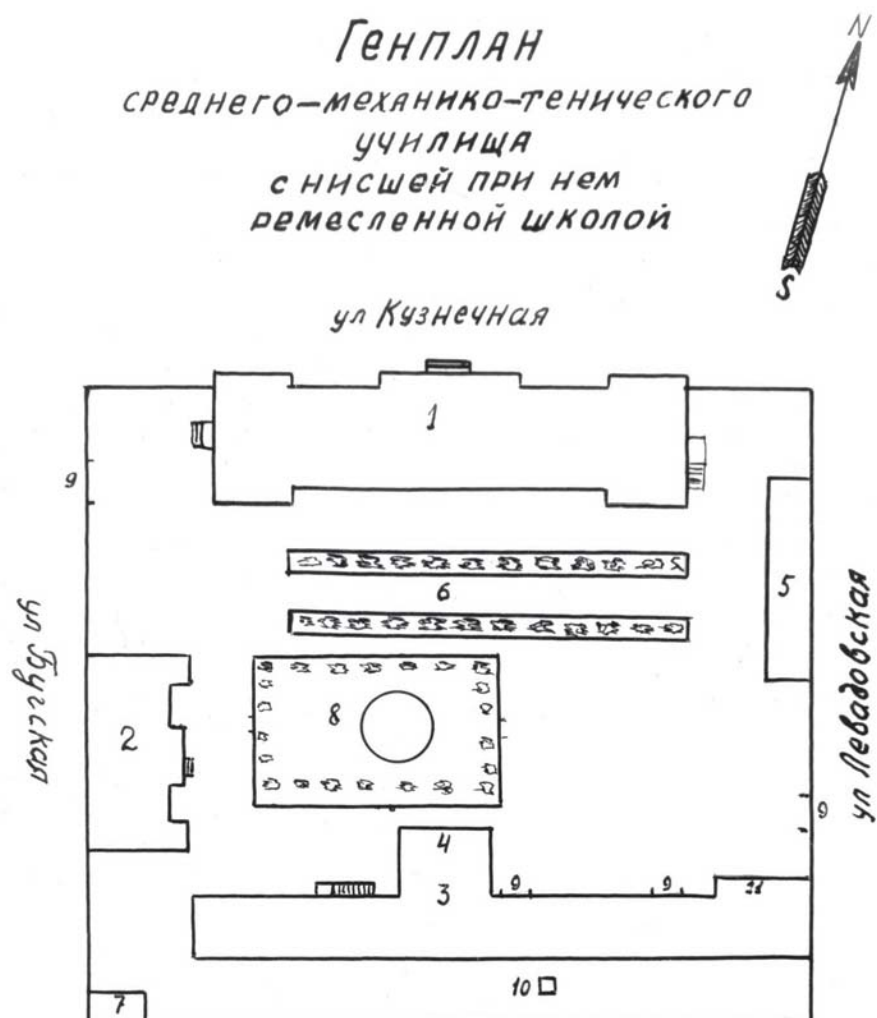
Analysing the composition of graduates shows that mechanics made up the largest percentage – 68.4 %, shipbuilders – 11.8 %, and builders – 19.7 %. Notably, after 1929, the graduation of builders ceased, so it is quite logical that after the merger of the two technicums, the institute created on their basis was named the Mechanical Engineering Institute. A year later, in 1930, it was renamed the Shipbuilding Institute, but not the Naval Engineering Institute. This was likely due to the fact that at that time, two large factories in Mykolaiv were primarily engaged in military shipbuilding. Large mechanical engineering enterprises did not yet exist; they appeared later. The director of the newly established Mechanical Engineering Institute was appointed as the little-known Serhii Illiashenko, although, logically, this could have been Ivan Nekrasov, who had significant organisational experience, having served as the director of the Secondary Mechanical and Technical School and the Evening Workers' Technicum. It is likely that his non-party status and pre-revolutionary past continued to negatively impact his career development.



**Від механічного відділення до факультету
механічного обладнання суден**

**From the Mechanical Department to the Faculty
of Ship Mechanical Equipment**

1902-1929

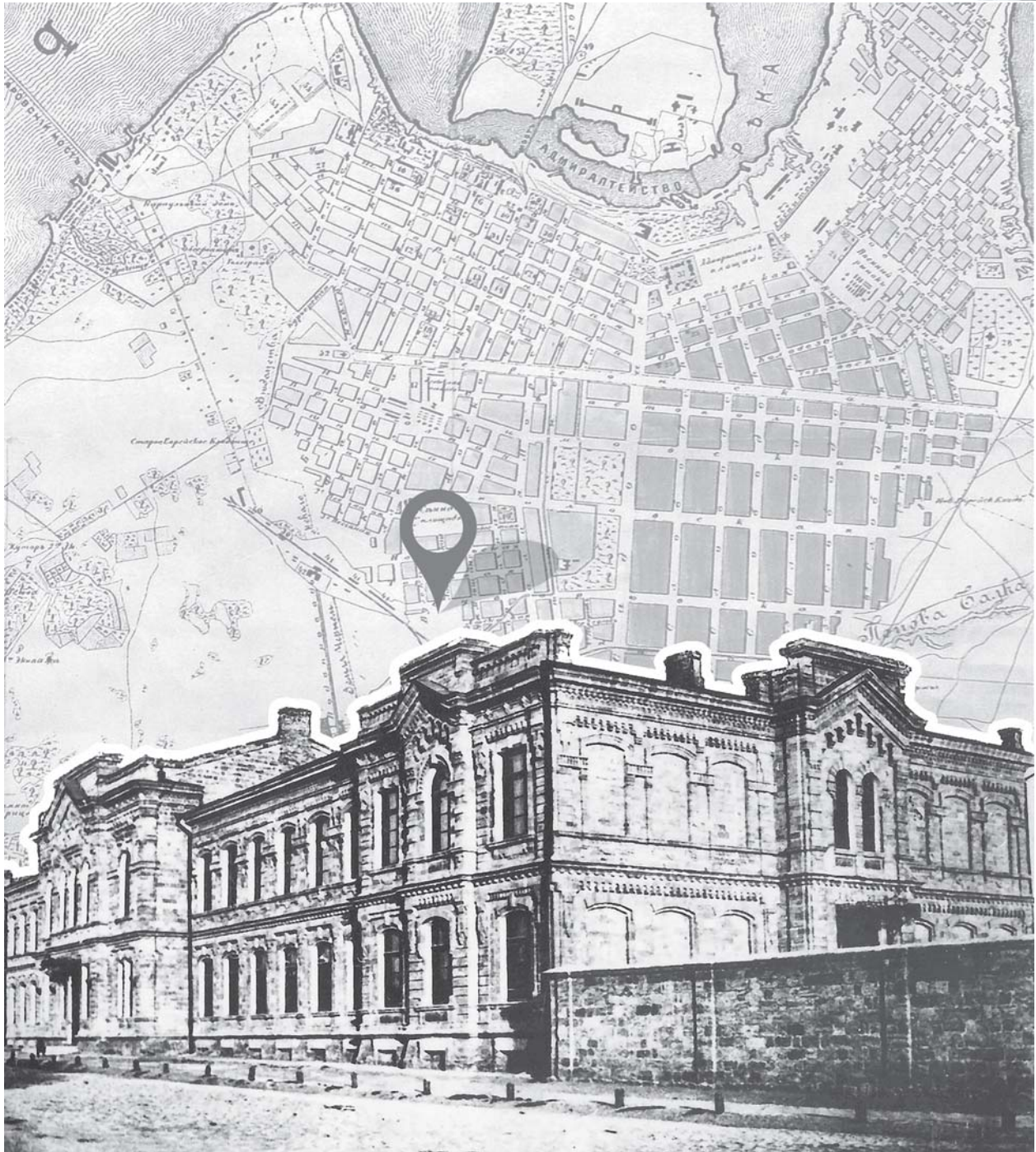
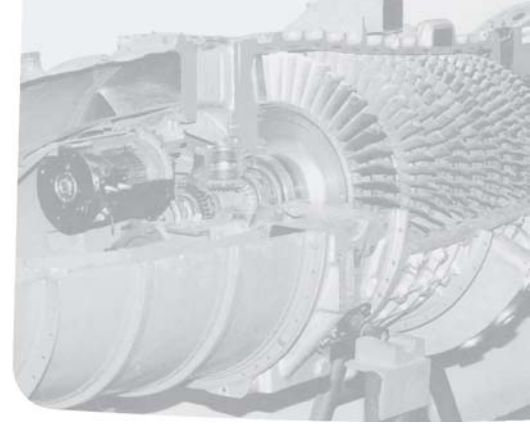
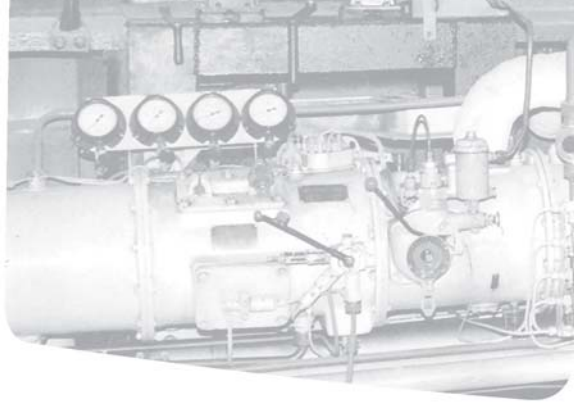


1904 р. Генеральный план среднего механико-технического училища
з ремесничою школою при ньому:

- 1 – навчальний корпус; 2 – житловий будинок; 3 – реміснича школа; 4 – котельня;
- 5 – господарча будівля; 6 – алеї; 7 – вбиральня; 8 – фонтан; 9 – ворота; 10 – колодязь;
- 11 – вагранка

1904. General plan of the secondary mechanical and technical school
with a craft school attached to it:

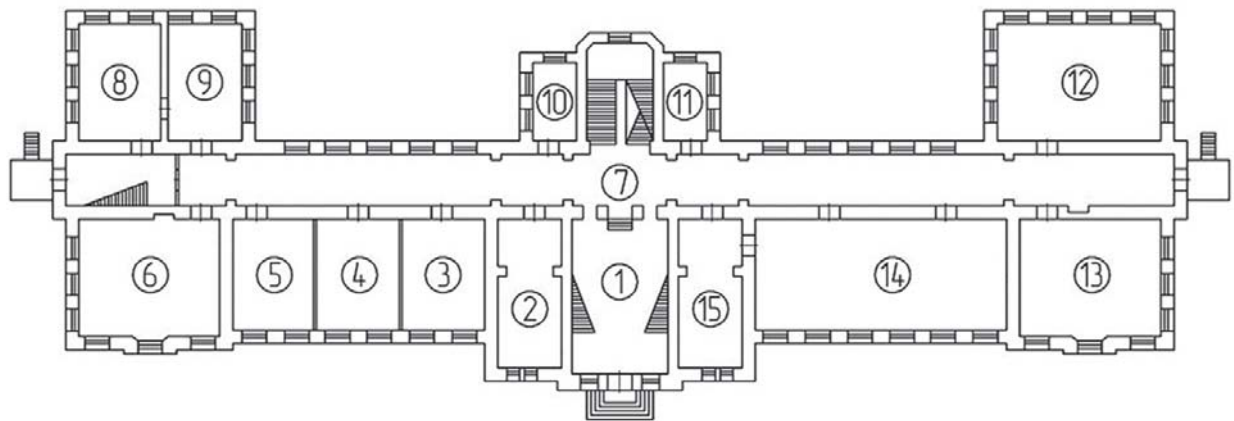
- 1 – educational building; 2 – residential building; 3 – vocational school; 4 – boiler room;
- 5 – outbuilding; 6 – alleys; 7 – restroom; 8 – fountain; 9 – gate; 10 – well; 11 – stove



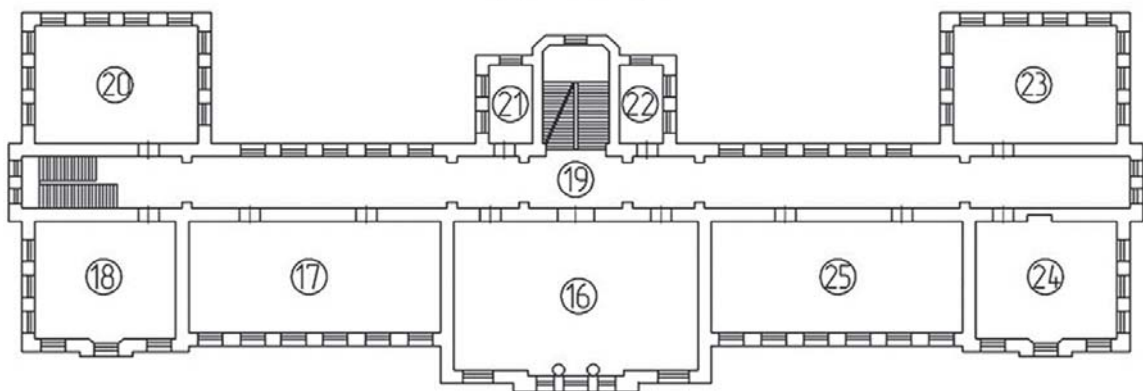
1904 р. Навчальний корпус середнього механіко-технічного училища
1904. Educational building of the secondary mechanical and technical school



Перший поверх



Другий поверх



Плани I і II поверхів навчального корпусу:

- 1 – вестибюль; 2 – кабінет директора (деканат ННЦ МІ); 3 – канцелярія (ауд. 51, лабораторія кафедри КіР);
 4 – хімічний кабінет (ауд. 50, аудиторія каф. ТСМ); 5 – фізичний кабінет (ауд. 49, навчальна);
 6 – підготовчий клас (ауд. 48, навчальна); 7 – коридор; 8 – кухня; 9 – їдальня (ауд. 47, навчальна);
 10 – роздягальня (ауд. 45, склад, бібліотека); 11 – роздягальня для учнів (архів);
 12 – бібліотека (ауд. 39, кафедра ТСМ); 13 – клас для креслення (ауд. 56, читальний зал);
 14 – клас для креслення (ауд. 55, деканат, ауд. 54 кафедри ДВЗ);
 15 – допоміжний клас для креслення (ауд. 53, кафедра СЕУ); 16 – актовий зал (ауд. 80, конференц-зал);
 17 – клас №3 (каф. КіР, ауд. 79, каф. СЕУ); 18 – клас №4 (ауд. 78, навчальна); 19 – коридор;
 20 – музей; 21 – службові приміщення (ауд. 77, навчальна); 22 – викладацька (архів);
 23 – клас №1 (ауд. 73, навчальна); 24 – клас №2 (ауд. 85, каф. СЕУ);
 25 – клас для малювання (ауд. 83, навчальна)

Plans of the I and II floors of the educational building:

- 1 – lobby; 2 – director's office (dean's office of the ERCMI);
 3 – office (room 51, laboratory of the Department of CI);
 4 – chemical room (room 50, classroom of the Department of TSM); 5 – physical room (room 49);
 6 – preparatory class (room 48, classroom); 7 – corridor; 8 – kitchen; 9 – dining room (room 47, classroom);
 10 – locker room (room 45, warehouse, library); 11 – locker room for students (archive);
 12 – library (room 39, Department of ST); 13 – classroom for drawing (room 56),
 14 – classroom for drawing (room 55, dean's office, room 54, Department of Internal Combustion Engines);
 15 – auxiliary classroom for drawing (room 53, Department of SPP); 16 – assembly hall (room 80, conference room);
 17 – classroom №3 (Department of C&R, room 79, Department of SPP);
 18 – classroom №4 (room 78, classroom); 19 – corridor; 20 – museum; 21 – office space (room 77, classroom);
 22 – teaching room (archive); 23 – classroom №1 (room 73, classroom);
 24 – classroom №2 (room 85, Department of SPP); 25 – classroom for drawing (room 83, classroom)

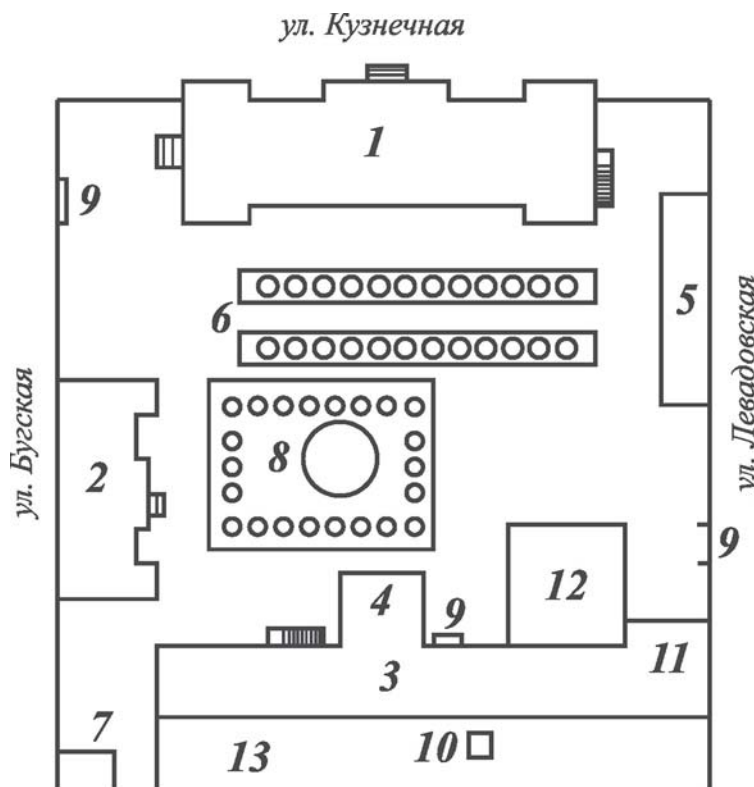


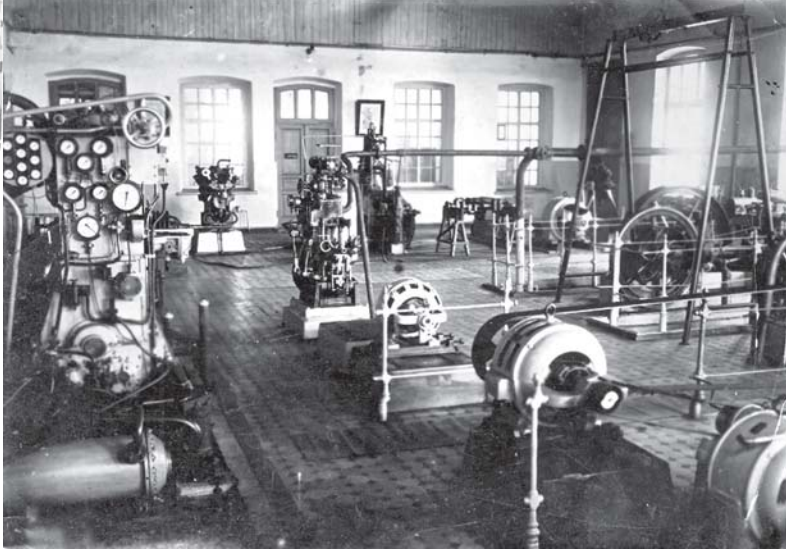
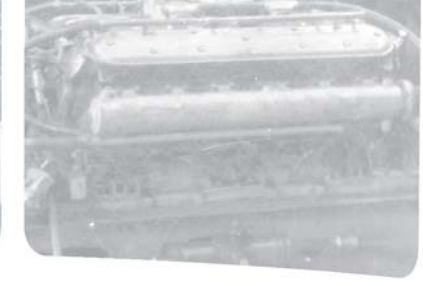
Перший будинок середнього механіко-технічного училища
(вул. Громадянська, 39, сучасний вигляд)

The first building of the secondary mechanical and technical school
(39 Hromadyanska St., present-day appearance)

1911 р. Генеральний план
Миколаївського середнього
механіко-технічного училища:
12 – теплотехнічна лабораторія;
13 – реміснична школа
(добудовані за ініціативи директора
Некрасова І. С.)

1911. General plan of the Mykolaiv
Secondary Mechanical
and Technical School:
12 – heat engineering laboratory;
13 – craft school (completed on the
initiative of the director I. Nekrasov)





1913 р. Внутрішній вигляд теплотехнічної лабораторії. Засіб для підйому вантажів зберігся до теперішнього часу

1913. The interior of the heat engineering laboratory. The lifting equipment has been preserved to this day



1916 р. Останній випуск техніків-механіків Миколаївського середнього механіко-технічного училища. Перший ряд у центрі – директор училища Некрасов І. С., з позначкою Золотарьов О. Я. – випускник, майбутній перший і єдиний управляючий механічним відділенням

1916. The last graduation of mechanical technicians from the Mykolaiv Secondary Mechanical and Technical School. The first row in the centre is the director of the school, I. Nekrasov, marked with «*» O. Zolotarev – graduate, future first and only manager of the mechanical department



1925 р. Перший випуск робітничого факультету індустріального технікуму.
 Другий ряд (перший зліва) Синельников Т. К., у майбутньому ініціатор створення Морського Регістру СРСР.
 Третій ряд (третій справа) Носенко І. С. – майбутній міністр суднобудівної промисловості

1925. The first graduation of the Industrial School's Faculty of Workers.
 Second row (first from the left) – T. Synelnykov, future initiator of the USSR Maritime Register.
 Third row (third from the right) – I. Nosenko, future Minister of the Shipbuilding Industry



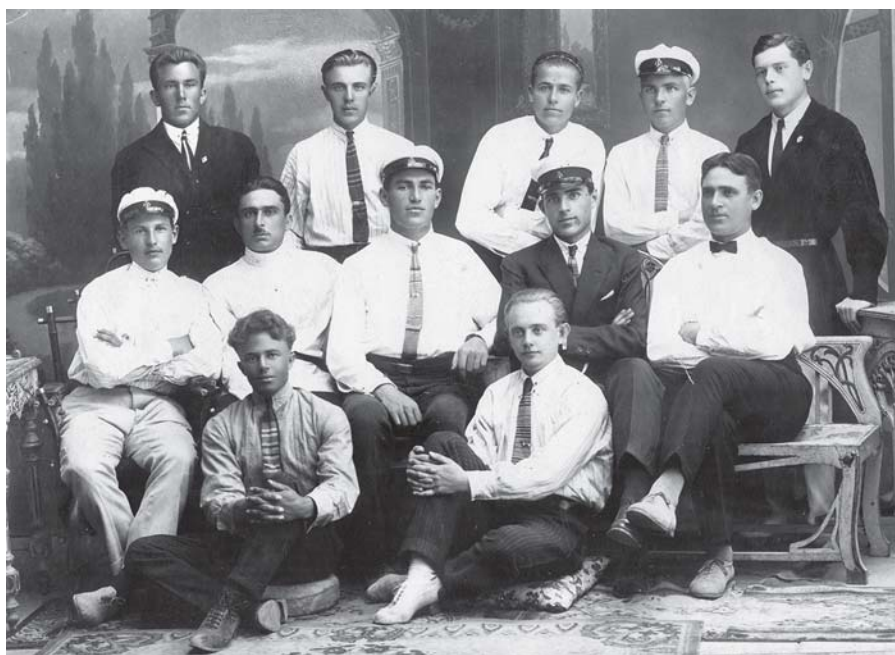
1925 р. П'ятий випуск інженерів індустріального технікуму спільно з другим випуском вечірнього робітничого технікуму. Перший ряд у центрі: в.о. директора індустріального технікуму Серебряков Є. Г., зліва від нього директор вечірнього робітничого технікуму Некрасов І. С.

1925. The fifth graduation of engineers from the Industrial School together with the second graduation of the evening labour school. The first row in the centre is the acting director of the Industrial School E. Serhiyakov, to his left, is the director of the Evening Workers' Technicum I. Nekrasov



1927 р. Четвертий випуск інженерів Миколаївського вечірнього робітничого технікуму.
Другий ряд (другий зліва) директор Некрасов І. С.

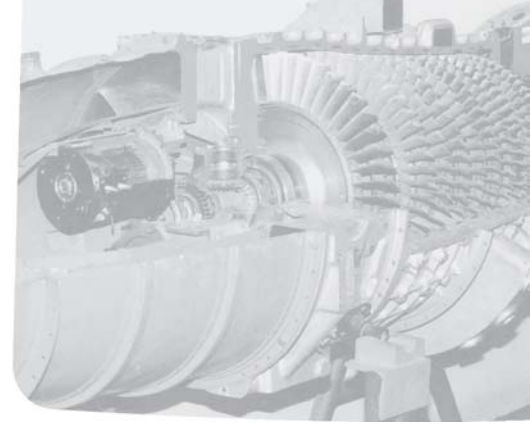
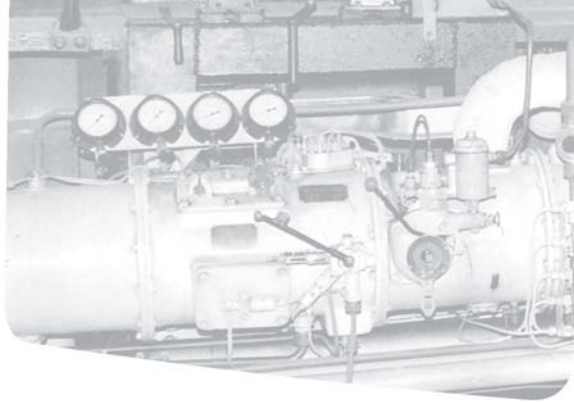
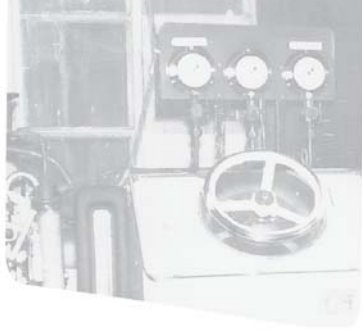
1927. The fourth graduating class of engineers from the Mykolaiv Evening Workers' Technicum.
The second row (second from the left) is headmaster I. Nekrasov



1928 р. Група студентів, які закінчили технікум кораблебудування за спеціальністю «Двигуни внутрішнього згоряння».

Другий ряд у центрі Носенко І. С., крайній справа Синельников Т. К.

1928. A group of students who graduated from the shipbuilding college with a degree in Internal Combustion Engines.
Second row in the centre: I. Nosenko, far right: T. Synelnykov



1929 р. Перший випуск Миколаївського індустріального інституту.
Перший ряд у центрі Ілляшенко С. Г., директор технікуму кораблебудування,
зліва від нього Некрасов І. С.

1929. The first graduates of the Mykolaiv Industrial Institute.
First row in the centre: S. Illiashenko, director of the shipbuilding college,
to his left: I. Nekrasov

Факультет механічного обладнання суден, кораблебудівний факультет, факультет «Б»

1924–2024

Сто років Машинобудівному
навчально-науковому інституту: шлях до успіху

У 1930 році після утворення інституту розпочалося формування факультетів. Згідно з установленими для інституту спеціальностями, були створені два факультети: механічного обладнання суден і суднокорпусобудування. З цього моменту розпочинається другий етап розвитку машинобудівного інституту, який можна характеризувати як перехідний від відділення до факультету.

Деканом факультету механічного обладнання суден за сумісництвом призначено Золотарьова О. Я., який водночас обіймав посаду помічника директора інституту з питань вечірньої форми навчання. Деканом факультету суднокорпусобудування за сумісництвом призначено Серебрякова Е. Г., який водночас обіймав посаду помічника директора інституту з питань денної форми навчання. Але вже через рік відбулась зміна керівництва факультетів. Деканом факультету суднокорпусобудування став Бугрінов М. В., факультету механічного обладнання суден – Радулов І. Ф., а в 1932 р. деканом останнього призначається аспірант Басанець О. М.

У 1933 р. відбулась чергова зміна деканів. Деканом факультету суднокорпусобудування став Чекалов М. М., а факультету механічного обладнання суден – Чулков М. Ф. Обидва вони були аспірантами, але на початку 1934 р. їх звільнили для завершення аспірантських справ. Деканом обох факультетів став Вісько П. К. Наприкінці того ж року з'явився новий наказ, згідно з яким аспірант Чулков М. Ф., який захистив свою дисертацію, повернувся на посаду декана факультету механічного обладнання суден. Тимчасово виконуючий обов'язки деканів обох факультетів Вісько П. К. був звільнений від виконання деканських обов'язків на факультеті механічного обладнання суден.

Це свідчить про те, що на початковому етапі формування факультетів відбувався інтенсивний пошук оптимального варіанту для щойно створених факультетів. Вочевидь, це ще й було пов'язано з певною нестабільністю в керівництві щойно створеного інституту. Спочатку директором інституту був призначений, як уже відзначалося, Ілляшенко С. Г., але вже до початку 1932 року його відсторонили від керівництва інститутом. Главморпром, якому був підпорядкований інститут, виконувачем обов'язків директора призначив Чубова Ю. Ф., який на той час щойно завершив навчання в інституті і якому довелося відстоювати право на існування та подальший розвиток МКІ, подолавши спроби Головного управління навчальних закладів Народного комісаріату важкої промисловості (ГУУЗ НКВП) закрити інститут у 1932 році. Вже в лютому 1933 року наказом по НКВП був призначений директором Метс О. І.



Faculty of Ship Mechanical Equipment, Shipbuilding Faculty, Faculty «B»

SECTION 4

One hundred years of the Mechanical Engineering
Educational and Scientific Institute: the way to success

100

In 1930, following the establishment of the institute, the formation of faculties began. Based on the specialities assigned to the institute, two faculties were created: ship mechanical equipment and ship hull construction. This marked the second stage in the development of the Mechanical Engineering Institute, which can be characterised as the transition from a department to a faculty.

O. Zolotarov was appointed dean of the ship mechanical equipment faculty on a part-time basis while also serving as assistant director of the institute for evening education. E. Serhiyakov was appointed dean of the ship hull construction faculty, also on a part-time basis, while holding the position of assistant director for daytime education. However, within a year, there was a change in faculty leadership. M. Bugrinov became the dean of the ship hull construction faculty, I. Radulov took over as dean of the ship mechanical equipment faculty, and in 1932, the latter position was assigned to postgraduate student O. Basanets.

In 1933, another change of deans occurred. M. Chekalov became dean of the ship hull construction faculty, and M. Chulkov became dean of the ship's mechanical equipment faculty. Both were postgraduate students but were released from their positions in early 1934 to complete their postgraduate studies. P. Visko was appointed as the dean of both faculties. Later that year, a new order reinstated M. Chulkov, who had defended his dissertation, as dean of the ship mechanical equipment faculty. P. Visko, who had been temporarily managing both faculties, was relieved of his responsibilities for the ship mechanical equipment faculty.

This indicates that during the early stages of faculty formation, there was an intensive search for the optimal management structure for the newly created faculties. This was likely connected to some instability in the leadership of the newly established institute. Initially, the institute's director was S. Illiashenko, but by early 1932, he was removed from the post. The institute, which was subordinated to the State Marine Industry Department, appointed Yu. Chubov, a recent graduate of the institute, as acting director. He had to defend the right for the continued existence and development of the MSI, overcoming attempts by the Main Directorate of Educational Institutions of the People's Commissariat of Heavy Industry (MDEI PCHI) to close the institute in 1932. In February 1933, O. Mets was appointed director by order of the PCHI.

На факультеті механічного обладнання суден здійснювалася підготовка за двома спеціальностями: двигуни внутрішнього згорання за спеціалізацією «Поршневі парові машини» з кваліфікацією інженер-механік із проектування, конструювання, побудови, монтажу, випробування і дослідження судових двигунів внутрішнього згорання і поршневих парових машин (студентів, які навчались за цією спеціалізацією, називали «поршневіками»); з кваліфікацією інженер-механік із проектування, конструювання, побудови, монтажу, випробування та дослідження парових котлів і турбін (студентів цієї спеціальності відповідно називали «турбіністами»). При цьому в тематиці дипломних проєктів передбачалось таке співвідношення тем: на 1 парову машину – 2 парові турбіни і 4 двигуни внутрішнього згорання.

На початку 1935 року, згідно з новим уставом інституту, затвердженим ГУУЗ НКВП, був виданий наказ №26 від 4 лютого 1935 року (мовою оригіналу)

§ I

Объявляю, что с I-го февраля с.г. Николаевский кораблестроительный институт в своем составе имеет факультеты:

1. Общетехнический.

2. Кораблестроительный со специальностями – судокорпусостроение и механическое оборудование судов.

3. Механико-технологический факультет (на смене без отрыва от производства) со специальностями – судокорпусостроение и механическое оборудование судов.

§ 2

Впредь временно до утверждения ГУУЗ НКТП на должности деканов факультетов назначаю следующих лиц:

Чекалова М. М. – деканом общетехнического факультета;

Чулкова М. Ф. – деканом кораблестроительного факультета;

Сироту М. М. – деканом механико-технологического факультета.

Указанным т.т. до утверждения ГУУЗ НКТП вступить в исполнение своих обязанностей немедленно и под руководством зам. директора по учебной работе проф. Серебрякова Е. Г. провести к 12 февраля с.г. надлежащие распределение функций и полную перестройку (организационную и учебную) по факультетам согласно «Положению».

Врио директора

Е. Чубов

Приведемо ще один наказ, який був виданий раніше, а потім прокоментуємо:

Наказ №49

від 7 квітня 1931 р.

§ 2

Молодых фахівців, які закінчили інститут в січні 1931 р.

1. Чубова Ю. Ф., 2. Чекалова М. П., 3. Кординського В. В. зачислити аспірантами з 10 травня цього року.

Директор

С. Ілляшенко

The ship mechanical equipment faculty offered training in two specialisations: internal combustion engines with a specialisation in «Piston Steam Engines» (students specialising in this field were called «piston engineers»), and steam boilers and turbines (students specialising in this field were called «turbine engineers»). The ratio of diploma project topics was set as follows: 1 steam engine topic for every 2 steam turbine topics and 4 internal combustion engine topics.

At the beginning of 1935, according to the institute's new charter approved by the MDEI PCHI, Order №26 was issued on February 4, 1935:

§ 1

I hereby announce that as of February 1 this year, the Mykolaiv Shipbuilding Institute comprises the following faculties:

1. General Technical Faculty.
2. Shipbuilding Faculty with specialities in ship hull construction and ship mechanical equipment.
3. Mechanical Technology Faculty (part-time, without leaving work) with specialities in ship hull construction and ship mechanical equipment.

§ 2

Until further confirmation by the MDEI PCHI, the following individuals are temporarily appointed as deans of the faculties:

- M. Chekalov - Dean of the General Technical Faculty;
- M. Chulkov - Dean of the Shipbuilding Faculty;
- M. Sirota - Dean of the Mechanical Technology Faculty.

The appointed deans are to assume their duties immediately and, under the supervision of the Deputy Director for Educational Work, Prof. E. Serhiyakov, complete the proper distribution of functions and a full reorganisation (both organisational and academic) of the faculties by February 12 of this year, in accordance with the «Regulation».

Acting Director

Yu. Chubov

We will now present another earlier order, followed by a commentary:

Order №49
from April 7, 1931

§ 2

Young specialists who graduated from the institute in January 1931:

1. Yu. Chubov, 2. M. Chekalov, 3. V. Kordinskyi are to be enrolled as postgraduate students from May 10 of this year.

Director

S. Illiashenko

Коментар: Чекалов М. М. у 1938 р. став директором Політехнічного інституту в м. Владивосток, а Чубов Ю. Ф. – директором Миколаївського кораблебудівного інституту в 1940 р. Це свідчить про високий рівень підготовки фахівців молодим вищим навчальним закладом.

Реорганізація, проведена Чубовим Ю. Ф., на наш погляд, передбачала розмежування сфери спілкування і контактів зі студентами по вертикалі: молодший рівень (I і II курси, тобто загально-технічний факультет) та старший рівень (III, IV, V і дипломники), при цьому не розподіляючи їх за спеціальностями на молодших курсах.

Варто відзначити, що на посаду декана загальнотехнічного факультету буквально через місяць призначено Золотарьова О. Я. у зв'язку з тим, що Чекалову М. М. була надана можливість завершити роботу над дисертацією. А через півроку на посаду декана кораблебудівного факультету призначається в.о. доцента Козубов П. К., оскільки Чулкову М. Ф. також була надана можливість займатись науковою роботою.

Існування одного факультету на старших курсах для зміни з відривом від виробництва зберігалось аж до 1939 року. Протягом цього періоду спостерігалися практично щорічні зміни в керівництві. Наприклад, до початку нового навчального року (1936–1937) за власним бажанням із посади декана пішов доцент Козубов П. К., а на його місце був призначений доцент Сангурський М. П. Однак до завершення осіннього семестру відбулась чергова реорганізація, і вводиться посада начальника факультету замість декана, що вже вказувало на наближення «грізного» 1937 року.

Замість назв спеціальностей введена їхня нумерація, яка використовувалась у всіх наказах: спеціальність суднокорпусобудування – №176, спеціальність механічне обладнання суден – №177. Начальником кораблебудівного факультету, куди входили ці спеціальності, став проф. Цеханович В. В., а його заступником – доцент Санчурський М. П. Начальником загальнотехнічного факультету став професор Брітман М. С.

У жовтні 1937 року за поданими заявами Цеханович В. В. і Санчурський М. П. покидають свої посади, і начальником призначається професор Бугрінов М. В., а інженер Чулков М. Ф. – його заступником.

У травні 1938 року видано «грізний» наказ (мовою оригіналу).

Приказ №52
от 04.05.1938 г.

§I

На основании ГУУЗ НКТП устанавливается один факультет с шифром «Б»:
на факультетах с отрывом от производства специальность №176 переимено-
вываются в №23, а специальность №177 – в №4;
на факультетах без отрыва от производства специальность №8 переименовы-
вается в №23 «В», а специальность №9 – в №4 «В».

Commentary: In 1938, M. Chekalov became the director of the Polytechnic Institute in Vladivostok, and Yu. Chubov became the director of the Mykolaiv Shipbuilding Institute in 1940. This demonstrates the high level of training provided by this young higher education institution.

Yu. Chubov's reorganisation, in our opinion, aimed to vertically separate interactions with students into two levels: the junior level (first and second-year students, i.e., the General Technical Faculty) and the senior level (third, fourth, fifth-year students, and diploma students), without dividing them into specialisations in the junior years.

It's worth noting that O. Zolotarov was appointed dean of the General Technical Faculty just a month later, as M. Chekalov was granted time to complete his dissertation work. And six months later, Acting Associate Professor P. Kozubov was appointed dean of the Shipbuilding Faculty as M. Chulkov was also granted time for scientific work.

The existence of a single faculty for the senior courses, with a break from production, persisted until 1939. During this period, there were almost annual changes in leadership. For example, before the start of the new academic year (1936–1937), Associate Professor P. Kozubov resigned from the position of dean by his own will, and Associate Professor M. Sangursky was appointed in his place. However, by the end of the fall semester, another reorganisation took place, and the position of the faculty head was introduced instead of the dean, which already indicated the approach of the «ominous» year of 1937.

Instead of the names of specialties, numbering was introduced, which was used in all orders: the specialty of shipbuilding was №176, and the specialty of ship mechanical equipment was №177. The head of the shipbuilding faculty, which included these specialties, became Professor V. Tsekhanovych, and his deputy was Associate Professor M. Sanchursky. The head of the general technical faculty was Professor M. Britman.

In October 1937, based on submitted resignations, V. Tsekhanovych and M. Sanchursky left their positions, and Professor M. Bugrinov was appointed as the head, while Engineer M. Chulkov became his deputy.

In May 1938, an «ominous» order was issued.

Order №52
from 04.05.1938
§I

Based on the MDEI PCHI, a single faculty with the cipher «B» is established:

In faculties with a break from production, specialty №176 is renamed to №23, and specialty №177 is renamed to №4;

In faculties without a break from production, specialty №8 is renamed to №23 «V», and specialty №9 is renamed to №4 «V».

§2

Во всех переписках и в разговорах запрещается указывать полное название специальностей и факультетов, а пользоваться указанными шифрами (номерами).

§3

Вновь предупреждаю, что за разглашение сведений о количествах студентов, специальностей, имеющих в институте, лабораторий, контингента студентов, приеме и выпуске и прочих доверяемых сведений, виновные будут привлечены к ответственности согласно существующего законодательства.

Директор

Кресс

За тоном цього наказу відчувається наближення війни. Начальником об'єднаного факультету призначено професора Бугрінова М. В., а його помічником – спочатку старшого викладача Чулкова М. Ф., а потім інженера Тарабрина І. В., який прибув із Херсона.

Тут, до речі, варто привести два накази (мовою оригіналу).

Приказ №206
от 01.08.1938 г.

§I

Вместо отчисленного из института помощника начальника факультета Чулкова М. В. назначить временно, впредь до утверждения ГУУЗ НКТП, помощником начальника кораблестроительного факультета тов. Тарабрина И. В. с 01.08.1938.

Директор

Кресс

Приказ №208
от 01.08.1938 г.

§I

Зам. начальника кораблестроительного факультета ст. преподавателя Чулкова М. Ф., как арестованного, исключить из списков личного состава НКИ с 06.07.1938 г.

§2

И.о. доцента Байкалова П. М., как арестованного, исключить из списков личного состава НКИ с 05.07.1938 г.

§3

И.о. доцента Смирнова А. Я., как арестованного, исключить из списков личного состава НКИ с 15.05.1938 г.

Директор

Кресс

Варто відзначити, що якщо в.о. доцентів Байкалова П. М. і Смирнова О. Я. розстріляно в 1939 році, то старший викладач Чулков М. Ф. був реабілітований і прийнятий на роботу на кафедру головних суднових механізмів як старший викладач з окладом 600 крб. (згідно з наказом №123 від 20 квітня 1939 року, §3).

§2

In all correspondence and conversations, it is forbidden to mention the full names of specialties and faculties, and the aforementioned ciphers (numbers) should be used.

§3

I warn again that anyone disclosing information about the number of students, specialties, laboratories, the student contingent, admissions, and graduations, as well as any other entrusted information, will be held accountable according to existing legislation.

Director

Kress

The tone of this order hints at the impending war. Professor M. Bugrinov was appointed as the head of the unified faculty, and his assistant was initially Senior Lecturer M. Chulkov, and later Engineer I. Tarabrin, who arrived from Kherson.

Here, by the way, two orders should be presented.

Order №206
from OI.08.I938

§I

Instead of the assistant faculty Head M. Chulkov, who was expelled from the institute, appoint Comrade I. Tarabrin as acting assistant head of the shipbuilding faculty from OI.08.I938, pending approval by MDEI PCHI.

Director

Kress

Order №208
from OI.08.I938

§I

Expel Deputy Faculty Head Senior Lecturer M. Chulkov from the personnel list of MSI as of 06.07.I938, due to his arrest.

§2

Expel acting Associate Professor P. Baykalov from the personnel list of MSI as of 05.07.I938, due to his arrest.

§3

Expel acting Associate Professor A. Smirnov from the personnel list of MSI as of I5.05.I938, due to his arrest.

Director

Kress

It should be noted that while acting Associate Professors P. Baykalov and A. Smirnov were executed in 1939, Senior Lecturer M. Chulkov was rehabilitated and accepted to work at the Department of Main Ship Mechanisms as a senior lecturer with a salary of 600 rubles (according to Order №123 from April 20, 1939, §3).

Так по-різному вирішувалась доля людей у ті нелегкі передвоєнні роки. Варто відзначити стійке бажання керівництва інституту мати на чолі різних факультетів професора Бугрінова М. В., хоча він двічі у 1938 році подавав заяви з проханням звільнити його від обов'язків начальника факультету. У характеристиці, підписаній директором інституту Кресом А. Я., відзначалося, що Бугрінов М. В. як керівник факультету себе не проявив і працює з посиленою допомогою з боку навчальної частини та свого помічника.

Приводимо заяву Бугрінова М. В., яка взята з його особової справи (мовою оригіналу).

Тов. директору НКІ
Крессу А. Я.
Начальника факультета
професора Бугрінова Н. В.

Заявление

Вторично прошу освободить с 1-го сентября с.г. от обязанностей начальника факультета.

26.08.1938 г.

Подпись

Також наводимо фрагмент характеристики на Бугрінова М. В. (мовою оригіналу).

Характеристика

на начальника факультета Бугрінова Николая Викторовича

...
С 1937 г. работает начальником кораблестроительного факультета. Как руководитель в этой должности не проявил и работает с успешной помощью со стороны учебной части и своего заместителя.

...

Директор НКІ
Секретарь вузпартбюро
25.03.1939 г.

Кресс
Павловский

У той же час професор Некрасов І. С., який мав великий досвід організатора, був голосним Думи в дореволюційні часи та депутатом міської Ради в радянський період, двічі обіймав посаду директора спочатку середнього механіко-технічного училища, а потім вечірнього робітничого технікуму. Проте його не залучали до управління факультетом, можливо, через те, що радянське керівництво не могло забути його дореволюційне минуле. Здебільшого він призначався головою різноманітних технічних комісій із прийому обладнання та приміщень, а також брав участь у вирішенні аварійних ситуацій на водопроводі й теплотрасах.

Для підтвердження цих слів наведемо хоча б один приклад (мовою оригіналу).

Thus, the fates of people were resolved differently during those difficult pre-war years. It is worth noting the persistent desire of the institute's leadership to keep Professor M. Bugrinov at the head of various faculties, even though he submitted requests to be relieved of his duties as faculty head twice in 1938. In the characterization signed by the institute's director, A. Kress, it was noted that M. Bugrinov, as a faculty leader, had not distinguished himself and worked with increased assistance from the academic department and his assistant.

We provide the statement by M. Buhrynov, taken from his personal file.

To the director of MSI
A. Kress
The Head of the department
Professor M. Buhrynov

Statement

For the second time, I ask to be released from my duties as the head of the department starting from September 1 of this year.

August 26, 1938

Signature

We also provide an excerpt from the evaluation of Mykola Buhrynov.

Characteristic for the Head of the Department Mykola Buhrynov

...
Since 1937, he has been working as the head of the shipbuilding department. As a leader, he did not distinguish himself in this role and worked with significant support from the academic department and his deputy.

...
Director of MSI,
Secretary of the Party Bureau,
March 25, 1939

Kress
Pavlovskiy

At the same time, Professor I. Nekrasov, who had considerable experience as an organiser and was a prominent figure in the Duma in pre-revolutionary times as well as a deputy of the City Council in the Soviet period, held the position of director twice – first of the Secondary Mechanical-Technical School and later of the Evening Workers' Technical School. However, he was not involved in the management of the department, possibly because the Soviet leadership could not forget his pre-revolutionary past. Mostly, he was appointed head of various technical commissions for the acceptance of equipment and premises and also participated in resolving emergency situations involving the water supply and heating systems.

To confirm these statements, we will provide at least one example.

Приказ №227
от 20/X-1937 г.

Для расследования аварии отопительной системы в здании института назначить комиссию:

1. Проф. Некрасов И. С. – председатель.

Ч л е н ы :

2. Старов С. К. – начальник АХЧ.

3. Вовчарук С. Ф. – начальник механической лаборатории.

Причины аварии расследовать в двухдневный срок и результаты доложить мне.

Директор

Кресс

На початку 30-х років почала формуватись кафедральна структура. Серед кафедр машинобудівного профілю в числі перших у 1931 році з'явилась кафедра головних суднових механізмів. Ця кафедра забезпечувала викладання всіх спеціальних дисциплін цього профілю, а також дисциплін, що охоплювали основи теплотехніки. Її очолив професор Некрасов І. С. Також у тому ж році була створена кафедра допоміжних суднових механізмів, керівником якої став професор Бугрінов М. В.

У 1932 році створюється кафедра теоретичної механіки, гідравліки та гідромеханіки під керівництвом професора Серебрякова Є. Г. А в 1933 році з'являється кафедра деталей машин і прикладної механіки, завідувачем якої стає доцент Козубов П. К.

У 1937 році на базі металографічної лабораторії була заснована кафедра технології металів та металознавства під керівництвом доцента Красюка Б. А. Також у цьому ж році кафедра головних суднових механізмів і допоміжних суднових механізмів була об'єднана в кафедру головних і допоміжних суднових механізмів під керівництвом професора Некрасова І. С. Проте на початку 1939 року ця кафедра знову була розділена на дві з колишньою назвою і з колишніми завідувачами.

Протягом усього перехідного періоду від механічного відділення до машинобудівного факультету, що тривав з 1931 до 1939 років, кораблебудівний інститут підготував 951 інженера, з яких 724 стали інженерами-механіками.

Згадаємо відомих випускників цього періоду, які зробили значний внесок у розвиток науково-технічної сфери та промисловості. Деякі з них:

1. Андріанов Володимир Миколайович, випускник 1936 р., головний інженер суднобудівного заводу імені А. О. Жданова (Ленінград), директор суднобудівного заводу імені 61 Комунара, директор Миколаївського філіалу південного КБ.
2. Ганькевич Анатолій Борисович – випускник 1938 року, директор суднобудівного заводу імені 61 Комунара, директор Чорноморського суднобудівного заводу, Герой Соціалістичної праці, лауреат Державної премії СРСР, почесний громадянин м. Миколаєва.

Order №227
from October 20, 1937

To investigate the accident of the heating system in the institute building, a commission is appointed:

I. Prof. I. Nekrasov - Chairman.

Members:

2. S. Starov - Head of Administrative and Economic Affairs.

3. S. Vovcharuk - Head of the Mechanical Laboratory.

The reasons for the accident are to be investigated within two days, and the results reported to me.

Director

Kress

In the early 1930s, the department structure began to form. Among the departments related to mechanical engineering, one of the first to appear in 1931 was the Department of Main Ship Mechanisms. This department provided instruction for all specialised disciplines in this field, as well as those covering the fundamentals of thermal engineering. It was headed by Professor I. Nekrasov. In the same year, the Department of Auxiliary Ship Mechanisms was established, headed by Professor M. Buhrynov.

In 1932, the Department of Theoretical Mechanics, Hydraulics, and Hydromechanics was created under the leadership of Professor Y. Serebriakov. And in 1933, the Department of Machine Details and Applied Mechanics was established, headed by Associate Professor P. Kozubov.

In 1937, the Department of Technology of Metals and Metallurgy was founded based on the metallographic laboratory, under the leadership of Associate Professor B. Krasiuk. Also, in the same year, the Department of Main and Auxiliary Ship Mechanisms was merged into the Department of Main and Auxiliary Ship Mechanisms under the leadership of Professor I. Nekrasov. However, in early 1939, this department was again divided into two, with their former names and former heads.

Throughout the entire transition period from the Mechanical Department to the Faculty of Mechanical Engineering, which lasted from 1931 to 1939, the Shipbuilding Institute trained 951 engineers, of whom 724 became mechanical engineers.

We will mention some prominent graduates from this period who made significant contributions to the development of the scientific and technical spheres and industry. Some of them are:

1. Volodymyr Andrianov – graduate of 1936, chief engineer of the Shipyard named after A. O. Zhdanov (Leningrad), director of the shipyard named after 61 Kommunar, director of the Mykolaiv branch of Southern DB.
2. Anatolii Hankevych – graduate of 1938, director of the shipyard named after 61 Kommunar, director of the Black Sea Shipyard, Hero of Socialist Labor, laureate of the USSR State Prize, honorary citizen of Mykolaiv.

3. Донченко Олександра Миколаївна – випускниця 1932 року, інженер-механік, канд. техн. наук, капітан 1-го рангу, представниця ГУК ВМС у СКБ-143, нагороджена орденами «Красной Звезды» і «Красного Знамени» (двічі).
4. Епельман Товій Євсейович – випускник 1931 року, канд. техн. наук, доцент, завідувач кафедри «Суднові двигуни внутрішнього згоряння» (1946–1971).
5. Єлеонський Леонід Семенович – випускник 1938 року, заступник директора з виробництва Чорноморського суднобудівного заводу (1960–1961), головний конструктор Чорноморського суднобудівного заводу (1961–1973).
6. Іваницький Костянтин Федорович – випускник 1933 р., головний інженер ЦКБ «Чорноморсудопроект» (1961–1978).
7. Корчагін Микола Анатолійович – випускник 1937 року, головний інженер суднобудівного заводу імені 61 Комунара (1950–1956), кавалер ордена Леніна.
8. Маланченко Лаврентій Павлович – випускник 1938 року, директор суднобудівного заводу імені 61 Комунара, директор суднобудівного заводу «Океан», начальник 7-го Головного управління МСП СРСР.
9. Марков Микола Михайлович – випускник 1931 року, д-р техн. наук, професор, генеральний директор НВО з дослідження і проектування енергетичного обладнання імені М. І. Ползунова, заслужений діяч науки і техніки РСФРР.
10. Нечипоренко Микола Андрійович – випускник 1931 року, головний інженер Латвійського морського пароплавства, лауреат Державної премії СРСР.
11. Парубай Олександр Іванович – випускник 1936 року, заступник директора суднобудівного заводу імені Андре Марті.
12. Поляков Олександр Петрович – випускник 1932 року, головний конструктор із механічної частини ЦКБ «Чорноморсудопроект» (1957–1975).
13. Птухін Олександр Іванович – випускник 1932 р., директор заводу №496 (у теперішній час АТ «Завод «ЕКВАТОР»).
14. Рибалко Віктор Андрійович – випускник 1933 р., головний конструктор Суднобудівного заводу імені Андре Марті (1937–1941), головний інженер Миколаївського судноремонтного заводу (1955–1960), головний конструктор ПКБ «Прогресс» (1964–1971).
15. Руденко Юрій Георгійович – випускник 1938 року, керівник конструкторів на Олександрійській верфі (Єгипет) (1962–1972), директор Дослідно-проектного інституту кораблебудування України (1993–1997).
16. Халанай Йосип Абрамович – випускник 1931 р., директор заводу імені 61 Комунара.
17. Чубов Юхим Федорович – випускник 1931 року, канд. техн. наук, директор МКІ (1932, 1935, 1940–1965).
18. Шпіц Олександр Володимирович – випускник 1933 року, директор Миколаївського суднобудівного технікуму.

3. Oleksandra Donchenko – graduate of 1932, mechanical engineer, Candidate of Technical Sciences, Captain 1st rank, representative of GUK VMS at SKB-143, awarded the Orders of the «Red Star» and «Red Banner» (twice).
4. Tovii Epelman – graduate of 1931, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Head of the Department of «Ship Internal Combustion Engines» (1946–1971).
5. Leonid Yeleonskyi – graduate of 1938, Deputy Director for Production of Black Sea Shipyard (1960–1961), Chief Designer of Black Sea Shipyard (1961–1973).
6. Kostiantyn Ivanitskyi – graduate of 1933, Chief Engineer of the Central Design Bureau «The Black Sea Shipbuilding Project» (1961–1978).
7. Mykola Korchahin – graduate of 1937, Chief Engineer of the Shipyard named after 61 Kommunar (1950–1956), recipient of the Order of Lenin.
8. Lavrentii Malanychenko – graduate of 1938, Director of the Shipyard named after 61 Kommunar, Director of the «Ocean» Shipyard, Head of the 7th Main Directorate of the Ministry of Shipbuilding Industry of the USSR.
9. Mykola Markov – graduate of 1931, Doctor of Technical Sciences, Professor, General Director of the Scientific Research and Design Organization for Energy Equipment named after M. I. Polzunov, honoured scientist and technologist of the RSFSR.
10. Mykola Nechyporenko – graduate of 1931, Chief Engineer of the Latvian Maritime Shipping Company, laureate of the State Prize of the USSR.
11. Oleksandr Parubai – graduate of 1936, Deputy Director of the Shipyard named after Andre Marti.
12. Oleksandr Polyakov – graduate of 1932, Chief Mechanical Designer at the «The Black Sea Shipbuilding Project» Design Bureau (1957–1975).
13. Oleksandr Ptukhin – graduate of 1932, Director of Plant №496 (currently JSC EQUATOR Shipyard).
14. Viktor Rybalko – graduate of 1933, chief designer of the Andre Marty Shipyard (1937–1941), chief engineer of the Mykolaiv Shipyard (1955–1960), chief designer of the Progress Design Bureau (1964–1971).
15. Yurii Rudenko – graduate of 1938, Head of Designers at the Alexandria Shipyard (Egypt) (1962–1972), director of the Research and Design Institute of Shipbuilding of Ukraine (1993–1997).
16. Yosyp Halanai – graduate of 1931, director of the 61 Kommunar Shipyard.
17. Yukhym Chubov – graduate of 1931, Candidate of Technical Sciences, Director of the MSI (1932, 1935, 1940–1965).
18. Oleksandr Shpits – graduate of 1933, director of the Mykolaiv Shipbuilding College.

Як бачимо, серед випускників цього періоду було багато тих, хто став знаковою особистістю в майбутньому, працюючи на важливих посадах у підприємствах, наукових установах та навчальних закладах. Під час аналізу архівних документів, зокрема додатків до дипломів, ми звернули увагу на те, що в них фігурували тільки дві оцінки – «відмінно» та «задовільно». Пояснення до цього факту ми знайшли у тексті наказу (мовою оригіналу)

Приказ №253
от 23.09.1938 г.

§7

Во исполнение приказа ВКВШ при СНИСССР №232 от 6/IX/38 г. и предложения ГУУЗ НКТП от 17.09.38, предлагаю ввести по НКИ с 1.09.38 оценку знаний по 4-бальной системе, а именно: «отлично», «хорошо», «посредственно» и неудовлетворительно».

Директор

Кресс

З цього можна зробити висновок, що в ті часи процес оцінювання студентів був централізованим і контролювався зверху.

As we can see, among the graduates of this period there were many who became significant figures in the future, working in important positions at enterprises, research institutions and educational institutions. When analysing archival documents, including diploma supplements, we noticed that they contained only two grades – «excellent» and «satisfactory». We found an explanation for this fact in the text of the order

Order №253
from 23.09.1938

§7

In pursuance of the order of the VKVSH under the SNIS USSR №232 from 6/IX/38 and the proposal of the MDEI PCHI from I7.09.38, I propose to introduce a 4-point system for the MSI from I.09.38, namely: «excellent», «good», «mediocre» and «unsatisfactory».

Director

Kress

From this we can conclude that in those days the process of student assessment was centralised and controlled from above.

Факультет із різними назвами The Faculty with Various Names

1930-1940



1931 р. Другий випуск інженерів Миколаївського кораблебудівного інституту.

Другий ряд, 5-й справа Чубов Ю. Ф. – майбутній директор МКІ.

Перший ряд знизу перший зліва Епельман Т. Є. – майбутній завідувач кафедри суднових ДВЗ.

Другий ряд знизу, п'ята зліва Донченко О. М. – перша і єдина капітан 1 рангу в СРСР, военпред із прийому атомних підводних човнів.

Перший ряд, другий справа Некрасов І. С. – завідувач кафедри головних суднових механізмів.

Перший ряд зверху в центрі зліва Ілляшенко С. Г. – директор інституту,

справа – Серебряков Є. Г. заступник директора, начальник навчальної частини

1931. The second class of engineers of the Mykolaiv Shipbuilding Institute.

Second row, 5th from the right Yu. Chubov – future director of the MSI.

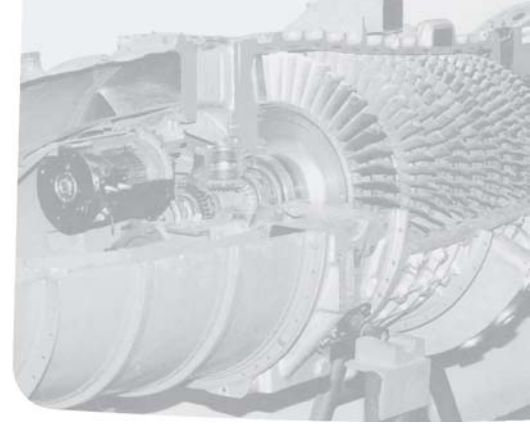
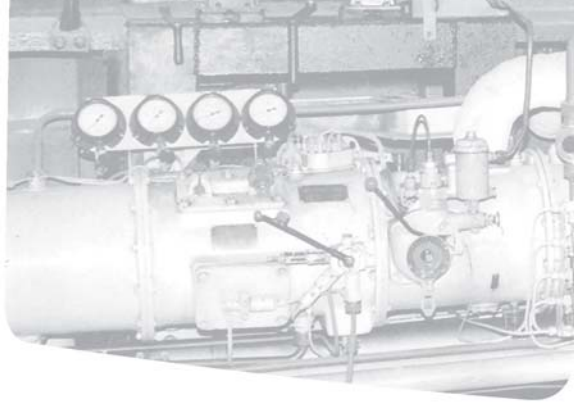
First row from the bottom, first from the left T. Epelman – future head of the Department of Shipboard Internal Combustion Engines.

Second row from the bottom, fifth from the left O. Donchenko – the first and only captain of the 1st rank in the USSR, military representative for the acceptance of nuclear submarines.

First row, second from the right I. Nekrasov – Head of the Department of Main Ship Mechanisms.

First row, top centre, left: S. Illiashenko, Director of the Institute,

right: E. Serhiyakov, Deputy Director, Head of the Educational Department



1931 р. Адміністративно-технічний персонал заводу ім. Марті, який брав активну участь у побудові дизелів системи «Зульцер». Перший ряд, третій справа – заступник начальника дизель-монтажного цеху Синельников Т. К., другий ряд справа – старший інженер Епельман Т. Є.

1931. Administrative and technical staff of the Marty plant, who took an active part in the construction of the Sulzer diesel engine. First row, third from the right – Deputy Head of the Diesel Assembly Shop T. Synelnykov, second row from the right – Senior Engineer T. Epelman

КОпія

56

Пролетарі всіх країн, єдніться!

НАРОДНИЙ КОМСАР'ЯТ ОСВІТИ
УКРАЇНСЬКОЇ РАДЯНСЬКОЇ СОЦІАЛІСТИЧНОЇ РЕСПУБЛІКИ

С В І Д О Ц Т В О

Пред'явник цього гр-н ЧУБОВ Юхим Федорович що народився 1903 року Лютого 2 дня вступив 1927 року в МИКОЛАТВСЬКИЙ СУДНОВУДІВЕЛЬНИЙ ІНСТИТУТ на _____ Факультет МЕХАНІЧНИЙ і скінчив його повний курс 1931 року.

За час перебування в СУДНОВУДІВЕЛЬНОМУ ІНСТИТУТІ гр-н ЧУБОВ прослухав теоретичний курс і виконав практичні заняття згідно з навчальним планом.

На підставі положення про Інститути, затверженого ВУЦВК і РНК УСРР, громадянинові ЧУБОВУ надається кваліфікація інженера-механіка паросилових установок.

Це свідоцтво видає МИКОЛАТВСЬКИЙ СУДНОВУДІВЕЛЬНИЙ ІНСТИТУТ за відповідним підписом і печаткою.

Березня " 1 " дня 1931 року № 435
місто Миколаїв.

Директор Інституту /подпись/
Завідувач Факультету /подпись/
Секретар /подпись/

Чис
вва
б

19 31 р. Мас м-ця 21 дня. Я, Державний нотар Е. Н. Гручик
Мас нотаріальної м. Миколаїв свідчу пред
цеї копії з оригіналом, поданим до контори гр. _____
уважени цієї копії з оригіналом в останьому поправк, відне
к. закреслених слів і інших особливостей не виявлено.
крб. єдиної державної оплати за квіт _____
№ _____
Старший нотаріус контори _____
Горька Ніколаєва
(Гручик, Е. Н.) Гручик



1931 р. Копія свідоцтва Чубова Ю. Ф. про закінчення МКІ
1931. A copy of the certificate of graduation from the MSI of Yu. Chubov

Пролетарі всіх країн, єднайтеся!



**НАРОДНИЙ КОМІСАРІЯТ ОСВІТИ
Української Радянської Соціалістичної Республіки**

СВІДОЦТВО

Пред'явник цього гр-н Епельман
Тов. Євсей що народи вс. 1908 року
Любов. Сидя вступив в 1927 року
в **Миколаєвський Суднобудівельний Інститут** на факультет
Механічний і скінчив в його повний
курс 1931 року.

За час перебування в **Суднобудівельному Інституті** гр-н Епельман прослухав в теоретичний курс і виконав в практичні заняття згідно з навчальним планом.

На підставі положення про Інститути, затвердженого ВУЦВК і РНК УСРР, громадян Тов. Євсей Епельману надається кваліфікацію Інженера-Механіка

з двох курсів Суднобудівельного Інституту

Це свідоцтво видав **Миколаєвський Суднобудівельний Інститут** за відповідним підписом і печаткою.

Вен. 20 дня 1932 року № 511
місто Миколаєв.



Директор Інституту Оу...
Завідувач факультету Виссар
Секретар Сидя

Миколаїв, Друкарня імені В. І. Леніна. Зак. № 6982-1000. 17-Х 30 р.

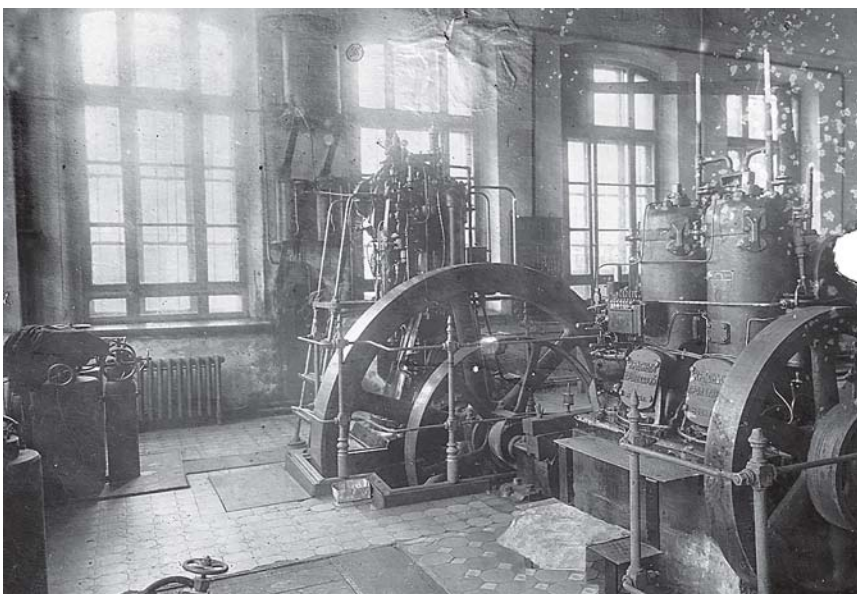
1932 р. Свідоцтво Епельмана Т. Є. про закінчення МКІ
1932. Certificate of graduation from the MSI of T. Epelman

ГРУППА СТУДЕНТОВ НАВАЛІСТРОЙТЕЛЬНОГО ІНСТИТУТА
ОКОНЧИВШИХ ІІІ КУРС з професорск.-препод. составом 24/V - 34 г.



1934 р. Викладачі кафедри головних суднових механізмів із групою студентів ІІІ курсу:
Сидять, зліва направо: завідувач кафедри суднових допоміжних механізмів проф. Бугрінов М. В.,
асистент Роганов Р. М., старший викладач Сирота М. І., декан факультету
механічного обладнання суден асистент Чулков М. Ф., завідувач кафедри проф. Некрасов І. С.,
ст. викладач Журавський М. І., доцент Козубов П. К.

1934. Lecturers of the Department of Main Ship Mechanisms with a group of third-year students:
Seated, from left to right: Head of the Department of Ship Auxiliary Mechanisms Professor M. Bugrinov,
Assistant R. Roganov, Senior Lecturer M. Syrota, Dean of the Faculty
of Mechanical Equipment of Ships Assistant M. Chulkov, Head of the Department Professor I. Nekrasov,
Senior Lecturer M. Zhuravsky, Associate Professor P. Kozubov

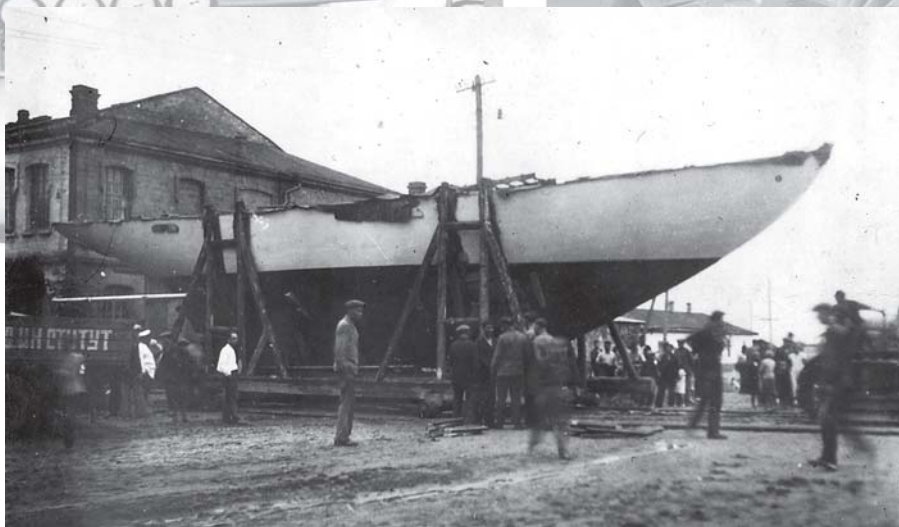


1936 р. Машинний зал
теплотехнічної лабораторії

1936. Machine room of the
heat engineering laboratory

1936 р. Транспортування корпусу яхти «Арктика» з подвір'я інституту на вул. Бузька (Лоренца Юстуса)

1936. Transportation of the hull of the yacht «Arktika» from the yard of the institute to Bugska street (now Lorenz Justus street)



1936 р. XV випуск інженерів-механіків за спеціальністю двигуни внутрішнього згорання Миколаївського кораблебудівного інституту

1936. The XVth graduation of mechanical engineers with a degree in internal combustion engines at the Mykolaiv Shipbuilding Institute



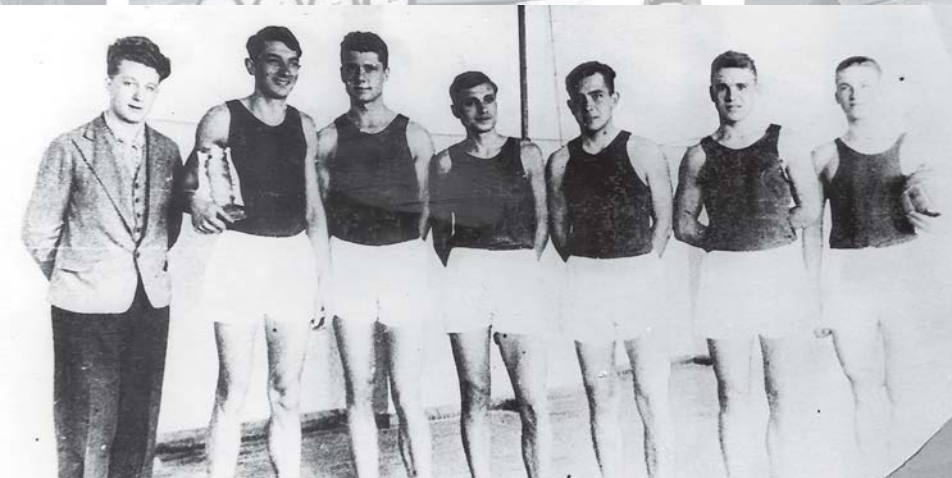
1936 р. XV випуск інженерів-механіків за спеціальністю паротурбінобудування
Миколаївського кораблебудівного інституту

1936. The XVth graduation of mechanical engineers with a degree in steam turbine engineering
from Mykolaiv Shipbuilding Institute



1937 р. Брати Бузники –
Михайло та Іван

1937. Mykhailo
and Ivan Buznyk brothers



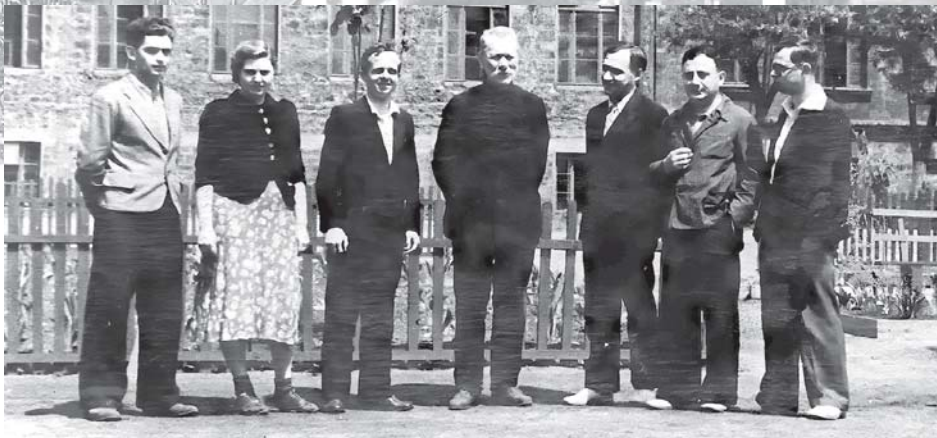
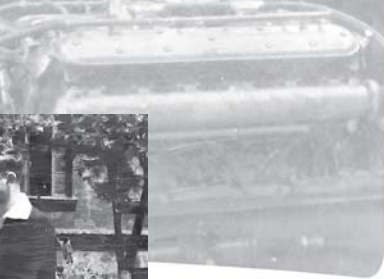
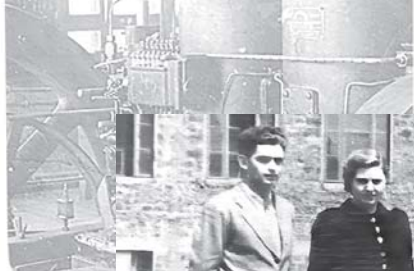
1938 р. Волейбольна команда МКІ, яка посіла перше місце в обласних змаганнях.
 Другий зліва – капітан команди Єлеонський Л. С. (майбутній головний конструктор ЧСЗ).
 Четвертий зліва – Марков А. Я. (майбутній головний конструктор із механічної спеціалізації ЦКБ
 «Чорноморсуднопроект»

1938. The volleyball team of the MSI, which took first place in the regional competitions.
 Second from left – team captain L. Yeleonskyi (future Chief Designer of Black Sea Shipyard).
 Fourth from the left – A. Markov (future Chief Designer for Mechanical Specialisation of the
 «Chornomorsudoproekt» Design Bureau)



1938 р. Державна екзаменаційна комісія за спеціальністю «Механічне обладнання суден».
 Справа наліво: завідувач кафедри корпусобудування і проектування суден, проф. Цеханович В. В.,
 завідувач кафедри технології металів Вісько П. К., голова ДЕК, декан кораблебудівного факультету ЛКІ,
 професор Казанський М. І., декан факультету «Б» Чулков М. Ф., завідувач кафедри допоміжних суднових
 механізмів Бугрінов М. В., завідувач кафедри головних суднових механізмів, професор Некрасов І. С.

1938. State Examination Commission in the speciality «Mechanical Equipment of Ships».
 From right to left: Head of the Department of Ship Hull Construction and Design, Professor V. Tsekhanovych;
 Head of the Department of Metal Technology P. Visko; Chairman of the SEC, Dean of the LSI Faculty,
 Professor M. Kazansky; Dean of Faculty «B», M. Chulkov; Head of the Department of Auxiliary
 Ship Mechanisms M. Bugrinov; Head of the Department of Main Ship Mechanisms, Professor I. Nekrasov

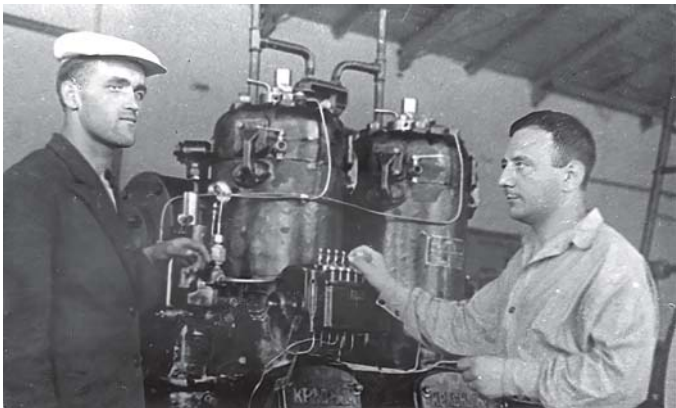


1939 р. Група співробітників на фоні навчального корпусу.

Справа наліво: головний бухгалтер Китаїн Я. С., завідувач теплотехнічної лабораторії Епельман Т. Є., викладач кафедри суднових парових котлів і суднових парових машин Голубченко О. І., завідувач кафедри суднових двигунів внутрішнього горіння професор Некрасов І. С., викладач кафедри суднових парових котлів і суднових парових машин Луканов І. І., голова профкому співробітників, завідувач кафедри хімії Земницька Є. Д., голова профкому студентів Бузник В. М.

1939. A group of employees in front of the academic building.

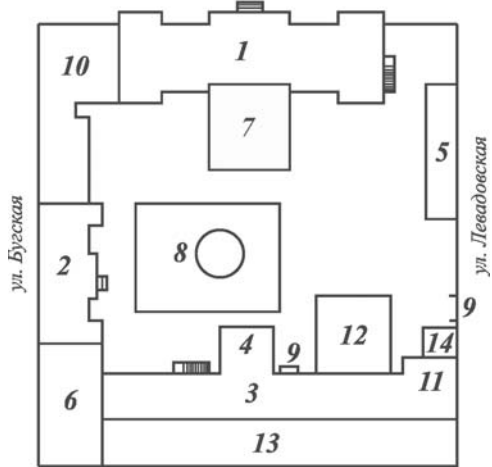
From right to left: Chief Accountant Y. Kitain, Head of the Heat Engineering Laboratory T. Epelman, Lecturer of the Department of Ship Steam Boilers and Ship Steam Engines O. Holubchenko, Head of the Department of Ship Internal Combustion Engines, Professor I. Nekrasov, Lecturer of the Department of Ship Steam Boilers and Ship Steam Engines I. Lukanov, Chairman of the Staff Trade Union, Head of the Department of Chemistry E. Zemnytska, Chairman of the Student Trade Union V. Buznyk



1939 р. Завідувач теплотехнічної лабораторії Епельман Т. Є. (справа) і механік Богданов К. А. біля стенду з калоризаторним двигуном

1939. Head of the Heat Engineering Laboratory T. Epelman (right) and mechanic K. Bohdanov at the stand with a calorizing engine

ул. Кузнечная



1939 р. Генеральний план Миколаївського кораблебудівного інституту:

- 1 - навчальний корпус; 2 - житловий будинок; 3 - майстерні;
- 4 - котельня; 5 - господарчі будівлі;
- 6 - спортивний зал (ауд. 91, 92); 7 - ауд. 75, 75а (бібліотека);
- 8 - фонтан; 9 - ворота; 10 - ауд. 86, 86а, 87 (ауд. 56, 58);
- 11 - вагранка; 12 - теплотехнічна лабораторія;
- 13 - модельна, їдальня; 14 - пост охорони

1939. General plan of the Mykolaiv Shipbuilding Institute:

- 1 - academic building; 2 - residential building; 3 - workshops;
- 4 - boiler room; 5 - outbuildings; 6 - gymnasium (rooms 91, 92);
- 7 - rooms. 75, 75a (library); 8 - fountain; 9 - gate;
- 10 - rooms. 86, 86a, 87 (rooms 56, 58); 11 - stove;
- 12 - heat engineering laboratory; 13 - model room, dining room;
- 14 - guard post



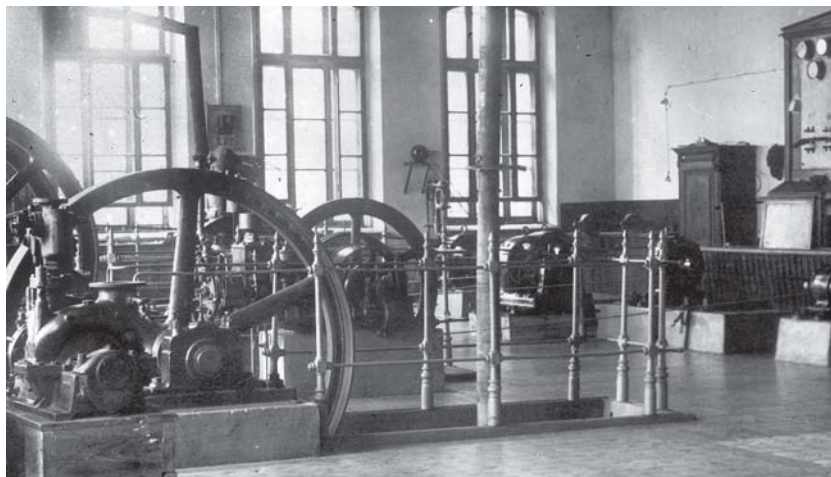
1940 р. Студент Бузник В. М.
(сидить у центрі) під час військових
зборів у навчальній групі

1940. Student V. Buznyk
(sitting in the centre) during
the military training in the study group



1940 р. Доцент кафедри суднових силових парових турбін і силових установок Голубченко О. І.
(сидить, 3-й справа) зі студентами гр. 431. Поряд із ним справа Бурштець Г. Г.
(в майбутньому Байбарак)

1940. Associate Professor of the Department of Ship Power Steam Turbines and Power Plants
O. Holubchenko (sitting, 3rd from the right) with students of the group. 431. Next to him
on the right is H. Burshtets (in the future H. Baibarak)



1940 р. Внутрішній вигляд
теплотехнічної лабораторії

1940. The interior of the heat
engineering laboratory

1924–2024

Сто років Машинобудівному
навчально-науковому інституту: шлях до успіху

Злиття двох факультетів в один виявилось не найкращим організаційним рішенням через збільшення кількості студентів та утворення все більшої кількості кафедр. Очевидно, що це розуміли керівні органи інституту, оскільки саме вони видали наказ такого змісту (мовою оригіналу)

Приказ №158

от 26.05.1939 г.

§4

Согласно приказа ГУУЗ НКТП №49 от 22/IV с.г. и распоряжению №02106 от 19/V с.г. приказываю с 26 мая с.г. проф. Бугринову Н. В. сдать обязанности и дела по деканату:

1. Головастикову М. А. – по кораблестроительному факультету.

2. Лаханину В. В. – по машиностроительному факультету.

После приема мною актов передачи и приема дел проф. Бугринова Н. В. считать освобожденным от должности декана.

Директор

Кресс

З того часу була остаточно встановлена факультетська структура, яка існувала в МКІ до 2004 року. У 2004 році після реструктуризації машинобудівного факультету на його основі був створений машинобудівний інститут.

26 травня 1939 року можна вважати початком третього, найтривалішого (75 років) періоду розвитку машинобудівного інституту. Протягом цього періоду відбувалося становлення машинобудівного факультету. На той момент був виданий наказ, який відразу привернув увагу (мовою оригіналу)

Приказ №242

от 7.09.1939 г.

§2

Отмечаю хорошую работу и проявленную большую инициативу в деле подготовки к новому учебному году со стороны нижеуказанных лиц, приказываю премировать:

13. Декана специальности 4–2 Лаханина В. В. – 500 р.

15. Помощника Сироту М. И. – 500 р.

Директор

Кресс

Як видно, система заохочення існувала ще в ті давні часи.

The merger of two faculties into one was not the best organisational decision due to the increasing number of students and the creation of more and more departments. Obviously, the governing bodies of the institute understood this, as they issued the following order

Order №158
from 26.05.1939

§4

In accordance with the order of the MDEI PCHI №49 from 22/IV this year and the order №02I06 from I9/V this year, I order Professor M. Bugrinov to hand over his duties and affairs of the dean's office from May 26 this year:

1. M. Golovastikov - for the Faculty of Shipbuilding.
2. V. Lakhanin - for the Faculty of Mechanical Engineering.

Upon my acceptance of the acts of transfer and acceptance of files, Professor M. Bugrinov shall be considered dismissed from the post of Dean.

Director

Kress

Since then, the faculty structure that existed at the MSI until 2004 was finally established. In 2004, after the restructuring of the Mechanical Engineering Faculty, the Mechanical Engineering Institute was established on its basis.

May 26, 1939 can be considered the beginning of the third and longest (75 years) period of development of the Mechanical Engineering Institute. During this period, the Mechanical Engineering Faculty was formed. At that time, the following order was issued, which immediately attracted attention

Order №242
from 7.09.1939

§2

I note the good work and great initiative shown by the following persons in preparing for the new academic year and hereby award them bonuses:

- I3. Dean of speciality 4-2 V. Lakhanin - 500 roubles.
- I5. Assistant M. Sirota - 500 roubles.

Director

Kress

As you can see, the system of incentives existed in those old days.

Із самого початку на факультеті було дві спеціальності: «Двигуни внутрішнього згоряння» і «Парові котли, машини і турбіни». Відповідно до цих спеціальностей студентів називали «дизелістами» і «паровиками». Ці ж спеціальності існували й у кінці війни, як це зазначено в наказі (мовою оригіналу)

П Р И К А З

Всесоюзного комітета по делах вищої школи при СНК СРСР
і Народного комісара судостроїтельної промисловості СРСР
№331/398 от 27 люля 1944 г.

Во исполнение Постановления СНК СРСР от 30 июня 1944 г. №613

П р и к а з ы в а е м

§1

Возобновить с I-го октября 1944 г. деятельность Николаевского кораблестроительного института в г. Николаеве в составе специальностей:

А. Дневное отделение:

1. Кораблестроение.
2. Судовые паровые двигатели и установки.
3. Судовые двигатели внутреннего сгорания и установки.
4. Технология машиностроения.

Б. Вечернее отделение:

1. Постройка и ремонт судов.
2. Постройка и монтаж паровых котлов и механизмов.
3. Технология машиностроения.

§2

Во изменение ранее утвержденного плана приема на 1944 г. установить следующее распределение контингента приема по специальностям дневного отделения Николаевского кораблестроительного института:

1. Кораблестроение – 125 чел.
2. Судовые паровые двигатели и установки – 75 чел.
3. Судовые двигатели внутреннего сгорания и установки – 50 чел.
4. Технология машиностроения – 100 чел.

Разрешить директору Николаевского кораблестроительного института в 1944 г. прием студентов на вечернее отделение по 25 человек на каждую специальность.

§3

Резевакуировать до I-го октября 1944 г. Николаевский кораблестроительный институт из г. Пржевальск, Киргизской ССР в г. Николаев. Впредь до реэвакуации организовать в г. Николаеве отделение Николаевского кораблестроительного института.

Председатель Всесоюзного
Комитета по делам
высшей школы при СНК СРСР
С. Кафтанов

Народный Комиссар
Судостроительной
промышленности Союза ССР
И. Носенко

From the very beginning, the faculty had two specialities: «Internal Combustion Engines» and «Steam Boilers, Machines and Turbines». According to these specialities, students were called «diesel engineers» and «steam engineers». The same specialities existed at the end of the war, as stated in the order

O R D E R

of the All-Union Committee for Higher Education under the USSR People's Commissariat of the USSR People's Commissariat of Shipbuilding Industry
№331/398 from 27 July 1944

In pursuance of the Decree of the People's Commissariat of the USSR from June 30, 1944 №613

W e o r d e r

§1

To resume from October 1, 1944 the activity of the Mykolaiv Shipbuilding Institute in the city of Mykolaiv in the following specialities:

A. Day Department:

1. Shipbuilding.
2. Marine steam engines and installations.
3. Marine internal combustion engines and installations.
4. Engineering technology.

B. Evening department:

1. Construction and repair of ships.
2. Construction and installation of steam boilers and machinery.
3. Technology of mechanical engineering.

§2

To change the previously approved plan of admission for 1944 and to establish the following distribution of the admission contingent by specialities of the full-time department of the Mykolaiv Shipbuilding Institute:

1. Shipbuilding - 125 people.
2. Ship steam engines and installations - 75 persons.
3. Marine internal combustion engines and installations - 50 persons.
4. Mechanical engineering technology - 100 persons.

To permit the Director of the Mykolaiv Shipbuilding Institute to admit students to the evening department in 1944, 25 people per speciality.

§3

To re-evacuate by October 1, 1944 Mykolaiv Shipbuilding Institute from Przhevalsk, Kirghiz SSR to Mykolaiv. Until the re-evacuation, organize a branch of the Mykolaiv Shipbuilding Institute in Mykolaiv.

Chairman of the All-Union
Committee for Higher Education
of the All-Union Committee
for Higher Education under the USSR

S. Kaftanov

People's Commissar
of the Shipbuilding
Industry of the USSR

I. Nosenko

До кінця 40-х років на машинобудівному факультеті відкрилась спеціальність «Технологія побудови суден», а трохи пізніше – «Електрообладнання суден». У середині 50-х років відбулася трансформація спеціальностей, які існували із самого початку: вони були об'єднані в одну спеціальність «Суднові силові установки» зі спеціалізаціями «Суднові двигуни внутрішнього згоряння» і «Суднові парові турбіни». Трохи пізніше до цих спеціалізацій додано «Суднові газові турбіни» і «Суднові холодильні установки».

На початку 60-х років були відкриті спеціальності «Двигуни внутрішнього згоряння» і «Турбінобудування». Електромеханічна спеціальність у 1965 році була перенесена на щойно відкритий факультет «Електрообладнання суден», а технологічна спеціальність трансформована в спеціальність «Суднові машини і механізми» з акцентом на технології.

До кінця 70-х років на факультеті була відкрита самостійна спеціальність «Холодильні і компресорні машини і установки».

У 80-х роках сформувалися такі спеціальності: «Проектування і монтаж суднових енергетичних установок» і «Проектування і виробництво суднового енергетичного обладнання», що об'єднали в собі по дві спеціальності – «Двигуни внутрішнього згоряння» і «Турбінобудування», а також «Техніка і фізика низьких температур» і «Технологія суднового машинобудування».

При цьому в кожній зі спеціальностей збільшилося число спеціалізацій і з'явилися нові. Так, станом на 1990 рік у межах спеціальності «Проектування і монтаж суднових енергетичних установок» були такі спеціалізації:

- автоматизоване проектування СЕУ;
- допоміжні СЕУ і автоматизовані суднові системи;
- енергозабезпечення промислових підприємств;
- інженерне забезпечення побудови СЕУ;
- природоохоронні комплекси СЕУ;
- ремонт СЕУ.

У 1991 році була відкрита спеціалізація «Монтаж, випробування і експлуатація СЕУ», за якою здійснювалась підготовка суднових механіків. У 1993 році відбулося коригування переліку спеціалізацій за цією спеціальністю, в результаті чого вилучені незатребувані промисловими підприємствами і проектними організаціями. Новий перелік спеціалізацій став таким:

- суднові установки з ДВЗ;
- суднові установки з ГТД;
- монтаж, експлуатація і випробування СЕУ;
- енергозабезпечення промислових підприємств;
- природоохоронні комплекси.

В середині 90-х років була відкрита спеціалізація «Менеджмент і маркетинг СЕУ». Починаючи з 1994 року, кафедрою СЕУ разом із кафедрою динаміки і міцності машин була організована підготовка студентів за спеціалізацією «Динаміка і акустика СЕУ». Здійснено декілька випусків студентів, після чого ця

By the end of the 40s, the Mechanical Engineering Faculty opened the speciality Shipbuilding Technology, and a little later, Ship Electrical Equipment. In the mid-50s, the specialities that had existed from the very beginning were transformed: they were merged into one speciality, Ship Propulsion Systems, with the specialisations Ship Internal Combustion Engines and Ship Steam Turbines. A little later, the specialisations «Marine Gas Turbines» and «Marine Refrigeration Systems» were added to these specialisations.

In the early 60s, the specialities of Internal Combustion Engines and Turbine Engineering were opened. In 1965, the electromechanical speciality was transferred to the newly opened Faculty of Ship Electrical Engineering, and the technological speciality was transformed into the speciality of Ship Machinery and Mechanisms with an emphasis on technology.

By the end of the 70s, the faculty opened an independent speciality «Refrigeration and Compressor Machines and Installations».

In the 80s, the following specialities were formed: «Design and Installation of Ship Power Plants» and «Design and Production of Ship Power Equipment», which combined two specialities each – «Internal Combustion Engines» and «Turbine Engineering», as well as «Low Temperature Engineering and Physics» and «Ship Engineering Technology».

At the same time, the number of specialisations in each of the specialities has increased and new ones have emerged. Thus, as of 1990, the speciality «Design and Installation of Ship Power Plants» had the following specialisations:

- computer-aided design of ship power plants;
- auxiliary ship power plants and automated ship systems;
- power supply of industrial enterprises;
- engineering support for the construction of ship power plants;
- environmental protection complexes of ship power plants;
- repair of ship power plants.

In 1991, the speciality «Installation, Testing and Operation of Marine Power Systems» was opened, which trained ship mechanics. In 1993, the list of specialisations in this field was adjusted, as a result of which those not in demand by industrial enterprises and design organisations were removed. The new list of specialisations was as follows:

- ship propulsion systems with internal combustion engines;
- ship propulsion systems with gas turbine engines;
- installation, operation and testing of ship power plants;
- power supply to industrial enterprises;
- environmental protection systems.

In the mid-1990s, the specialisation «Management and Marketing of Ship Power Plants» was opened. Starting from 1994, the SPP Department together with the Department of Dynamics and Strength of Machines organised the training of students in the specialisation «Dynamics and Acoustics of SPP». Several graduations were held,

спеціалізація була закрита через відсутність попиту на випускників на ринку праці в промислових підприємствах і проєктних організаціях.

У 1998 році на кафедрі СЕУ була відкрита спеціальність Теплоенергетика» (виникає питання, чому не на кафедрі «ТТ і СПУ»?) з такими спеціалізаціями:

- енергетичний аудит;
- муніципальна теплоенергетика;
- промислова енергетика.

В 1987 році спеціальність «Холодильні і компресорні машини і установки» була трансформована в спеціальність «Техніка і фізика низьких температур» із трьома спеціалізаціями:

- компресори і пневмоагрегати;
- системи кондиціонування і життєзабезпечення;
- холодильні машини і установки.

В 1988 році була відкрита спеціальність «Технологія машинобудування» з підготовкою інженерів-технологів широкого профілю за такими спеціалізаціями:

- проєктування і виготовлення засобів технологічного оснащення;
- технологія автоматизованого виробництва;
- технологія суднового машинобудування.

Після 1991 року, коли інститут перейшов під підпорядкування Міністерства освіти України, на факультеті були такі спеціальності: «Суднові енергетичні установки», «Суднове енергетичне обладнання», «Кріогенна техніка і технологія», «Технологія машинобудування» та «Прикладна екологія» (відкрита у 1992 році).

В 1998 році після впровадження нового переліку спеціальностей і початку підготовки бакалаврів і спеціалістів на машинобудівному факультеті утворились такі напрямки і спеціальності підготовки студентів:

Напрямок «Енергетика», що охоплював такі спеціальності:

- «Суднові енергетичні установки і обладнання»;
- «Теплоенергетика»;
- «Турбіни»;
- «Холодильні машини і установки».

Напрямок «Інженерна механіка», що охоплював спеціальності:

- «Двигуни внутрішнього згоряння»;
- «Технологія машинобудування».

При цьому в спеціальності «Двигуни внутрішнього згоряння» були такі спеціалізації:

- «Експлуатація і ремонт ДВЗ»;
- «Проєктування та виробництво ДВЗ».

Напрямок «Екологія» зі спеціальністю «Екологія і охорона навколишнього середовища».

after which this specialisation was closed due to the lack of demand for graduates in the labour market in industrial enterprises and design organisations.

In 1998, the Heat and Power Engineering speciality was opened at the SPP Department (the question arises, why not at the Department of Theoretical Thermal Physics and Ship Steam Generating Installations?) with the following specialisations:

- energy audit;
- municipal heat and power engineering;
- industrial power engineering.

In 1987, the speciality «Refrigeration and Compressor Machines and Installations» was transformed into the speciality «Low Temperature Engineering and Physics» with three specialisations:

- compressors and pneumatic units;
- air conditioning and life support systems;
- refrigeration machines and installations.

In 1988, the Mechanical Engineering Technology speciality was opened to train generalist process engineers in the following specialisations:

- design and manufacture of technological equipment;
- automated production technology;
- shipbuilding technology.

After 1991, when the institute came under the jurisdiction of the Ministry of Education of Ukraine, the faculty offered the following specialities: «Ship Power Plants», «Ship Power Equipment», «Cryogenic Engineering and Technology», «Mechanical Engineering Technology», and «Applied Ecology» (opened in 1992).

In 1998, after the introduction of a new list of specialities and the start of bachelor's and specialist's training at the Mechanical Engineering Faculty, the following areas and specialities were formed:

«Power Engineering», which included the following specialities:

- «Ship power plants and equipment»;
- «Heat and Power Engineering»;
- «Turbines»;
- «Refrigeration machines and installations».

«Engineering Mechanics», which included the following specialities:

- «Internal Combustion Engines»;
- «Mechanical Engineering Technology».

The speciality «Internal Combustion Engines» had the following specialisations:

- «Operation and repair of internal combustion engines»;
- «Design and manufacture of internal combustion engines».

The field of «Ecology» with a speciality in «Ecology and Environmental Protection».

Цікаво спостерігати за змінами в кафедральній структурі в третьому періоді розвитку машинобудівного інституту. У 1939 році в МКІ вперше введено положення (наказ №290 від 20.10.1939 року), згідно з яким загальне керівництво спеціальними кафедрами покладалося на деканів відповідних факультетів. Першому декану машфаку доценту Лаханіну В. В. підпорядковувались такі кафедри: суднових двигунів внутрішнього згоряння (завідувач кафедри професор Некрасов І. С.), суднових парових котлів і парових двигунів (завідувач кафедри доцент Лаханін В. В.), суднових допоміжних механізмів (завідувач кафедри професор Бугрінов М. В.), суднової електротехніки (завідувач кафедри старший викладач Вишеславський М. Д.).

У 1940 році кафедра суднових парових котлів і парових двигунів була розділена на дві: «Суднові котли і парові машини» (завідувач кафедри доцент Лаханін В. В.) і «Суднові парові турбіни і силові установки» (завідувач кафедри доцент Міхельман І. Д.).

Особливо значною була зміна кафедральної структури в роки війни. Після евакуації інституту з Миколаєва і прибуття ешелону зі співробітниками і майном в місто Сталінград, наказом №27 від 19.10.1941 року були затверджені такі кафедри машинобудівного факультету: кафедра графіки і допоміжних механізмів (завідувач кафедри старший викладач Лясковський І. Д.); кафедра електротехніки (завідувач кафедри старший викладач Голуб В. В.); кафедра парових котлів і парових машин (завідувач кафедри доцент Лаханін В. В.); кафедра термодинаміки і двигунів внутрішнього згоряння (завідувач кафедри за сумісництвом професор Чорнобильський І. І., оскільки він був професором Київського інституту харчової промисловості); кафедра парових турбін (завідувач кафедри доцент Міхельман І. Д.).

Після передислокації інституту до міста Пржевальськ у січні 1942 року на посаду завідувача кафедри суднових парових котлів і суднових парових машин призначається професор Васильєв В. К., який прибув із ЛКІ. У зв'язку з цим призначенням Лаханін В. В. із посади завідувача цієї кафедри звільняється.

У лютому у зв'язку з об'єднанням кафедри суднових парових турбін з кафедрою суднових парових котлів і парових машин доцента Міхельмана І. Д. звільняють із посади завідувача кафедри.

Для того, щоб відчувати атмосферу тих воєнних часів, приводимо такі два накази (мовою оригіналу).

Приказ №5
от 20.01.1942 г.

§ 10

Зачислить инженер-механика Кочанова М. И. ассистентом кафедры паровых турбин с 1.02.42 г.

Директор

Чубов

It is interesting to observe the changes in the departmental structure in the third period of the development of the Mechanical Engineering Institute. In 1939, for the first time, the MSI introduced a regulation (Order №290 from 20.10.1939), according to which the general management of special departments was entrusted to the deans of the relevant faculties. The following departments were subordinated to the first dean of the Mechanical Engineering Faculty, Associate Professor V. Lakhaniin: Marine Internal Combustion Engines (Head of the Department, Professor I. Nekrasov), Marine Steam Boilers and Steam Engines (Head of the Department, Associate Professor V. Lakhaniin), Marine Auxiliary Mechanisms (Head of the Department, Professor M. Bugriinov), Marine Electrical Engineering (Head of the Department, Senior Lecturer M. Vysheslavskiy).

In 1940, the Department of Ship's Steam Boilers and Steam Engines was divided into two departments: «Ship Boilers and Steam Engines» (Head of the Department Associate Professor V. Lakhaniin) and «Ship Steam Turbines and Power Plants» (Head of the Department Associate Professor I. Michelman).

The change in the departmental structure was especially significant during the war years. After the evacuation of the institute from Mykolaiv and the arrival of the echelon with employees and property in the city of Stalingrad, the following departments of the Mechanical Engineering Faculty were approved by order №27 from 19.10.1941: Department of Graphics and Auxiliary Mechanisms (Head of the Department, Senior Lecturer I. Laskovski); Department of Electrical Engineering (Head of the Department, Senior Lecturer V. Holub); Department of Steam Boilers and Steam Engines (Head of the Department, Associate Professor V. Lakhaniin); Department of Thermodynamics and Internal Combustion Engines (Head of the Department, part-time Professor I. Chornobylskiy), as he was a professor at the Kyiv Institute of Food Industry); Department of Steam Turbines (Head of the Department Associate Professor I. Michelman).

After the relocation of the Institute to Przhevalsk in January 1942, Professor V. Vasiliev, who had come from the LSI, was appointed Head of the Department of Ship Steam Boilers and Ship Steam Machines. In connection with this appointment, V. Lakhaniin was dismissed from the position of the Head of the Department.

In February, in connection with the merger of the Department of Shipboard Steam Turbines with the Department of Shipboard Steam Boilers and Steam Machines, Associate Professor I. Michelman was dismissed from the position of Head of the Department.

In order to feel the atmosphere of those wartime times, we present the following two orders.

Order №5
from 20.01.1942
§ 10

To enrol mechanical engineer M. Kochanov as an assistant at the Department of Steam Turbines from 01.02.42.

Director

Chubov

Приказ №29
от 18.02.1942 г.

Ассистента кафедры «Судовые паровые котлы и паровые двигатели» [ця кафедра утворилася після об'єднання двох кафедр – суднових парових котлів і суднових парових машин і суднових парових турбін] Кочанова Михаила Ильича как дезертировавшего с завода №264 с работы уволить с 18.02.42 г. и дело передать городскому прокурору Иссык-Кульской обл.

Директор

Чубов

Подальша реорганізація кафедр зумовлювалася дефіцитом науково-педагогічних працівників відповідної кваліфікації, з одного боку, та малочисельністю новостворених кафедр, з іншого боку.

Так, у березні 1942 року відповідно до рішення Вченої Ради інституту кафедри суднових допоміжних механізмів і суднових двигунів внутрішнього згоряння тимчасово були об'єднані з кафедрою парових котлів і парових двигунів, і керівництво цією об'єднаною кафедрою покладається на професора Васильєва В. К., який, до речі, одночасно був і заступником директора інституту з наукової і навчальної роботи.

Але вже в липні 1942 року у зв'язку з черговим прибуттям до м. Пржевальська великої групи викладачів із ЛКІ, які приєдналися до МКІ, були проведені зміни в номенклатурі кафедр, їхньому керівництві та складі. Завідувачами кафедр призначаються: Ваншейдт В. О. – кафедра ДВЗ; професор Титов П. І. – кафедра ССУ; доцент Стоцький О. І. – кафедра суднових допоміжних механізмів; доцент Челноков О. М. – кафедра організації виробництва і технології суднобудування.

Рішенням керівництва інституту у вересні 1942 року кафедра організації виробництва і технології суднобудування розділяється на дві: кафедру організації виробництва (завідувач кафедри – доцент Челноков О. М.) і кафедру технології суднобудування, завідувачем якої призначається доцент Дормідонтов В. К. – один із викладачів ЛКІ.

Чергове розділення кафедри, яку очолював професор Васильєв В. К., відбулося у вересні 1942 року. Згідно з наказом ВКВШ №226 від 31.06.1942 року, доцент Лаханін В. В. був призначений завідувачем кафедри парових котлів і парових машин, а професор Васильєв В. К. – завідувачем кафедри суднових парових турбін.

На кафедрі суднових парових котлів і парових машин працювали четверо викладачів: доцент В. В. Лаханін, старші викладачі І. І. Луканов, О. В. Шпіц та асистент В. М. Бузник. До складу кафедри суднових парових турбін входили професор В. К. Васильєв, доцент І. Д. Міхельман, асистенти І. М. Марков та О. І. Хозе. На кафедрі суднових ДВЗ працювали професор В. О. Ваншейдт, доцент М. І. Количев, який прибув із Ленінградського інституту водного транспорту, та старший викладач Т. Є. Епельман. У той же час кафедра суднових силових установок і суднових допоміжних механізмів складалась лише із завідувачів кафедр: професора М. І. Титова та доцента О. М. Стоцького, відповідно.

Order №29
from I8.02.I942

To dismiss Mikhail Ilyich Kochanov, assistant of the Department of Ship Steam Boilers and Steam Engines [this department was formed after the merger of two departments – Ship Steam Boilers and Ship Steam Engines and Ship Steam Turbines] as a deserter from Plant No. 264 from I8.02.42 and to transfer the case to the City Prosecutor of Issyk-Kul Oblast.

Director

Chubov

The further reorganisation of the departments was due to the shortage of qualified academic staff, on the one hand, and the small number of newly created departments, on the other hand.

Thus, in March 1942, in accordance with the decision of the Academic Council of the Institute, the Department of Ship Auxiliary Mechanisms and Marine Internal Combustion Engines was temporarily merged with the Department of Steam Boilers and Steam Engines, and the leadership of this combined department was entrusted to Professor V. Vasiliev, who, incidentally, was also the Deputy Director of the Institute for Research and Education.

However, in July 1942, due to the arrival in Przhevalsk of a large group of teachers from the LSI who joined the MSI, changes were made in the nomenclature of the departments, their management and composition. The following are appointed as heads of departments: V. Vansheydt – Department of Internal Combustion Engines; Professor P. Titov – Department of SSU; Associate Professor O. Stotsky – Department of Ship Auxiliary Mechanisms; Associate Professor O. Chelnokov – Department of Production Organisation and Shipbuilding Technology.

By the decision of the Institute's management in September 1942, the Department of Production Organisation and Shipbuilding Technology was divided into two: the Department of Production Organisation (headed by Associate Professor O. Chelnokov) and the Department of Shipbuilding Technology, with Associate Professor V. Dormidontov, one of the LSI teachers, was appointed as its head.

Another division of the department, headed by Professor V. Vasyliiev, took place in September 1942. According to the order of the All-Union Committee for Higher Education №226 from 31.06.1942, Associate Professor V. Lakhaniin was appointed Head of the Department of Steam Boilers and Steam Machines, and Professor V. Vasyliiev was appointed Head of the Department of Ship Steam Turbines.

Four lecturers worked at the Department of Ship Steam Boilers and Steam Engines: Associate Professor V. Lakhaniin, Senior Lecturers I. Lukanov, O. Shpits and Assistant V. Buznik. The Department of Shipboard Steam Turbines consisted of Professor V. Vasyliiev, Associate Professor I. Michelman, and assistants I. Markov and O. Khose. Professor V. Vansheydt, Associate Professor M. Kolichev, who came from the Lenin-grad Institute of Water Transport, and Senior Lecturer T. Epelman worked at the Department of Marine Internal Combustion Engines. At the same time, the Department of Ship Propulsion Systems and Ship Auxiliary Mechanisms consisted only of the heads of the departments: Professor M. Titov and Associate Professor O. Stotsky, respectively.

У роки війни держава приділяла серйозну увагу підготовці інженерних кадрів для потреб оборонної промисловості. Спеціалісти відкликалися із діючих підприємств і направлялися на викладацьку роботу. Так, у червні 1943 року інженер О. М. Марічеллі відряджається на роботу в Морський кадровий інститут із заводу №77 (який, до речі, випускав танки Т-34, на той час необхідні для фронту) у місті Барнаул і призначається старшим викладачем кафедри суднових парових турбін для проведення занять зі спеціальної технології.

У вересні 1943 року у зв'язку з відрядженням завідувача кафедри технології суднобудування доцента С. М. Дормінтова на постійну роботу в ЛКІ, старший викладач О. М. Марічеллі призначається в.о. завідувача кафедри технології суднобудування. На цій кафедрі викладалися дисципліни з технології виробництва та монтажу суднових машин і механізмів. У зв'язку з цим указані дисципліни були вилучені із переліку навчальних програм спеціальних кафедр: суднових двигунів внутрішнього згоряння, суднових парових турбін і суднових парових котлів і машин.

На переломі війни ЛКІ почав збирати своїх викладачів, які були розкидані внаслідок його самоліквідації в кінці 1941 року по різних інститутах Радянського Союзу. У березні 1943 року професор В. О. Ваншейдт та доцент О. І. Стоцький відряджаються в підпорядкування ЛКІ до міста Горький, а доцент М. І. Количев призначається на посаду завідувача кафедри суднових двигунів внутрішнього згоряння. Також доцент О. П. Гаврилов призначається завідувачем кафедри суднових допоміжних механізмів.

У середині 1944 року декан машинобудівного факультету і завідувач кафедри суднових силових установок професор П. І. Титов виїжджає до Москви (до речі, весь час він був єдиним членом кафедри). У грудні 1944 року доцент І. Д. Міхельман призначається завідувачем кафедри суднових силових установок, що також був єдиним членом кафедри. У листопаді 1945 року у зв'язку з виїздом професора В. К. Васильєва до ЛКІ на місце основної роботи тимчасово виконання обов'язків завідуючого кафедри суднових парових турбін покладено на доцента І. Д. Міхельмана. У грудні кафедри суднових силових установок і суднових парових турбін були офіційно об'єднані в одну під керівництвом того ж доцента І. Д. Міхельмана.

У травні 1946 року І. Д. Міхельман був звільнений від роботи в інституті, і на посаду об'єднаної кафедри суднових парових турбін і паросилових установок було призначено на довгий термін у 20 років доцента О. І. Голубченка. У червні цього ж року доцент М. І. Количев, який очолював кафедру суднових двигунів внутрішнього згоряння, звільнився з інституту у зв'язку з переходом на попереднє місце роботи у Ленінграді, а на його місце призначено на довгий термін у 25 років доцента Т. Є. Епельмана. Ця пара завідувачів кафедрами успішно співпрацювала протягом багатьох років, і в 1962 році вони опублікували підручник (мовою оригіналу) «Судовые силовые установки» з накладом у 15 тис. примірників, який став класикою і залишається популярним до цього дня.

During the war years, the state paid serious attention to the training of engineering personnel for the needs of the defence industry. Specialists were recalled from operating enterprises and sent to teach. Thus, in June 1943, engineer O. Maricelli was sent to work at the Naval Personnel Institute from Plant №77 (which, by the way, produced T-34 tanks, which were needed at the time for the front) in Barnaul and was appointed a senior lecturer at the Department of Ship Steam Turbines to conduct classes on special technology.

In September 1943, in connection with the secondment of the Head of the Department of Shipbuilding Technology, Associate Professor S. Dormintov, to work permanently at the LSI, Senior Lecturer O. Maricelli was appointed Acting Head of the Department of Shipbuilding Technology. This department taught disciplines on the technology of production and installation of ship machinery and mechanisms. In this regard, these disciplines were removed from the list of curricula of special departments: marine internal combustion engines, marine steam turbines and marine steam boilers and machinery.

At the turn of the war, the LSI began to gather its teachers, who were scattered as a result of its self-destruction at the end of 1941 to various institutes of the Soviet Union. In March 1943, Professor V. Vansheydt and Associate Professor O. Stotsky were seconded to the LSI in Gorky, and Associate Professor M. Kolichev was appointed to the position of Head of the Department of Marine Internal Combustion Engines. Also, Associate Professor O. Havrylov was appointed Head of the Department of Ship Auxiliary Mechanisms.

In mid-1944, the Dean of the Mechanical Engineering Faculty and Head of the Department of Ship Propulsion Systems, Professor P. Titov, left for Moscow (by the way, he was the only member of the department all along). In December 1944, Associate Professor I. Michelman was appointed Head of the Department of Ship Propulsion Systems, who was also the only member of the department. In November 1945, in connection with the departure of Professor V. Vasylyev to the LSI for his main job, Associate Professor I. Michelman was temporarily appointed Head of the Department of Ship Steam Turbines. In December, the departments of ship power plants and ship steam turbines were officially merged into one under the leadership of the same associate professor I. Michelman.

In May 1946 I. Michelman was dismissed from the Institute, and Associate Professor O. Holubchenko was appointed to the position of the combined Department of Ship Steam Turbines and Steam Power Plants for a long term of 20 years. In June of the same year, Associate Professor M. Kolichev, who headed the Department of Marine Internal Combustion Engines, resigned from the Institute due to his transfer to his previous job in Leningrad, and Associate Professor T. Epelman was appointed to take his place for a long term of 25 years. This pair of heads of departments successfully cooperated for many years, and in 1962 they published a textbook (translation from Russian) «Ship Power Plants» with a circulation of 15,000 copies, which became a classic and remains popular to this day.

Варто підбити підсумок перших років існування машинобудівного факультету (1939–1945). Це були дуже непрості роки – два з половиною роки передвоєнного періоду, а потім евакуація, робота в далекому Пржевальську, реевакуація та початок відбудови зруйнованих будівель. За ці нелегкі роки в МКІ було випущено 616 інженерів, із яких 424 – на машинобудівному факультеті. Також варто згадати про видатних випускників цього періоду.

1. Абрамов Сергій Олексійович – випускник 1940 року, канд. техн. наук, начальник відділу дослідно-конструкторських і науково-дослідних робіт Головного управління Міністерства важкого машинобудування СРСР, лауреат Державної премії СРСР.
2. Байбарак Дмитро Степанович – випускник 1943 року, канд. техн. наук (1953), доцент (1959), декан загальнотехнічного факультету (1960–1962), декан машинобудівного факультету (1962–1965), декан факультету підвищення кваліфікації працівників і спеціалістів підприємств і організацій Мінсудпрому СРСР (1968–1971).
3. Бобров Микола Пантелійович – випускник 1945 р., головний конструктор ПКБ (м. Зеленодольськ).
4. Бузник Віктор Михайлович – випускник 1941 р., декан машинобудівного факультету (1951–1955), д-р техн. наук, професор (1961), ректор МКІ (1965–1968), член-кореспондент АН УРСР (1967).
5. Гончар Борис Мокійович – випускник 1944 р., д-р техн. наук (1969), професор, начальник відділу Центрального науково-дослідного дизельного інституту (м. Ленінград).
6. Іващенко Олександр Венедиктович – випускник 1940 р., комісар партизанського загону в Криму (1944), секретар Миколаївського промислового Обкому (1962–1964), працівник апарату ЦК КПУ (1965–1980).
7. Марков Андрій Якович, випускник 1943 р., головний конструктор по механічній спеціалізації ЦКБ «Чорноморсудопроєкт» (1964–1985).
8. Сагарда Антон Олександрович – випускник 1941 р., д-р техн. наук (1975), професор (1980), декан машинобудівного факультету (1959–1960), завідувач кафедри технології суднового машинобудування (1957–1963), начальник відділу в Інституті надтвердих матеріалів ім. В. М. Бакуля НАН України.
9. Цомая Борис Герасимович – випускник 1940 р., директор заводу м. Поті, головний інженер, начальник Головному Мінсудпрому СРСР, заступник голови Херсонського Раднаргоспу, заступник голови Укрраднаргоспу (м. Київ), заступник голови Держплану УРСР.
10. Чернишов Георгій Миколайович – випускник 1943 р., начальник і генеральний конструктор СПМБ машинобудування «Малахіт» (м. Ленінград), Герой Соціалістичної праці, лауреат Державної премії СРСР, Генеральний конструктор атомних підводних човнів.
11. Шабан Михайло Андрійович – випускник 1943 р., головний інженер, директор заводу «Авангард» (м. Петрозаводськ).
12. Шевченко Дмитро Дем'янович – випускник 1940 р., канд. техн. наук, доцент, завідувач кафедри технології машинобудування (1961–1963).

It is necessary to summarise the first years of the Mechanical Engineering Faculty (1939–1945). These were very difficult years – two and a half years of the pre-war period, followed by evacuation, work in distant Przhevalsk, re-evacuation and the start of rebuilding the destroyed buildings. During these difficult years, 616 engineers graduated from the MSI, 424 of them from the Mechanical Engineering Faculty. It is also worth mentioning the outstanding graduates of this period.

1. Serhiy Abramov – graduate of 1940, PhD in Engineering, Head of the Research and Development Department of the Main Diesel Plant of the Ministry of Heavy Engineering of the USSR, winner of the USSR State Prize.
2. Dmytro Baibarak – graduate of 1943, Candidate of Technical Sciences (1953), Associate Professor (1959), Dean of the General Engineering Faculty (1960–1962), Dean of the Mechanical Engineering Faculty (1962–1965), Dean of the Faculty of Advanced Training of Employees and Specialists of Enterprises and Organisations of the Ministry of Justice of the USSR (1968–1971).
3. Nikolai Bobrov – graduate of 1945, chief designer of the Design Bureau (Zelenodolsk).
4. Viktor Buznyk – graduate of 1941, Dean of the Mechanical Engineering Faculty (1951–1955), Doctor of Technical Sciences, Professor (1961), Rector of the MSI (1965–1968), Corresponding Member of the Ukrainian Academy of Sciences (1967).
5. Borys Gonchar – graduate of 1944, Doctor of Technical Sciences (1969), Professor, Head of Department at the Central Research Diesel Institute (Leningrad).
6. Oleksandr Ivashchenko – graduate of 1940, commissar of a partisan detachment in Crimea (1944), secretary of the Mykolaiv Industrial Regional Committee (1962–1964), member of the staff of the Central Committee of the Communist Party of Ukraine (1965–1980).
7. Andrii Markov – graduate of 1943, Chief Mechanical Designer at the «The Black Sea Shipbuilding Project» Central Design Bureau (1964–1985).
8. Anton Sagarda – graduate of 1941, Doctor of Engineering (1975), Professor (1980), Dean of the Mechanical Engineering Faculty (1959–1960), Head of the Department of Shipbuilding Technology (1957–1963), Head of the Department at the V. M. Bakul Institute of Superhard Materials of the National Academy of Sciences of Ukraine.
9. Borys Tsomaya – graduate of 1940, director of the Poti plant, chief engineer, Head of the Main Committee of the USSR Ministry of Shipbuilding, deputy chairman of the Kherson State Agricultural Committee, deputy chairman of the UkrSoviet Agricultural Committee (Kyiv), deputy chairman of the State Planning Committee of the Ukrainian SSR.
10. Georgiy Chernyshov – graduate of 1943, Head and General Designer of the Malakhit Machine-Building SPMB (Leningrad), Hero of Socialist Labour, winner of the USSR State Prize, General Designer of nuclear submarines.
11. Mykhailo Shaban – graduate of 1943, Chief Engineer, Director of Avangard Plant (Petrozavodsk).
12. Dmytro Shevchenko – graduate of 1940, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Head of the Department of Mechanical Engineering Technology (1961–1963).

Це вражаюче підтвердження важливості та успішності машинобудівного факультету протягом нелегких передвоєнних і воєнних років. Випуск інженерів на цьому факультеті продовжувався, і їхні досягнення стали великим внеском у подальший розвиток технічної галузі. Серед випускників були майбутній ректор МКІ, два майбутніх декани машинобудівного факультету, а також видатні фахівці, такі як Генеральний конструктор атомних підводних човнів та інші. Це свідчить про високий рівень освіти та професійної підготовки, що забезпечувалися на факультеті навіть у складних і випробувальних умовах воєнного часу.

З метою поліпшення керівництва навчально-методичною та науково-дослідною роботою кафедр, а також підвищення кваліфікації викладачів і підготовки аспірантів у липні 1947 року (наказ №228) спеціальні кафедри знову були передані під керівництво деканів.

Згідно з цим наказом, до машинобудівного факультету ввійшли такі кафедри: кафедра суднових парових турбін і силових установок (завідувач кафедри – доцент Голубченко О. І., склад – чотири особи); кафедра суднових парових машин і парових котлів (завідувач кафедри – доцент Лаханін В. В., склад – чотири особи); кафедра суднових ДВЗ і установок (завідувач кафедри – доцент Епельман Т. Є., склад – три особи); кафедра технології машинобудування і технології металів (завідувач кафедри – доцент Марічеллі О. М., склад – сім осіб). Варто звернути увагу на те, що відсутня кафедра суднових силових установок у чистому вигляді. Установки входили як складники до двох інших кафедр: суднових ДВЗ і суднових парових турбін.

У травні 1948 року кафедра технології машинобудування і технології металів розділилася на три окремі кафедри: кафедра технології металів (завідувач кафедри – доцент Титов В. К.); кафедра металорізальних станків та інструменту (завідувач кафедри – доцент Микитюк Є. П., який прийшов із суднобудівного заводу імені Андре Марті); кафедра технології машинобудування (завідувач кафедри – доцент Марічеллі О. М.).

До кінця 1949 року колектив кафедр машинобудівного факультету був розширений за рахунок кафедр загально-технічної підготовки: кафедра деталей машин і теорії механізмів і машин (завідувач кафедри – доцент Писарев П. А.); кафедра креслення і нарисної геометрії (завідувач кафедри – доцент Ляковський І. Д.); у березні 1951 року до складу машинобудівного факультету також увійшла кафедра теоретичної механіки (завідувач кафедри – доцент Козубов П. К.).

У серпні 1951 року був виданий наказ Міністерства вищої і середньої освіти (МВССО СРСР №1410) «Об уточнении номенклатуры специальностей и специализаций в кораблестроительных институтах и факультетах». На підставі цього наказу був виданий відповідний наказ по інституту (мовою оригіналу)

This is an impressive confirmation of the importance and success of the Mechanical Engineering Faculty during the difficult pre-war and war years. The faculty continued to produce engineers, and their achievements made a great contribution to the further development of the engineering industry. Among the graduates were the future rector of the MSI, two future deans of the Mechanical Engineering Faculty, as well as prominent specialists such as the General Designer of nuclear submarines and others. This demonstrates the high level of education and training provided at the faculty even in the difficult and challenging wartime conditions.

In order to improve the management of the educational, methodological and research work of the departments, as well as to improve the qualifications of teachers and the training of postgraduate students, in July 1947 (Order №228), special departments were again placed under the leadership of deans.

According to this order, the Mechanical Engineering Faculty included the following departments: Department of Ship Steam Turbines and Power Plants (Head of the Department – Associate Professor O. Holubchenko, staff – four people); Department of Ship Steam Engines and Steam Boilers (Head of the Department – Associate Professor V. Lakhanin, staff – four people); Department of Marine Internal Combustion Engines and Installations (Head of the Department – Associate Professor T. Epelman, staff – four people); Department of Machine Engineering Technology and Metal Technology (Head of the Department – Associate Professor O. Maricelli, staff – seven people). It should be noted that there is no department of ship power plants in its pure form. The installations were included as components in two other departments: marine internal combustion engines and marine steam turbines.

In May 1948, the Department of Mechanical Engineering Technology and Metal Technology was divided into three separate departments: the Department of Metal Technology (Headed by Associate Professor V. Titov); the Department of Metal Cutting Machines and Tools (Headed by Associate Professor E. Mykytyuk, who came from the Andre Marty Shipyard); and the Department of Mechanical Engineering Technology (Headed by Associate Professor O. Maricelli).

By the end of 1949, the departments of the Mechanical Engineering Faculty were expanded by the departments of general technical training: the Department of Machine Parts and Theory of Mechanisms and Machines (Head of the Department – Associate Professor P. Pysarev); the Department of Drawing and Descriptive Geometry (Head of the Department – Associate Professor I. Lyaskovskiy); in March 1951, the Department of Theoretical Mechanics (Head of the Department – Associate Professor P. Kozubov) was also included in the Faculty of Mechanical Engineering.

In August 1951, an order was issued by the Ministry of Higher and Secondary Education of the USSR (№1410) «On Clarification of the Nomenclature of Specialties and Specializations in Shipbuilding Institutes and Faculties». Based on this order, a corresponding order was issued by the institute:

Приказ № 190
от 28.08.1951 г.

§ 1

Ввести в 1951/52 учебном году наименования специальностей машфака: «Судовые паровые двигатели и установки» вместо «Судовые машины и механизмы»; «Судовые ДВС и установки» вместо «Судовые ДВС».

§ 2

Закреть с начала 1951/52 учебного года на машфаке специальность «Технология машиностроения».

§ 3

План приема по специальности «Технология машиностроения» распределить по специальностям «Электрооборудование кораблей» и «Судостроение» по одной группе на каждую специальность.

Директор института

Е. Чубов

Ця реорганізація свідчить про поглиблення профілізації інституту та зміну підходу до підготовки спеціалістів. Фактично відбулась відмова від політехнічної спрямованості, яка існувала до цього часу, і перехід до підготовки інженерів винятково суднобудівного профілю.

Після повернення у вересні 1952 року із докторантури доцента Лаханіна В. В. відбулося розділення кафедри судових парових котлів і машин на дві: кафедра судових парових котлів, завідувачем якої став доцент Бузник В. М. (у складі кафедри працювали старші викладачі Юр'єв П. Т. і Ролінський В. Ю.); кафедра судових парових машин і механізмів, завідувачем якої став доцент Лаханін В. В. (у складі кафедри працювали доцент Тарабрін І. В. та старший викладач Чуєшко К. Ю.).

У листопаді 1953 року доцент Лаханін В. В., який успішно захистив докторську дисертацію та був затверджений у званні професора, залишив роботу в інституті. Внаслідок цього його кафедра була об'єднана з кафедрою доцента Бузника В. М. Новоутворена кафедра отримала назву «Суднові парові котли і машини».

Варто відзначити, що від'їзд Лаханіна В. В. був дещо несподіваним, оскільки він став єдиним, першим і дуже бажаним професором машинобудівного факультету. Ймовірно, обстановка, що склалася на факультеті, зокрема загострення відносин між Лаханіним В. В. і Бузником В. М., спричинила його від'їзд. Непрямо це підтверджується фактом несподіваного розділення кафедри судових парових котлів і механізмів, яку очолював Лаханін В. В. під час його перебування в докторантурі у 1952 році.

Про певні складнощі переїзду Лаханіна В. В. до Новосибірська свідчить лист, копія якого зберігається в його особовій справі (мовою оригіналу)

Order №190
from August 28, 1951

§ 1

Introduce the following specialty names for the mechanical faculty in the 1951/52 academic year: «Ship Steam Engines and Installations» instead of «Ship Engines and Mechanisms»; «Ship Diesel Engines and Installations» instead of «Ship Diesel Engines».

§ 2

Discontinue the specialty «Mechanical Engineering Technology» at the mechanical faculty starting from the 1951/52 academic year.

§ 3

Distribute the intake plan for the specialty «Mechanical Engineering Technology» between the specialties «Ship Electrical Equipment» and «Shipbuilding», with one group allocated to each specialty.

Institute Director

Yu. Chubov

This reorganisation reflects the institute's increasing specialisation and a shift in the approach to training specialists. Essentially, there was a move away from the polytechnic focus that had existed up to that point and a transition toward training engineers exclusively in the field of shipbuilding.

After Associate Professor V. Lakhanin returned from doctoral studies in September 1952, the Department of Ship Steam Boilers and Engines was split into two departments: the Department of Ship Steam Boilers, headed by Associate Professor V. Buznyk (the department included Senior Lecturers P. Yuriev and V. Rolinsky); and the Department of Ship Steam Engines and Mechanisms, headed by Associate Professor V. Lakhanin (with Associate Professor I. Tarabrin and Senior Lecturer K. Chueshko on staff).

In November 1953, after successfully defending his doctoral dissertation and being confirmed in the rank of professor, V. Lakhanin left the institute. As a result, his department was merged with that of Associate Professor V. Buznyk. The newly formed department was named «Ship Steam Boilers and Engines».

It is worth noting that Lakhanin's departure was somewhat unexpected, as he had become the first and only highly desired professor of the mechanical faculty. Likely, the atmosphere at the faculty, particularly the strained relations between V. Lakhanin and V. Buznyk contributed to his departure. This is indirectly confirmed by the unexpected division of the Department of Ship Steam Boilers and Mechanisms, which V. Lakhanin had headed during his doctoral studies in 1952.

The difficulties surrounding Lakhanin's relocation to Novosibirsk are reflected in a letter, a copy of which is kept in his personnel file (in English):

Министерство культуры СССР
тов. Лаханину В. В.
копия директору НКИ
Е. Ф. Чубову

Рассмотрев еще раз Вашу просьбу, которую Вы излагаете на имя председателя Совета Министров СССР тов. Маленкова Г. М.

Главное управление высшего образования Министерства культуры СССР считает возможным оставить вас на работе в Новосибирском институте инженеров водного транспорта.

Начальник Главного управления
21 ноября 1953 г.

В. Елютин

Вочевидь, обстановка, яка склалась, вимагала вирішення питання щодо місця роботи професора Лаханіна В. В. на рівні Голови Ради Міністрів СРСР.

У 1957 році був виданий черговий наказ МВССО СРСР №1683 від 15 листопада 1957 року «Об утверждении факультетов, специальностей и кафедр НКИ». Наказ, що був виданий на його основі в інституті, залишив на машинобудівному факультеті дві спеціальності: «Суднові силові установки» і «Електрообладнання суден», а також перелік кафедр: суднових двигунів внутрішнього згоряння; теплотехніки і суднових парових котлів; суднових парових і газових турбін; електрообладнання суден; технології машинобудування. Звертає на себе увагу відсутність у цьому переліку в будь-якому виді кафедри суднових силових установок. Лише в 1959 році спеціальним листом МВССО СРСР №1706 від 30 грудня 1959 року кафедра суднових парових і газових турбін була перейменована на кафедру суднових силових установок, парових і газових турбін (завідувач кафедри – доцент Голубченко О. І.).

У червні 1957 року в МКІ оголошено наказ МВССО СРСР №1621 від 4 червня 1957 року «О прекращении в НКИ подготовки инженеров по специальности Электрооборудование судов», і на факультеті залишилась лише одна спеціальність «Суднові силові установки», хоча кафедри з такою назвою в чистому вигляді ще не існувало. Станом на грудень 1962 року до складу машинобудівного факультету входило дев'ять кафедр (наказ №294 від 26 грудня 1962 року): нарисної геометрії і креслення; механіки і деталей машин; суднових силових установок, парових і газових турбін; суднових двигунів внутрішнього згоряння; технології суднового машинобудування; електротехніки і електрообладнання суден; теорії теплотехніки і суднових парових котлів; металорізальних станків; фізичного виховання.

І лише на підставі наказу МВССО СРСР №375 від 26 червня 1963 року кафедра суднових силових установок, парових і газових турбін була розділена на дві: кафедру суднових силових установок (завідувач кафедри – доцент Голубченко О. І.) і кафедру суднових парових і газових турбін (завідувач кафедри – доцент Букус І. А.).

Ministry of Culture of the USSR
Comrade Lakhanin V. V.
cc: Institute Director
Yu. Chubov

After further consideration of your request, which you addressed to the Chairman of the Council of Ministers of the USSR, Comrade G. Malenkov.

The Main Directorate of Higher Education of the Ministry of Culture of the USSR deems it possible to keep you employed at the Novosibirsk Institute of Water Transport Engineers.

Head of the Main Directorate
November 21, 1953

V. Elyutin

Clearly, the situation required resolving the issue of Professor V. Lakhanin's place of work at the level of the Chairman of the Council of Ministers of the USSR.

In 1957, another order was issued by the Ministry of Higher and Secondary Education of the USSR, №1683, from November 15, 1957, «On the Approval of Faculties, Specialties, and Departments of MSI». The order, issued by the institute based on this, retained two specialties in the mechanical faculty: «Ship Power Plants» and «Ship Electrical Equipment», as well as the following departments: Heat Engineering and Ship Steam Boilers; Ship Steam and Gas Turbines; Ship Electrical Equipment; and Mechanical Engineering Technology. Notably absent from this list is the Department of Ship Power Plants in any form. Only in 1959, by a special letter from the Ministry of Higher and Secondary Education of the USSR, №1706, from December 30, 1959, was the Department of Ship Steam and Gas Turbines renamed the Department of Ship Power Plants, Steam and Gas Turbines (headed by Associate Professor O. Holubchenko).

In June 1957, an order from the Ministry of Higher and Secondary Education of the USSR, №1621, from June 4, 1957, was announced at MSI: «On the Termination of Engineer Training in the Specialty Ship Electrical Equipment at MSI», leaving only one specialty in the faculty – «Ship Power Plants», although a department with such a name in its pure form did not yet exist. As of December 1962, the mechanical faculty consisted of nine departments (Order №294, from December 26, 1962): Descriptive Geometry and Drawing; Mechanics and Machine Elements; Ship Power Plants, Steam, and Gas Turbines; Ship Internal Combustion Engines; Ship Mechanical Engineering Technology; Electrical Engineering and Ship Electrical Equipment; Theory of Heat Engineering and Ship Steam Boilers; Metal Cutting Machines; Physical Education.

It was only on the basis of Order №375 of the Ministry of Higher and Secondary Education of the USSR, dated June 26, 1963, that the Department of Ship Power Plants, Steam, and Gas Turbines was split into two departments: the Department of Ship Power Plants (headed by Associate Professor O. Holubchenko) and the Department of Ship Steam and Gas Turbines (headed by Associate Professor I. Bukus).

У червні 1965 року зі складу кафедри суднових силових установок виокремилася кафедра автоматичного регулювання (завідувач кафедри – кандидат технічних наук Дикий М. О.), яка перейшла на організований у тому ж році факультет електрообладнання суден. Туди ж перейшла з машинобудівного факультету кафедра «Електротехніки і електрообладнання суден».

Необхідність підсилення загально-інженерної підготовки призвела до розділення в листопаді 1966 року кафедри механіки і деталей машин на дві: кафедру теоретичної механіки (завідувач кафедри – доцент Тульчій В. І.) та кафедру деталей машин і підйомно-транспортних механізмів (завідувач кафедри – доцент Аристов М. Я.).

У 1967 році доцент Букус І. А., який очолював кафедру суднових парових і газових турбін, залишає роботу в МКІ і переїжджає в далекий Комсомольськ-на-Амурі в політехнічний інститут. На його місце на посаду завідувача кафедри (0,5 ставки) обирається лауреат Ленінської премії, головний конструктор СПБ «Машпроект» професор Сорока Я. Х.

У вересні 1967 року відбулося перейменування кафедри теорії теплотехніки і суднових парових котлів на кафедру теоретичних основ теплотехніки і суднових парогенераторів (ТОТ і СПГ), яку очолював професор Бузник В. М.

У 1968 році кафедра суднових силових установок отримала назву суднових енергетичних установок (СЕУ). Також у цьому ж році пішов із життя професор Бузник В. М., і на посаду завідувача кафедри ТОТ і СПГ був призначений доцент Рижков С. В.

У 1972 році на посаду завідувача кафедри суднових енергетичних установок був обраний доцент Захаров Ю. В., а на посаду завідувача кафедри деталей машин і підйомно-транспортних механізмів – доцент Трунін С. Ф.

У 1975 році з метою підвищення рівня загально-технічної підготовки студентів була створена кафедра динаміки і міцності машин. Першим завідувачем цієї кафедри був обраний професор Крючков Ю. С., який раніше працював в ЦНДІ імені Крилова (м. Ленінград).

У 1983 році із кафедри суднових енергетичних установок виокремилася кафедра кондиціонування і рефрижерації (КіР), яку очолив професор Захаров Ю. В.

У 1988 році на машинобудівний факультет була переведена кафедра охорони праці і навколишнього середовища, керівником якої був доцент Волошин В. П.

Отже, до кінця 80-х років машинобудівний факультет складався з 13 кафедр:

1. Кафедра деталей машин і підйомно-транспортних механізмів (завідувач кафедри – професор Нерубенко Г. П.).
2. Кафедра динаміки і міцності суднових машин (завідувач кафедри – професор Крючков Ю. С.).
3. Кафедра історії КППС (завідувач кафедри – доцент Чуркін В. Ф.).

In June 1965, the Department of Automatic Regulation (headed by Candidate of Technical Sciences M. Dykyi) was separated from the Department of Ship Power Plants and transferred to the newly established Faculty of Ship Electrical Equipment in the same year. The Department of Electrical Engineering and Ship Electrical Equipment also moved to that faculty from the mechanical faculty.

The need to strengthen general engineering training led to the division of the Department of Mechanics and Machine Elements into two departments in November 1966: the Department of Theoretical Mechanics (headed by Associate Professor V. Tulchii) and the Department of Machine Elements and Lifting and Transport Mechanisms (headed by Associate Professor M. Aristov).

In 1967, Associate Professor I. Bukus, who had headed the Department of Ship Steam and Gas Turbines, left the MSI and moved to the distant Komsomolsk-on-Amur Polytechnic Institute. In his place, Professor Y. Soroka, a Lenin Prize laureate and chief designer of the Union Design Bureau «Mashproekt» was elected as head of the department (part-time position, 0.5).

In September 1967, the Department of Theory of Heat Engineering and Ship Steam Boilers was renamed the Department of Theoretical Fundamentals of Heat Engineering and Ship Steam Generators (TFHE and SSG), headed by Professor V. Buznyk.

In 1968, the Department of Ship Power Plants was renamed the Department of Ship Power Plants (SPP). In the same year, Professor V. Buznyk died, and Associate Professor S. Ryzhkov was appointed Head of the Department of TFHE and SSG.

In 1972, Associate Professor Yu. Zakharov was elected Head of the Department of Ship Energy Installations, and Associate Professor S. Trunin was appointed Head of the Department of Machine Elements and Lifting and Transport Mechanisms.

In 1975, with the goal of enhancing the general technical training of students, the Department of Dynamics and Strength of Machines was established. The first Head of this department was Professor Y. Kryuchkov, who had previously worked at the Krylov Central Scientific Institute (Leningrad).

In 1983, the Department of Conditioning and Refrigeration (C&R) was separated from the Department of Ship Energy Installations and was headed by Professor Yu. Zakharov.

In 1988, the Department of Occupational Safety and Environmental Protection, headed by Associate Professor V. Voloshyn was transferred to the Mechanical Engineering Faculty.

Thus, by the end of the 1980s, the Mechanical Engineering Faculty consisted of 13 departments:

1. Department of Machine Parts and Lifting-Transport Mechanisms (Head of Department – Professor G. Nerubenko).
2. Department of Dynamics and Strength of Ship Machines (Head of Department – Professor Y. Kryuchkov).
3. Department of History of the CPSU (Head of Department – Associate Professor V. Churkin).

4. Кафедра кондиціонування і рефрижерації (завідувач кафедри – професор Захаров Ю. В.).
5. Кафедра нарисної геометрії і креслення (завідувач кафедри – доцент Антонов Є. Н.).
6. Кафедра наукового комунізму (завідувач кафедри – доцент Щукін Є. О.).
7. Кафедра охорони праці і навколишнього середовища (завідувач кафедри – доцент Волошин В. П.).
8. Кафедра судових двигунів внутрішнього згоряння (завідувач кафедри – професор Шквар А. Я.).
9. Кафедра судових енергетичних установок (завідувач кафедри – професор Лебідь М. Г.).
10. Кафедра судового енергетичного обладнання і турбоагрегатів (завідувач кафедри – професор Левенберг В. Д.).
11. Кафедра теоретичних основ теплотехніки і судових парогенераторів (завідувач кафедри – професор Рижков С. В.).
12. Кафедра теоретичної і прикладної механіки (завідувач кафедри – доцент Фролов В. П.).
13. Кафедра технології судового машинобудування (завідувач кафедри – професор Соловйов С. М.).

Варто зазначити, що цей період був відзначений найбільшим складом кафедр на машинобудівному факультеті протягом усього його існування.

Згадаємо ті часи, коли була спроба відмовитись від деканатів. 27 квітня 1990 року за ініціативою ректора МКІ професора Александрова М. М. Вченою радою прийнято тимчасове положення про кафедру МКІ, згідно з яким функції деканатів перекладалися на випускові кафедри, кількість яких становила близько двадцяти. Тепер на кожну випускову кафедру покладалась як функції, які вона виконувала раніше, так і нові функції, зумовлені підвищеними вимогами до якості підготовки спеціалістів, а також функції, що раніше виконувались деканатом як органом управління навчальним процесом. Отже, кожна випускова кафедра ставала міні-факультетом із виконанням функцій деканату.

Експеримент був запроваджений із 1 січня 1991 року. Наказом по інституту були розформовані деканати, звільнено від займаних посад деканів і їхніх заступників. Тим же наказом були призначені персональні надбавки викладачам випускових кафедр за виконання нових обов'язків. До речі, витрати на забезпечення управління навчальним процесом порівняно зі старим фондом зарплати деканату машинобудівного факультету зросли у 5–6 разів. Наприклад, сума доплат викладачам і співробітникам лише по кафедрі судових енергетичних установок перевищила суму виплати по всьому деканату машинобудівного факультету. Крім того, виникали проблеми в забезпеченні навчального процесу за запропонованою системою, перш за все, пов'язані з претензіями від випускових кафедр до якості навчання студентів із базових дисциплін, таких як фізика, математика тощо. Запобіганню конфліктних ситуацій могло б допомогти широке застосування методів об'єктивного контролю знань.

4. Department of Air Conditioning and Refrigeration (Head of Department – Professor Yu. Zakharov).
5. Department of Descriptive Geometry and Drawing (Head of Department – Associate Professor Y. Antonov).
6. Department of Scientific Communism (Head of Department – Associate Professor E. Shchukin).
7. Department of Labor Protection and Environmental Protection (Head of Department – Associate Professor V. Voloshyn).
8. Department of Ship Internal Combustion Engines (Head of Department – Professor A. Shkvar).
9. Department of Ship Power Plants (Head of Department – Professor M. Lebid).
10. Department of Ship Energy Equipment and Turbo Units (Head of Department – Professor V. Levenberg).
11. Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators (Head of Department – Professor S. Ryzhkov).
12. Department of Theoretical and Applied Mechanics (Head of Department – Associate Professor V. Frolov).
13. Department of Shipbuilding Technology (Head of Department – Professor S. Solovyov).

It is worth noting that this period marked the peak number of departments at the Mechanical Engineering Faculty throughout its existence.

Let's recall the times when there was an attempt to eliminate the dean's offices. On April 27, 1990, at the initiative of the rector of MSI, Professor M. Alexandrov, the Academic Council adopted a temporary regulation on the departments of MSI, according to which the functions of the dean's offices were transferred to the graduating departments, of which there were about twenty. Now, each graduating department was responsible for both its previous functions and new ones, dictated by the increased requirements for the quality of specialist training, as well as the functions previously carried out by the dean's office as a body managing the educational process. Thus, each graduating department became a mini-faculty, performing the functions of the dean's office.

The experiment was introduced on January 1, 1991. By order of the institute, the dean's offices were dissolved, and deans and their deputies were dismissed from their positions. The same order granted personal bonuses to the teaching staff of the graduating departments for taking on new responsibilities. By the way, the costs of managing the educational process, compared to the old salary fund of the Mechanical Engineering Faculty dean's office, increased by 5–6 times. For example, the sum of additional payments to the teaching staff of just the Department of Ship Power Plants exceeded the entire salary fund of the dean's office of the Faculty of Mechanical Engineering. Additionally, problems arose in ensuring the educational process under the proposed system, primarily related to complaints from the graduating departments about the quality of students' education in basic disciplines such as physics, mathematics, and others. Widespread application of objective knowledge assessment methods could have helped prevent conflicts.

Після ліквідації деканатів в інституті, заступники деканів і окремі декани продовжили працювати над організацією навчального процесу на своїх кафедрах, а також секретарі та методисти деканатів перейшли на роботу до кафедр. Координація роботи кафедр із глобальних питань була покладена на Ради факультетів. Головою Ради машинобудівного факультету в новій якості на першому її засіданні було обрано доцента Горбова В. М.

Треба відзначити, що, на наш погляд, лише одна кафедра машинобудівного факультету – кафедра технології суднового машинобудування – виконувала більшість умов експерименту. В цьому була безперечна заслуга завідувача кафедри, професора Соловйова С. М., який, на відміну від інших своїх колег, завідувачів кафедр, спокійно, без зайвих слів, забезпечував ефективне управління кафедрою і виконання нових задач. У той же час інші завідувачі кафедр або прийняли відкриту очікувальну позицію, або, навпаки, розвивали напоказ бурхливу, але безпорадну діяльність, яка могла б, на їхній погляд, продемонструвати компетентність і активну позицію з реалізації особистих указівок ректора.

У перші місяці проведення експерименту відбулося поживавлення діяльності кафедр у проведенні індивідуальної роботи зі студентами. Особливо ефективною виявилася діяльність філіалів кафедр на підприємствах: кафедра турбін і кафедра технології суднового машинобудування на ПТЗ «Зоря» та СПБ «Машпроект», кафедра суднових енергетичних установок – у ЦКБ «Чорноморсудопроєкт», кафедра теорії теплотехніки і суднових парогенераторів – на Чорноморському суднобудівному заводі, кафедра суднових двигунів внутрішнього згоряння – на Бериславському та Токмацькому машинобудівних заводах, кафедра кондиціонування і рефрижерації – на заводі «Екватор».

У лабораторіях і на випробувальних стендах підприємств виконувалися лабораторні роботи дослідного характеру, а також виконувались курсові і дипломні проекти за замовленням підприємств. Захист цих проектів відбувався безпосередньо на виробництві. Підприємства активно брали участь у модернізації лабораторних стендів, дослідної і матеріальної бази кафедр.

На жаль, цей підйом і ейфорія швидко пройшли. Основна причина полягала в тому, що з 1990 до 1993 року відбулося перше серйозне економічне падіння виробництва в Україні. У таких умовах функціонування кафедр МКІ на підприємствах стало проблематичним, а переваги, які раніше надавалися студентам, поступово зникали. Після 1993 року більшість філіалів кафедр на підприємствах фактично існувала лише на папері.

Якщо розглядати в цілому, то експеримент щодо підвищення ролі кафедр в організації навчального процесу був, безумовно, прогресивним кроком на шляху підвищення ефективності підготовки спеціалістів у МКІ. Однак через низку невирішених проблем і обставин, він поступово згасав і, зрештою, зовсім припинився з відходом із життя його ініціатора, професора Александрова М. М.

У 1993 році Вчена рада МКІ ухвалила рішення про відновлення деканатів. Також відбулося нове перепідпорядкування кафедр. З'явився гуманітарний інститут, який об'єднав всі кафедри цього профілю. До складу новоствореного

After the liquidation of the dean's offices at the institute, the deputy deans and some deans continued working on organising the educational process at their respective departments, and the secretaries and methodologists of the dean's offices transferred to work in the departments. The coordination of departmental work on global issues was entrusted to the Faculty Councils. At the first meeting of the new Council of the Mechanical Engineering Faculty, Associate Professor V. Horbov was elected as the head.

It should be noted that, in our opinion, only one department of the Mechanical Engineering Faculty – the Department of Shipbuilding Technology – met most of the conditions of the experiment. This was undoubtedly the merit of the Head of the Department, Professor S. Solovyov, who, unlike his colleagues, department heads, quietly and efficiently managed the department and fulfilled the new tasks without unnecessary words. At the same time, a number of other department heads either took an open wait-and-see position or, conversely, engaged in demonstrative but ineffective activities that they believed would show their competence and active role in implementing the rector's personal directives.

In the early months of the experiment, there was a revival of departmental activities in working individually with students. Particularly effective was the work of department branches at enterprises: the Department of Turbines and the Department of Shipbuilding Technology at the STP «Zorya» and the SPB «Mashproekt», the CDB «Chornomorsudoproekt», the Department of Heat Engineering Theory and Ship Steam Generators at the Black Sea Shipyard, the Department of Ship Internal Combustion Engines at the Beryslav and Tokmak Machine-Building Plants, and the Department of Air Conditioning and Refrigeration at the «Ekvator» Plant.

In the laboratories and testing facilities of the enterprises, research-oriented laboratory work was carried out, as well as course and diploma projects commissioned by the enterprises. These projects were defended directly at the production sites. The enterprises actively participated in the modernization of laboratory stands and the research and material base of the departments.

Unfortunately, this surge of activity and euphoria quickly faded. The main reason was that from 1990 to 1993, Ukraine experienced its first serious economic downturn. Under such conditions, the functioning of MSI departments at enterprises became problematic, and the benefits previously provided to students gradually disappeared. After 1993, most department branches at enterprises existed only on paper.

In general, the experiment to increase the role of departments in organizing the educational process was undoubtedly a progressive step towards improving the efficiency of specialist training at MSI. However, due to a number of unresolved problems and circumstances, it gradually dwindled and eventually ceased altogether with the passing of its initiator, Professor M. Alexandrov.

In 1993, the Academic Council of MSI decided to restore the dean's offices. There was also a reorganisation of the departments. A new humanitarian institute was established, bringing together all departments of this profile. The newly created general

загальноосвітнього та загальноінженерного інституту ввійшли кафедри загальнонаукової підготовки.

В результаті такої реорганізації на машинобудівному факультеті залишилось вісім кафедр:

1. Кафедра деталей машин та підйомно-транспортних механізмів (завідувач кафедри – доцент Алексеєнко В. В.).
2. Кафедра динаміки і міцності суднових машин (завідувач кафедри – професор Попов О. П.).
3. Кафедра екології та хімії (завідувач кафедри – професор Віршубський І. М.).
4. Кафедра кондиціонування і рефрижерації (завідувач кафедри – професор Захаров Ю. В.).
5. Кафедра суднових двигунів внутрішнього згоряння (завідувач кафедри – професор Шквар А. Я.).
6. Кафедра суднових енергетичних установок (завідувач кафедри – доцент Горбов В. М.).
7. Кафедра суднового енергетичного обладнання і турбоагрегатів (завідувач кафедри – професор Романовський Г. Ф.).
8. Кафедра технології суднового машинобудування (завідувач кафедри – професор Соловйов С. М.).

Закцентуємо, що в цей час значна частина студентів Машинобудівного факультету після завершення IV курсу проходила судову експлуатаційну практику на суднах закордонного плавання. Це давало їм унікальну можливість не лише ознайомитись із роботою елементів енергетичної установки в реальних умовах експлуатації та з особливостями їхнього обслуговування, часто виконуючи функції мотористів, але й значно розширити свій світогляд. Під час практики студенти мали нагоду побувати в морських портах різних країн світу, що надавало їм можливість знайомитися з новими культурами, звичаями та традиціями. Це не тільки збагачувало їхній особистий досвід, а й сприяло розвитку професійних якостей, таких як уміння працювати в командах, адаптуватися до нових умов і швидко знаходити рішення у нестандартних ситуаціях.

У травні 2004 року відбулася реструктуризація машинобудівного факультету і створення на його базі машинобудівного інституту (директор Горбов В. М.) із двома факультетами – енергетичним і факультетом механіки і екології.

Варто відзначити такий факт: за час існування машинобудівного факультету з 1940 року до 2004 року всіма спеціальностями випущено 20 724 спеціалістів, при загальній кількості випускників за цей період в МКІ-УДМТУ, яка становила 30 987 осіб.

Серед випускників цього періоду зустрічається чимало видатних особистостей, які відзначилися у різних галузях:

1. Андреев Андрій Адольфович – випускник 1986 року, канд. техн. наук (1998), доцент (2001), завідувач кафедри суднового машинобудування і енергетики (2002), декан енергетичного факультету (2004) Херсонської філії НУК, професор НУК (2020).

education and general engineering institute included departments responsible for general scientific preparation.

As a result of this reorganisation, eight departments remained within the Mechanical Engineering Faculty:

1. Department of Machine Parts and Hoisting-and-Transport Mechanisms (Head of Department – Associate Professor V. Alekseenko).
2. Department of Dynamics and Strength of Ship Machines (Head of Department – Professor O. Popov).
3. Department of Ecology and Chemistry (Head of Department – Professor I. Virshubskiy).
4. Department of Air Conditioning and Refrigeration (Head of Department – Professor Yu. Zakharov).
5. Department of Ship Internal Combustion Engines (Head of Department – Professor A. Shkvar).
6. Department of Ship Power Plants (Head of Department – Associate Professor V. Horbov).
7. Department of Ship Power Equipment and Turboaggregates (Head of Department – Professor G. Romanovsky).
8. Department of Shipbuilding Technology (Head of Department – Professor S. Solovyev).

It is worth noting that at this time, a significant number of students from the Mechanical Engineering Faculty, after completing their fourth year, underwent ship operation internships on vessels engaged in international voyages. This provided them with a unique opportunity to not only become familiar with the operation of power plant elements under real operating conditions and their maintenance, often performing the duties of engine crew members but also to greatly broaden their worldview. During these internships, students had the opportunity to visit sea ports in various countries worldwide, allowing them to acquaint themselves with new cultures, customs, and traditions. This not only enriched their personal experiences but also contributed to the development of professional qualities, such as teamwork, adaptability to new conditions, and the ability to quickly find solutions in non-standard situations.

In May 2004, the Mechanical Engineering Faculty was restructured, resulting in the establishment of the Mechanical Engineering Institute (Director V. Horbov), comprising two faculties – the Faculty of Energy and the Faculty of Mechanics and Ecology.

It is noteworthy that during the existence of the Mechanical Engineering Faculty from 1940 to 2004, a total of 20,724 specialists were trained across all specialties, out of the 30,987 graduates of MSI-USMTU during that period.

Among the graduates of this period, there are many prominent individuals who have distinguished themselves in various fields:

1. Andrii Andreiev – graduate of 1986, Candidate of Technical Sciences (1998), Associate Professor (2001), Head of the Department of Ship Mechanical Engineering and Energy (2002), Dean of the Faculty of Energy (2004) of the Kherson branch of NUS, Professor of NUS (2020).

2. Балабаєв Георгій Матвійович – випускник 1951 року, канд. техн. наук (1967), професор (1976), головний інженер Чорноморського суднобудівного заводу, директор суднобудівного заводу імені 61 Комунара (1976–1986), Герой соціалістичної праці, лауреат Державної премії СРСР (1972).
3. Боград Володимир Михайлович – випускник 1972 року, д-р екон. наук, професор (1991), декан вечірнього кораблебудівного факультету (1983–1987), директор НВЦ МКІ (1987–1991), проректор із наукової роботи (1991–1993), зав. кафедри основ підприємництва і управління виробництвом (1991–1994), академік Академії наук України.
4. Бондін Юрій Миколайович – випускник 1975 року, генеральний директор ДП «Науково-виробничий комплекс газотурбобудування «Зоря-Маш-проект» (2002), заслужений машинобудівник України, Герой України.
5. Борисов Євген Олексійович – випускник 1975 року, начальник Казенного дослідно-проектного центру кораблебудування України.
6. Бريدан Євген Володимирович – випускник 1966 року, начальник ЦКБ «Ізумруд» (1987–1993), лауреат премії Ради Міністрів СРСР.
7. Бришников Борис Іванович – випускник 1963 року, директор ЦНДІПУ «Тайфун».
8. Васляєв Володимир Олександрович – випускник 1953 року, Перший секретар Миколаївського обкому КПРС (1971–1980).
9. Віршубський Ігор Михайлович – випускник 1973 року, д-р техн. наук (1990), професор (1992), завідувач кафедри охорони праці і охорони навколишнього середовища (1990), голова Ради директорів Іллічівського олійножирового комбінату (1998).
10. Волков Микола Анатолійович – випускник 1961 року, головний інженер заводу «Залив» м. Керч (1984), генеральний директор ВАТ «Суднобудівний завод “Залів”» (1991–1997).
11. Гавриш Валерій Іванович – випускник 1988 року, канд. техн. наук (1997), д-р екон. наук (2009), професор (2011), декан факультету механізації сільського господарства Миколаївського національного аграрного університету (2009–2012).
12. Гацура Володимир Ярославович – випускник 1994 року, канд. екон. наук (2002), голова Наглядової ради ТОВ «Миколаївський олійножировий комбінат».
13. Горбов Віктор Михайлович – випускник 1969 року, канд. техн. наук (1982), професор (1997), завідувач кафедри СЕУ (1993–2022), декан машинобудівного факультету (1986–1990, 1994–2004), директор машинобудівного інституту (2004–2009), заслужений працівник освіти України (2009).
14. Димов В'ячеслав Федорович – випускник 1966 року, голова правління ВАТ «Завод “Кристал”» (1999).
15. Іванов Віктор Акімович – випускник 1953 року, начальник відділу ЦКБ «Чорноморсуднопроект» (1977–1992), лауреат Державної премії УРСР імені Т. Г. Шевченка (1981).

2. Georgii Balabaev – graduate of 1951, Candidate of Technical Sciences (1967), Professor (1976), Chief Engineer of the Black Sea Shipyard, Director of the 61 Kommunar Shipbuilding Plant (1976–1986), Hero of Socialist Labor, Laureate of the USSR State Prize (1972).
3. Volodymyr Bograd – graduate of 1972, Doctor of Economics, Professor (1991), Dean of the Evening Faculty of Shipbuilding (1983–1987), Director of the RPC of MSI (1987–1991), Vice-Rector for Research (1991–1993), Head of the Department of Entrepreneurship and Production Management (1991–1994), Academician of the Academy of Sciences of Ukraine.
4. Yurii Bondin – graduate of 1975, General Director of the State Enterprise «Scientific and Production Complex of Gas Turbine Construction «Zorya-Mashproekt»» (2002), Honoured Mechanical Engineer of Ukraine, Hero of Ukraine.
5. Yevhen Borysov – graduate of 1975, Head of the State Experimental Design Center of Shipbuilding of Ukraine.
6. Yevhen Brydan – graduate of 1966, Head of the Central Design Bureau «Izumrud» (1987–1993), Laureate of the Council of Ministers of the USSR Award.
7. Borys Bryshnikov – graduate of 1963, Director of the Central Research Institute «Typhoon».
8. Volodymyr Vaslyaev – graduate of 1953, First Secretary of the Mykolaiv Regional Committee of the Communist Party of Ukraine (1971–1980).
9. Ihor Virshubskiy – graduate of 1973, Doctor of Technical Sciences (1990), Professor (1992), Head of the Department of Labor Protection and Environmental Protection (1990), Chairman of the Board of Directors of the Illichivsk Oil and Fat Processing Plant (1998).
10. Mykola Volkov – graduate of 1961, Chief Engineer of the Zaliv Shipyard in Kerch (1984), General Director of JSC «Zaliv Shipyard» (1991–1997).
11. Valerii Havrysh – graduate of 1988, Candidate of Technical Sciences (1997), Doctor of Economics (2009), Professor (2011), Dean of the Faculty of Mechanization of Agriculture of the Mykolaiv National Agrarian University (2009–2012).
12. Volodymyr Hatzura – graduate of 1994, Candidate of Economics (2002), Chairman of the Supervisory Board of LLC «Mykolaiv Oil and Fat Processing Plant».
13. Viktor Horbov – graduate of 1969, Candidate of Technical Sciences (1982), Professor (1997), Head of the Department of Ship Power Plants (1993–2022), Dean of the Mechanical Engineering Faculty (1986–1990, 1994–2004), Director of the Mechanical Engineering Institute (2004–2009), Honoured Educator of Ukraine (2009).
14. Vyacheslav Dymov – graduate of 1966, Chairman of the Board of JSC «Crystal Plant» (1999).
15. Viktor Ivanov – graduate of 1953, Head of Department at Central Design Bureau «Chornomorsudoprojekt» (1977–1992), Laureate of the T. Shevchenko Ukrainian State Prize (1981).

16. Іпатенко Олександр Якович – випускник 1953 року, канд. техн. наук (1958), доцент (1960), декан загальнотехнічного факультету (1965–1970), декан машинобудівного факультету (1971–1976).
17. Кантор Сергій Анатолійович – випускник 1975 року, канд. техн. наук (2017), голова правління ПАТ «Завод Екватор», голова наглядової ради ПАТ заводу «Екватор».
18. Клименко Леонід Павлович – випускник 1974 року, д-р техн. наук (2002) професор (2004), ректор Чорноморського національного університету імені Петра Могили, заслужений діяч науки і техніки України.
19. Корчагін Леонід Миколайович – випускник 1959 року, головний інженер генеральний директор Південноукраїнської АЕС (1997–1999).
20. Кошкін Костянтин Вікторович – випускник 1975 року, д-р техн. наук (2002) професор (2003), декан кораблебудівного факультету (1993), директор інституту комп'ютерних і інженерно-технологічних наук (2006), завідувач кафедри управляючих систем і технологій (2007), заслужений діяч науки і техніки України (2006), лауреат державної премії України в області науки (2012).
21. Крючков Юрій Семенович – випускник 1952 року, д-р техн. наук (1972), професор (1977), завідувач кафедри динаміки і міцності машин (1975–1990), заслужений працівник культури України (1992), почесний громадянин м. Миколаєва.
22. Личко Богдан Михайлович – випускник 2002 року, канд. техн. наук (2007), доцент (2014), завідувач кафедри експлуатації суднових енергетичних установок та теплоенергетики (із 2022 до т.ч.), заступник директора Машинобудівного навчально-наукового інституту НУК (із 2018 до т.ч.).
23. Лопатнов Володимир Сергійович – випускник 2003, New Construction Manager (Canada) Bureau Veritas (Marine & Offshore).
24. Лукін Анатолій Іванович – випускник 1953 року, канд. техн. наук (1974), доцент (1975), заслужений тренер СРСР (1965), підготував 56 майстрів спорту з академічного веслування.
25. Малярчук Олексій Олександрович – випускник 1950 року, головний інженер суднобудівного заводу імені 61 Комунара, директор суднобудівного заводу «Океан», лауреат Державної премії СРСР.
26. Нагорний Микола Олександрович – випускник 1969 року, ректор Південної Академії підвищення кваліфікації Мінпромполітики України, академік Академії національного прогресу України.
27. Овдієнко Ігор Миколайович – випускник 1961 року, головний інженер Чорноморського суднобудівного заводу, генеральний директор суднобудівного заводу ім. 61 Комунара, генеральний директор Чорноморського суднобудівного заводу, академік НАН України, віце-президент АНСУ.
28. Осташенко Микола Дмитрович – випускник 1958 року, директор заводу «Теплотехнік» м. Миколаїв, генеральний директор ВТВ «Екватор», заслужений машинобудівник України.

16. Oleksandr Ipatenko – graduate of 1953, Candidate of Technical Sciences (1958), Associate Professor (1960), Dean of the General Technical Faculty (1965–1970), Dean of the Mechanical Engineering Faculty (1971–1976).
17. Serhiy Kantor – graduate of 1975, PhD in Technical Sciences (2017), Chairman of the Board of PJSC «Ekvator Plant», Chairman of the Supervisory Board of PJSC «Ekvator Plant».
18. Leonid Klymenko – graduate of 1974, Doctor of Technical Sciences (2002), Professor (2004), Rector of Petro Mohyla Black Sea National University, Honoured Worker of Science and Technology of Ukraine.
19. Leonid Korchagin – graduate of 1959, Chief Engineer and General Director of the South-Ukraine Nuclear Power Plant (1997–1999).
20. Kostiantyn Koshkin – graduate of 1975, Doctor of Technical Sciences (2002), Professor (2003), Dean of the Shipbuilding Faculty (1993), Director of the Institute of Computer and Engineering-Technological Sciences (2006), Head of the Department of Control Systems and Technologies (2007), Honoured Worker of Science and Technology of Ukraine (2006), Laureate of the State Prize of Ukraine in the field of science (2012).
21. Yurii Kryuchkov – graduate of 1952, Doctor of Technical Sciences (1972), Professor (1977), Head of the Department of Dynamics and Strength of Machines (1975–1990), Honoured Worker of Culture of Ukraine (1992), Honorary Citizen of Mykolaiv.
22. Bohdan Lychko – graduate of 2002, PhD in Technical Sciences (2007), Associate Professor (2014), Head of the Department of Ship Power Plants Operation and Thermal Engineering (since 2022), Deputy Director of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute of NUS (since 2018).
23. Volodymyr Lopatnov – graduate of 2003, New Construction Manager (Canada) at Bureau Veritas (Marine & Offshore).
24. Anatolii Lukin – graduate of 1953, PhD in Technical Sciences (1974), Associate Professor (1975), Honoured Coach of the USSR (1965), trained 56 Masters of Sports in rowing.
25. Oleksii Maliarchuk – graduate of 1950, Chief Engineer of the Shipyard named after 61 Kommunar, Director of the Ocean Shipyard, Laureate of the USSR State Prize.
26. Mykola Nahornyj – graduate of 1969, Rector of the Southern Academy of Advanced Training of the Ministry of Industrial Policy of Ukraine, Academician of the Academy of National Progress of Ukraine.
27. Ihor Ovdiienko – graduate of 1961, Chief Engineer of the Black Sea Shipyard, General Director of the 61 Kommunar Shipyard, General Director of the Black Sea Shipyard, Academician of the NAS of Ukraine, Vice-President of the ASSU.
28. Mykola Ostashenko – graduate of 1958, Director of the «Teplotekhnika» plant in Mykolaiv, General Director of the «Ekvator» company, Honoured Mechanical Engineer of Ukraine.

29. Павліченко Олексій Михайлович – випускник 1951 року, канд. техн. наук (1963), доцент (1965), декан машинобудівного факультету (1966–1968).
30. Павлов Станіслав Сергійович – випускник 1958 року, канд. техн. наук, начальник, директор ПКБ «Прогрес», академік Академії національного прогресу України, заслужений машинобудівник України.
31. Пікінер Віктор Миколайович – випускник 1976 року, генеральний директор ЦКБ «Чорноморсуднопроект» (2004).
32. Рашевський Ігор Олександрович – випускник 1964 року, канд. техн. наук, доцент, головний інженер ЦНДТАПІ «Тайфун», генеральний директор заводу «Екватор».
33. Рижков Сергій Сергійович – випускник 1981 року, д-р техн. наук (1993), професор (1993), завідувач кафедри екології (1994), ректор НУК (2008–2018), академік Академії наук вищої школи України (1999), заслужений діяч науки і техніки України (2012), лауреат Державної премії України в області науки і техніки (2013), президент Академії наук суднобудування України (2009), президент Міжнародної академії морських наук, технологій і інновацій, депутат облради.
34. Романовський Георгій Федорович – випускник 1964 року, д-р техн. наук (1986), професор (1988), завідувач кафедри турбін (1992–2014), декан машинобудівного факультету (1976–1986), ректор МКІ-УГМТУ-НУК (1993–2008), академік АТН України (1991), академік АНСУ (1996), президент АНС України (1996–2009), заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Державної премії України (2008).
35. Романчук Микола Павлович – випускник 1985 року, канд. техн. наук (2004), головою правління – президент ВАТ «Миколаївський суднобудівний завод «Океан»» (1996–2001), голова Миколаївської ОДА (2014), Герой України.
36. Ромашкан Вільгельм Харитонович – випускник 1966 року, генеральний директор заводу ВО «Екватор», голова правління АООТ «Завод «Екватор», заслужений машинобудівник України.
37. Сербін Сергій Іванович – випускник 1981 року, д-р техн. наук (1999), професор (2002), завідувач кафедри турбін (2014), академік АНС України (2000), директор Машинобудівного навчально-наукового інституту (із 2009 до т.ч.).
38. Сипко Сергій Олександрович – випускник 1979 року, канд. техн. наук (1985), доцент (1987), генеральний директор компанії «Сандора», генеральний директор ТОВ «Агрофьюжн».
39. Султанський Юрій Олегович – випускник 1978 року, директор маркетингу і управління заводу «Зоря» (2002), генеральний директор ДП НВКГ «Зоря-Машпроект» (2014).
40. Трушляков Євген Іванович – випускник 1986 року, д-р техн. наук (2022), професор (2023), заступник декана Машинобудівного факультету (1993–2002), проректор із науково-педагогічної роботи і міжнародної діяльності (2010–2018), ректор НУК (із 2018 до т.ч.).

29. Oleksii Pavlichenko – graduate of 1951, PhD in Technical Sciences (1963), Associate Professor (1965), Dean of the Mechanical Engineering Faculty (1966–1968).
30. Stanislav Pavlov – graduate of 1958, PhD in Technical Sciences, Head and Director of SDB «Progress», Academician of the Academy of National Progress of Ukraine, Honoured Mechanical Engineer of Ukraine.
31. Viktor Pikiner – graduate of 1976, General Director of CDB «Chornomorsudoproekt» (2004).
32. Ihor Rashevskiy – graduate of 1964, PhD in Technical Sciences, Associate Professor, Chief Engineer of PJSCCRI «Typhoon», General Director of the «Ekvator» plant.
33. Sergiy Ryzhkov – graduate of 1981, Doctor of Technical Sciences (1993), Professor (1993), Head of the Department of Ecology (1994), Rector of NUS (2008 –2018), Academician of the Academy of Sciences of Higher Education of Ukraine (1999), Honoured Worker of Science and Technology of Ukraine (2012), Laureate of the State Prize of Ukraine in the field of science and technology (2013), President of the Academy of Shipbuilding Sciences of Ukraine (2009), President of the International Academy of Maritime Sciences, Technology and Innovations, Deputy of the Regional Council.
34. Heorhii Romanovskiy – graduate of 1964, Doctor of Technical Sciences (1986), Professor (1988), Head of the Department of Turbines (1992–2014), Dean of the Mechanical Engineering Faculty (1976–1986), Rector of MSI-USMTU-NUS (1993–2008), Academician of the Academy of Technological Sciences of Ukraine (1991), Academician of the Academy of Naval Sciences of Ukraine (1996), President of the Academy of Shipbuilding Sciences of Ukraine (1996–2009), Honoured Worker of Science and Technology of Ukraine, Laureate of the State Prize of Ukraine (2008).
35. Mykola Romanchuk – graduate of 1985, PhD in Technical Sciences (2004), Chairman of the Board and President of PJSC «Mykolaiv Shipyard «Ocean»» (1996–2001), Head of the Mykolaiv Regional State Administration (2014), Hero of Ukraine.
36. Vilhelm Romashkan – graduate of 1966, General Director of the PA «Ekvator» plant, Chairman of the Board of AOT «Ekvator Plant», Honoured Mechanical Engineer of Ukraine.
37. Serhiy Serbin – graduate of 1981, Doctor of Technical Sciences (1999), Professor (2002), Head of the Department of Turbines (since 2014), Academician of the Academy of Shipbuilding Sciences of Ukraine (2000), Director of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute (since 2009).
38. Serhiy Sypko – graduate of 1979, PhD in Technical Sciences (1985), Associate Professor (1987), General Director of the «Sandora» company, General Director of LLC «Agrofusion».
39. Yurii Sultanskyi – graduate of 1978, Director of Marketing and Management of the «Zorya» plant (2002), General Director of SE RPCGT «Zorya-Mashproekt» (2014).
40. Eugeniy Trushliakov – graduate of 1986, Doctor of Technical Sciences (2022), Professor (2023), Deputy Dean of the Mechanical Engineering Faculty (1993–2002), Vice-Rector for Academic and International Activities (2010–2018), Rector of NUS (since 2018).

41. Цибань Микола Григорович – випускник 1958 року, головний інженер ЧСЗ (1963), Герой Соціалістичної праці (1966), лауреат Державної премії СРСР (1975), генеральний директор ВО «Зоря-Машпроєкт» (1963–1978), почесний будівельник м. Комсомольськ-на-Амурі, почесний громадянин м. Миколаєва.
42. Черненко Дмитро Олексійович – випускник 1968 року, директор заводу «Ленінська кузня» (1986–1992), міністр Мінмашпрому, ВПК і конверсії України (1993–1994), генеральний директор суднобудівного заводу імені 61 Комунара (1995–1996), генеральний директор НВФ «Судноекспорт» (1996–1997), голова правління ВАТ «Центральне конструкторське бюро «Шхуна» м. Київ (1997), віце-президент АН України, академік АНС України.
43. Чубов Борис Юхимович – випускник 1958 року, головний інженер 720 Головного управління Мінсудпрому СРСР.
44. Шамарін Юрій Євгенович – випускник 1960 року, д-р техн. наук, професор, головний конструктор, генеральний директор НВО «Славутич», директор НДІ нових фізичних і прикладних проблем, академік АН України, академік АНС України, заслужений діяч науки України, заслужений винахідник України.
45. Швець Олександр Михайлович – випускник 1983 року, канд. техн. наук (1990), директор українського радіаторного заводу «Кронід», директор бронетанкового заводу.

Як видно з цього значного періоду існування машинобудівного факультету, серед його випускників були державні та партійні діячі, керівники промислових заводів і проєктних організацій, ректори закладів освіти і декани рідного машинобудівного факультету, представники бізнесу та багато інших відомих особистостей.

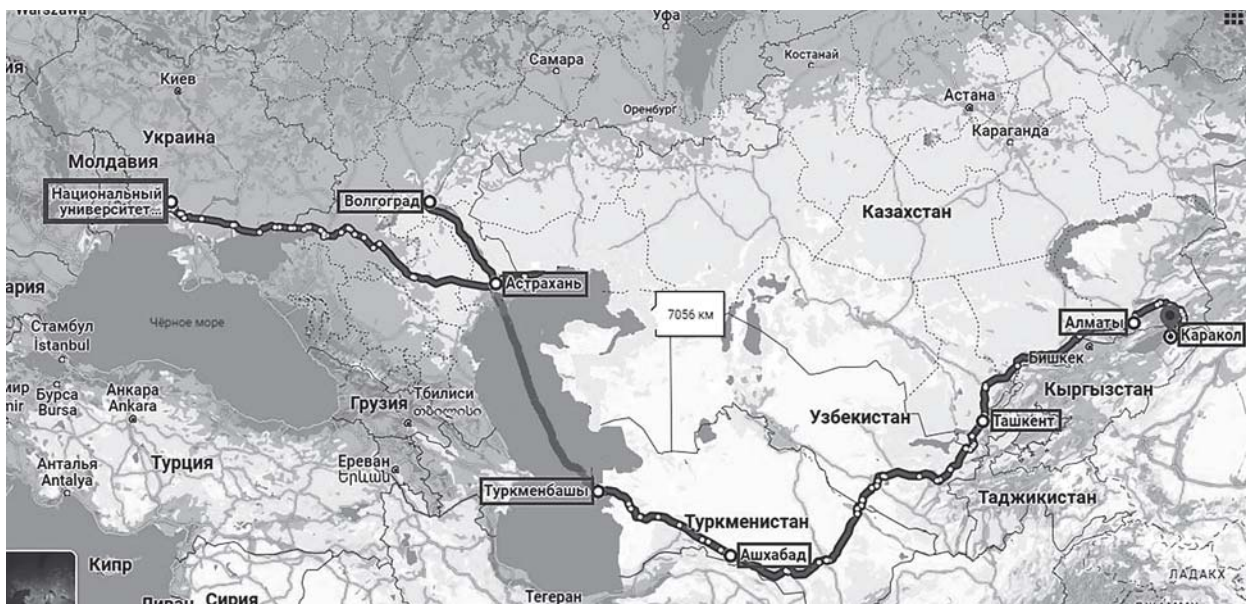
41. Mykola Tsyban – graduate of 1958, Chief Engineer of the Black Sea Shipyard (1963), Hero of Socialist Labor (1966), Laureate of the USSR State Prize (1975), General Director of PA «Zorya-Mashproekt» (1963–1978), Honorary Builder of Komsomolsk-on-Amur, Honorary Citizen of Mykolaiv.
42. Dmytro Chernenko – graduate of 1968, Director of the «Leninska Kuznya» plant (1986–1992), Minister of Minmashprom, VPK and Conversion of Ukraine (1993–1994), General Director of the 61 Kommunar Shipyard (1995–1996), General Director of NVO «Sudnoexport» (1996–1997), Chairman of the Board of PJSC «Central Design Bureau «Shkhuna»», Kyiv (1997), Vice-President of the Academy of Engineering Sciences of Ukraine, Academician of the Academy of Shipbuilding Sciences of Ukraine.
43. Borys Chubov – graduate of 1958, Chief Engineer of the 720th Main Directorate of the Ministry of Shipbuilding Industry of the USSR.
44. Yurii Shamarin – graduate of 1960, Doctor of Technical Sciences, Professor, Chief Designer, General Director of RPA «Slavutyich», Director of the Research Institute of New Physical and Applied Problems, Academician of the Academy of Engineering Sciences of Ukraine, Academician of the Academy of Shipbuilding Sciences of Ukraine, Honoured Scientist of Ukraine, Honoured Inventor of Ukraine.
45. Oleksandr Shvets – graduate of 1983, PhD in Technical Sciences (1990), Director of the Ukrainian Radiator Plant «Kronid», Director of the Tank Factory.

As evidenced by this significant period of existence of the Faculty of Mechanical Engineering, among its graduates were state and party leaders, heads of industrial plants and design organisations, rectors of educational institutions, deans of the native Faculty of Mechanical Engineering, business representatives, and many other notable personalities.

Воєнні роки і післявоєнне відновлення Миколаївського кораблебудівного інституту

The War Years and Post-War Reconstruction of Mykolaiv Shipbuilding Institute

1940–1949



1941 р. Маршрут евакуації інституту із м. Миколаєва в м. Пржевальськ (Киргизія)

1941. Evacuation route of the institute from Mykolaiv to Przhewalsk (Kyrgyz Republic)



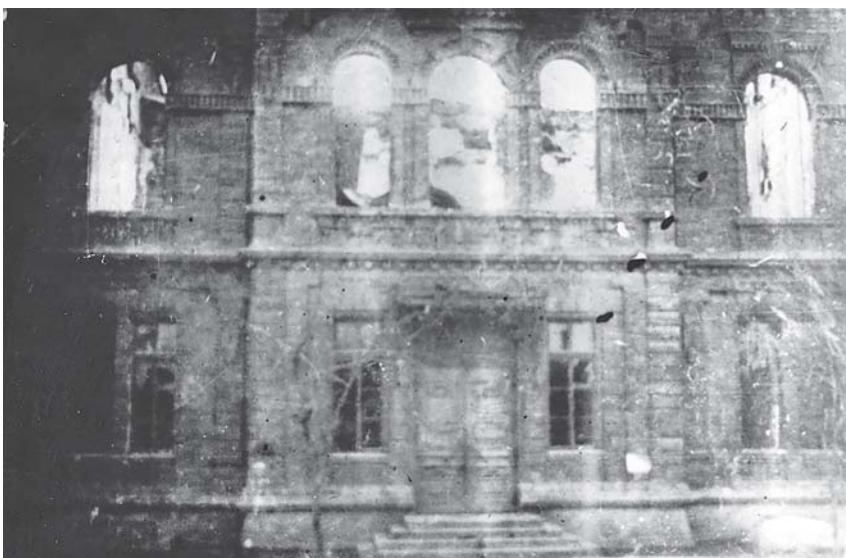
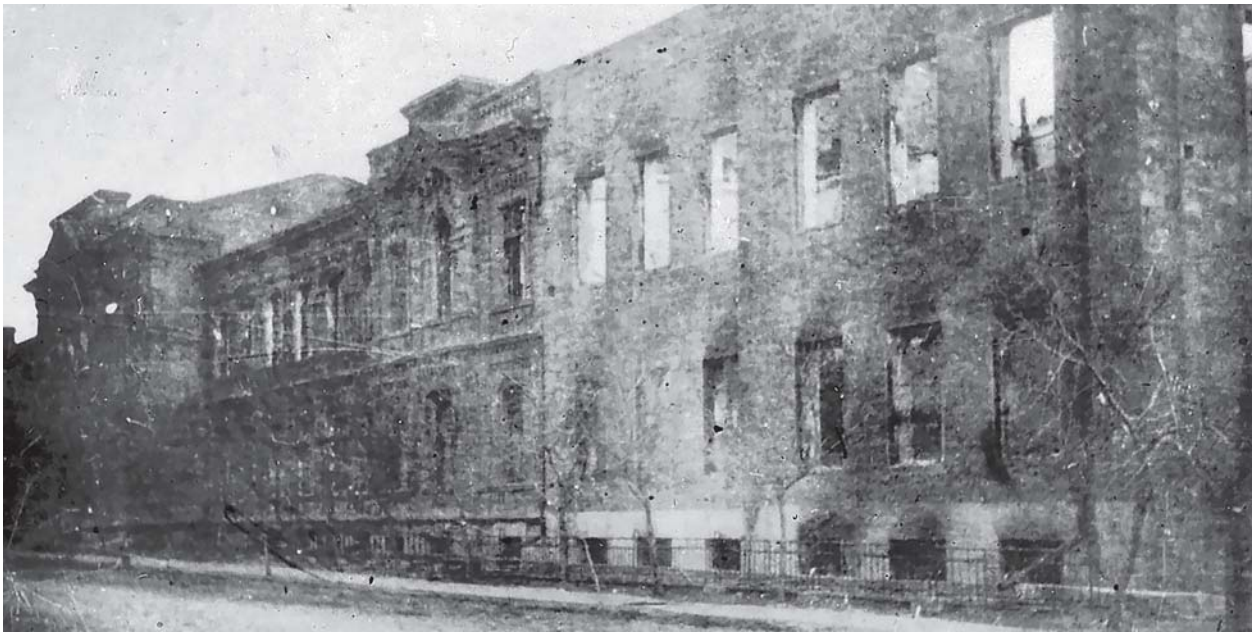
1944 р. м. Пржевальськ
(Киргизія).
Завідувач кафедри суднових
ДВЗ проф. Ваншейдт В. А.
(сидить в центрі) і ст. викладач
Епельман Т. С. (сидить перший
зліва з випусниками-
дизелістами)

1944. Przhewalsk
(Kyrgyz Republic).
Head of the Department
of Marine Internal Combustion
Engines Professor V. Vansheydt
(sitting in the centre) and senior
lecturer T. Epelman
(sitting first on the left
with graduates–diesel engineers)



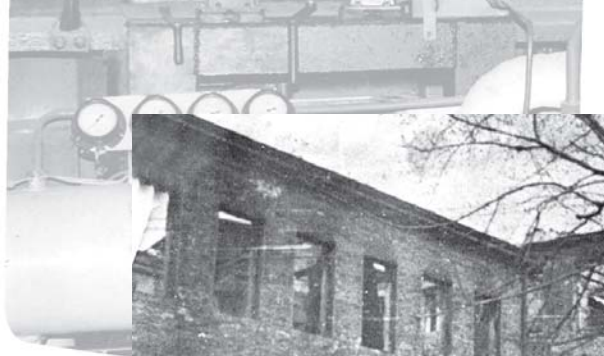
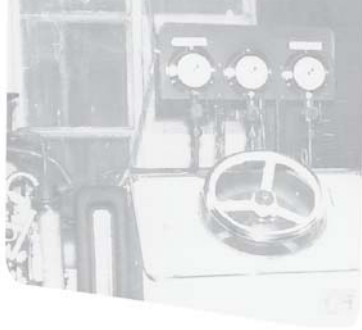
1944 р. Керівництво МКІ.
Зліва направо. Парторг ВКП(б)
Картава О. І., Чудов П. І.,
заст. директора Свириденко Л. І.,
директор Чубов Ю. Ф.,
Чекалов М. М.

1944. The leadership of the MSI.
From left to right.
Party secretary of the All-Union
Communist Party of Bolsheviks
O. Kartava, P. Chudov,
deputy director L. Svyrydenko,
director Yu. Chubov,
and M. Chekalov



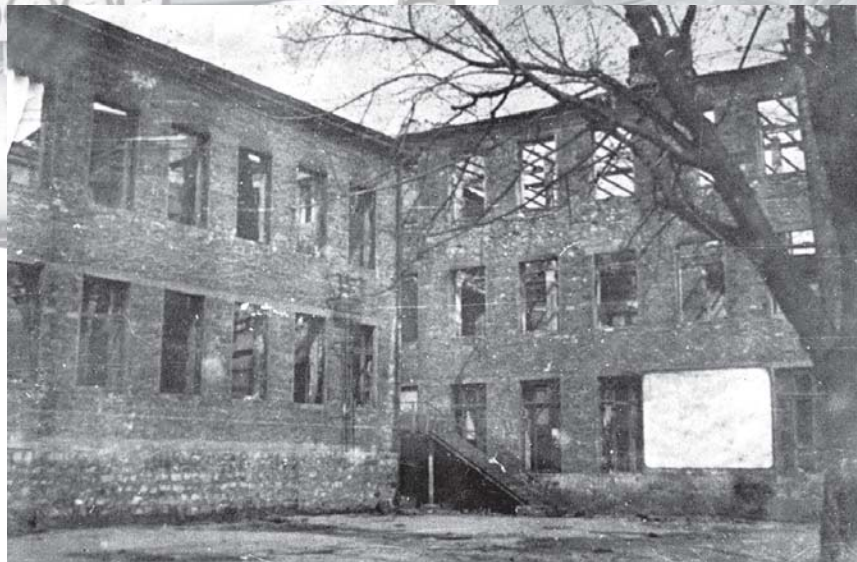
1944 р. 28 березня.
Зруйнована будівля
навчального корпусу МКІ
(зверху – вид із фасаду,
ліворуч – вид
із головного входу)

1944. March 28.
The destroyed building
of the MSI educational
building.
(top view from the façade,
on the left-view from
the main entrance)



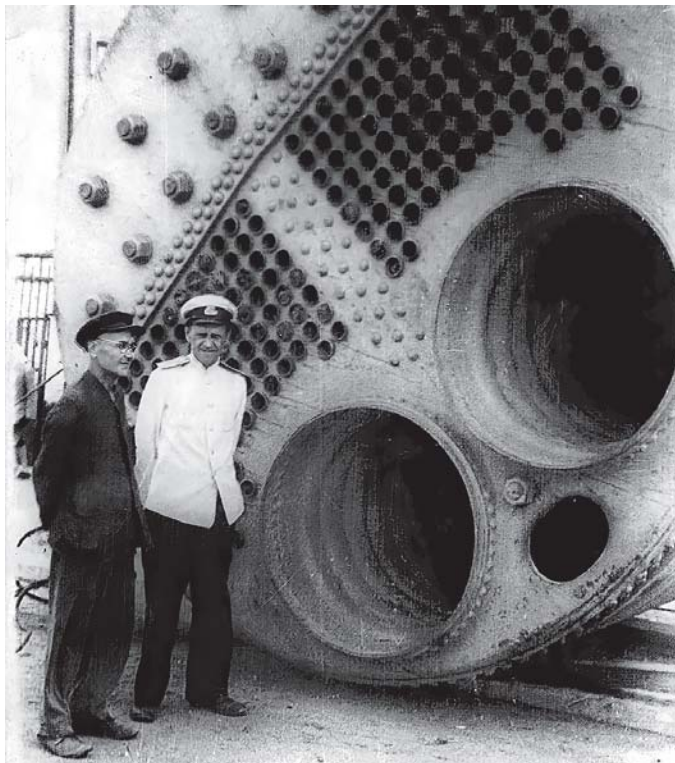
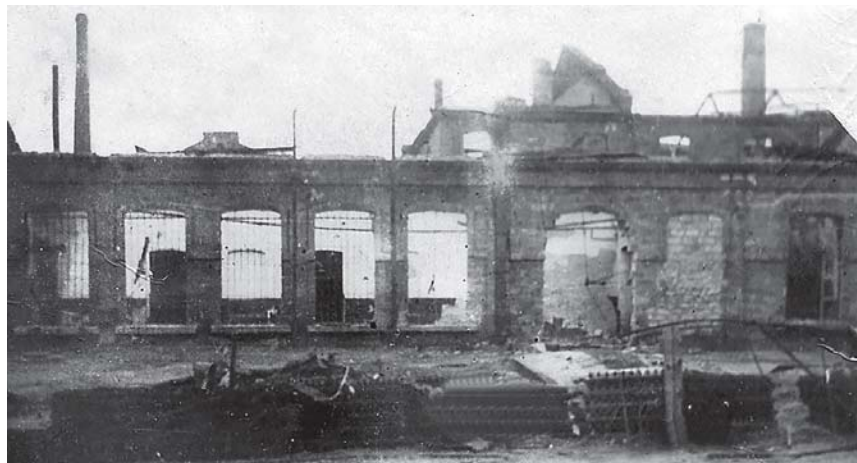
1944 р. 28 березня.
Зруйнована будівля
навчального корпусу МКІ
(вид із подвір'я)

1944. March 28.
The destroyed building
of the MSI educational building
(view from the yard)



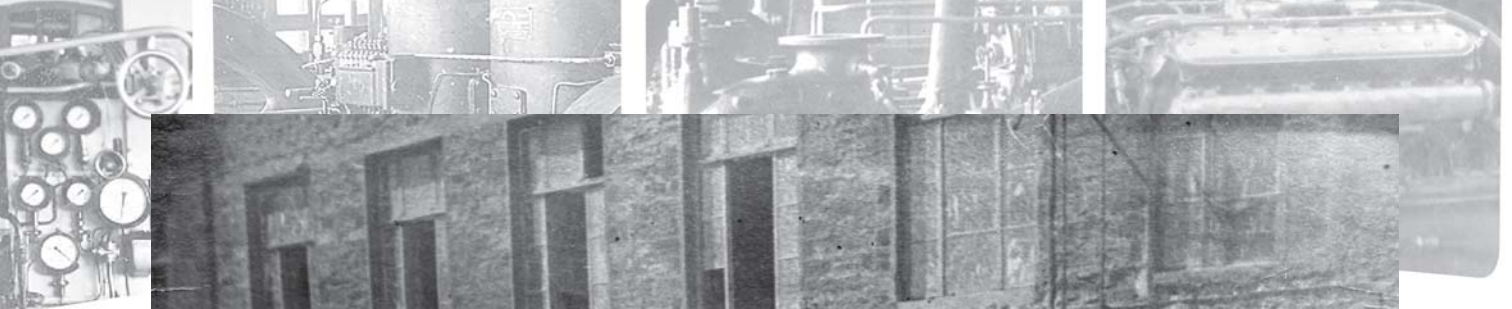
1944 р. 28 березня.
Зруйнована теплотехнічна
лабораторія (вид із подвір'я)

1944. March 28.
The destroyed
heat engineering laboratory
(view from the yard)



1945 р. Завідувач кафедри суднових
парових котлів і машин, доцент Лаханін В. В.
і завідувач теплотехнічної лабораторії
Баланенко О. М. біля трофейного котла,
доставленого по репарації з Німеччини

1945. Head of the Department of Ship's Steam
Boilers and Machines, Associate Professor
V. Lakhnin and Head of the Heat Engineering
Laboratory O. Balanenko near the trophy
boiler delivered from Germany
under reparations



1946 р. Студенти і викладачі на відновлювальних роботах на подвір'ї інституту
 1946. Students and teachers at the restoration work in the yard of the institute

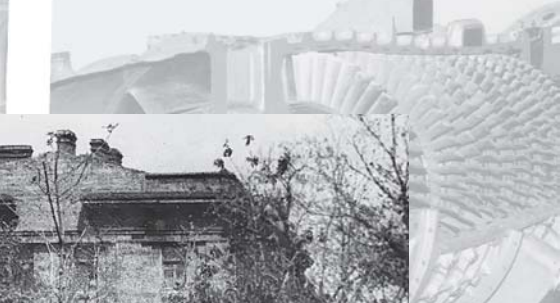
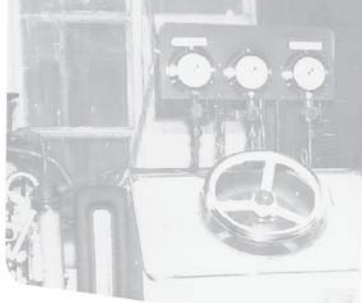


1946 р. Доцент Бузник В. М.
 із сином Михайлом
 1946. Associate Professor
 V. Buznyk with his son Mykhailo



1946 р. Толока з відновлення зруйнованих будівель інституту.
 Доцент кафедри суднових парових котлів Бузник В. М.
 і викладач кафедри електрообладнання суден Доценко В. І.
 за роботою

1946. Workday to restore the destroyed buildings of the institute.
 Associate Professor of the Department of Ship's Steam Boilers
 V. Buznyk and lecturer of the Department of Electrical Equipment
 of Ships V. Dotsenko at work



1946 р. Завідувач кафедри суднових парових машин і котлів доцент Лаханін В. В. з дружиною Надією Іванівною та к.т.н. Бузник В. М. із дружиною Тamarою Іванівною. Вчитель і учень

1946. Head of the Department of Ship's Steam Engines and Boilers, Associate Professor V. Lakhanin with his wife Nadiia and Candidate of Technical Sciences V. Buznyk with his wife Tamara. Teacher and student



1947 р. Загальний вигляд відновленої теплотехнічної лабораторії

1947. General view of the restored heat engineering laboratory

1947 р. Завідувач кафедри суднових ДВЗ, доцент Епельман Т. Є. і завідувач теплотехнічної лабораторії Болдін Г. С. біля стенду з трофейним двигуном Buda-Lanova

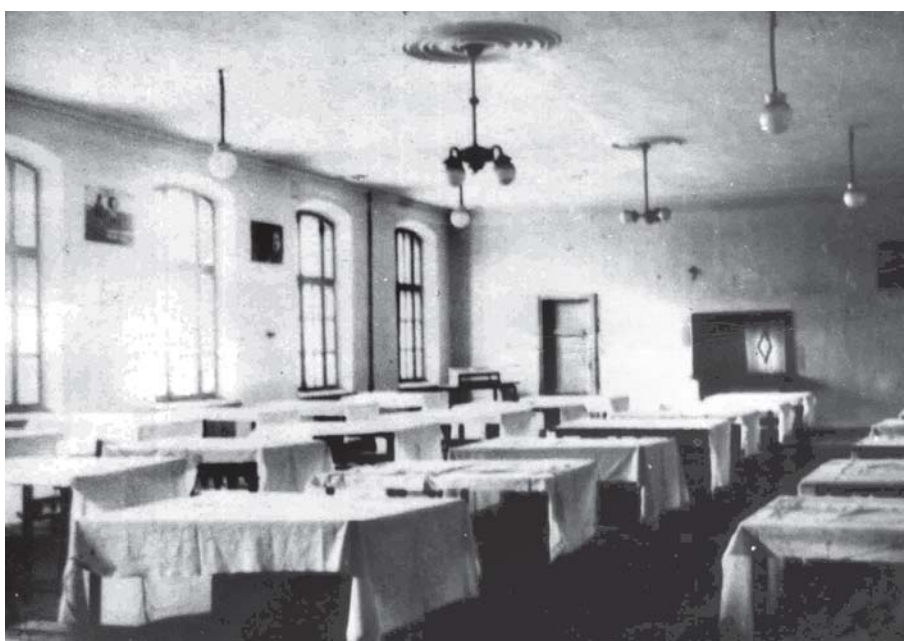
1947. Head of the Department of Marine Internal Combustion Engines, Associate Professor T. Epelman and Head of the Heat Engineering Laboratory G. Boldin at the stand with the Buda-Lanova trophy engine





1947 р. Після розгляду дисертаційної роботи старшого викладача кафедри суднових парових котлів і машин Тарабрін І. В. Зліва направо завідувач кафедри суднових ДВЗ Епельман Т. Є., декан машинобудівного факультету доцент Лаханін В. В., ст. викладач Тарабрін І. В., директор інституту, інженер-підполковник Чубов Ю. Ф., завідувач кафедри ВМП, майор Ігнат'єв Г. Д., заступник директора Марічеллі О. М., завідувач кафедри, доцент Гаврилов А. П., асистент кафедри суднових парових турбін Хозе А. Н., асистент кафедри СВМ Бубер В. І., доцент кафедри парових котлів і машин Бузник В. М., завідувач кафедри ССУ доцент Голубченко О. І.

1947. After reviewing the thesis of the senior lecturer of the Department of Ship Steam Boilers and Machines I. Tarabrin. From left: Head of the Department of Marine ICE T. Epelman, Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Associate Professor V. Lakhanin, Senior Lecturer I. Tarabrin, Director of the Institute, Lieutenant Colonel Engineer Yu. Chubov, Head of the Department of Mechanical Engineering, Major G. Ignatiev, Deputy Director O. Maricelli, Head of the Department, Associate Professor O. Havrylov, Assistant Professor of the Department of Shipboard Steam Turbines O. Khose, Assistant Professor of the Department of the Mechanical Engineering V. Buber, Associate Professor of the Department of Steam Boilers and Machines V. Buznyk, Head of the Department of SSI Associate Professor O. Holubchenko



1948 р. Загальний вигляд студентської їдальні

1948. General view of the student canteen



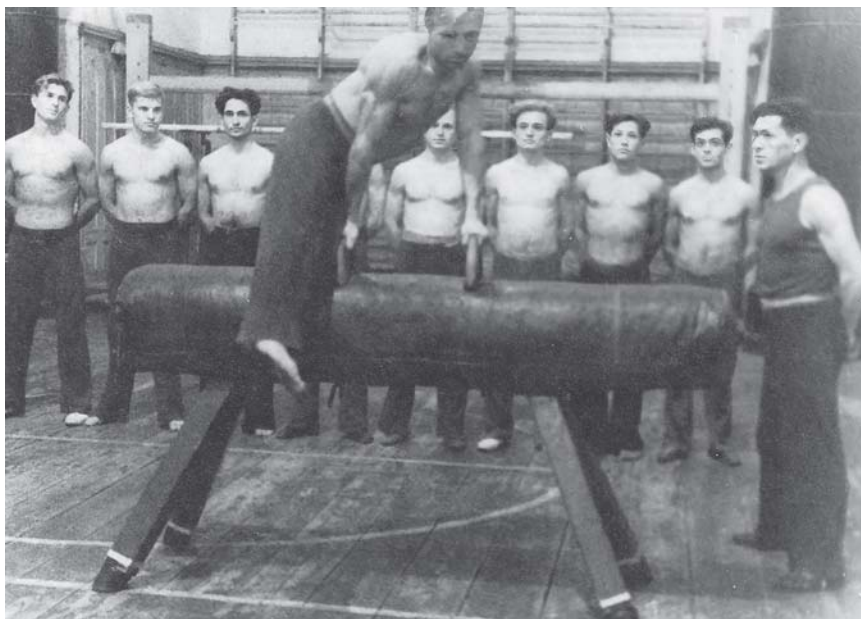
1948 р. Практичне заняття в теплотехнічній лабораторії (перший ряд), зліва: завідувач лабораторії Болдін Г. С., доцент Волощенко Ф. П., завідувач кафедри суднових ДВЗ Епельман Т. Є.

1948. Practical training in the heat engineering laboratory (first row, from left – Head of the laboratory G. Boldin, Associate Professor F. Voloshchenko, Head of the Department of Marine Internal Combustion Engines T. Epelman)



1948 р. Підполковник, декан Машинобудівного факультету, завідувач кафедри парових машин, доцент, ст. викладач кафедри ВМП Лаханін В. В.

1948. Lieutenant Colonel, Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Head of the Department of Steam Engines, Associate Professor, Senior Lecturer of the Department of Mechanical Engineering V. Lakhaniin



1948 р. Студенти-дизелісти в спортивному залі. Перший зліва студент 4-го курсу Павліченко О. М. (у майбутньому доцент кафедри ДВЗ, декан Машинобудівного факультету)

1948. Students-diesel engineers in the gym. The first on the left is the 4th year student O. Pavlichenko (in the future, Associate Professor of the Internal Combustion Engines Department, Dean of the Mechanical Engineering Faculty)



1949 р. Група учасників Всесоюдної конференції із суднових парових машин, яка проводилась в МКІ, в конференц-залі. Фото на згадку. Перший ряд: декан Машинобудівного факультету доцент Лаханін В. В. (4-й зліва), заступник директора з наукової і навчальної роботи, доцент кафедри ТСМ Марічеллі О. М. (5-й зліва), ректор інституту Чубов Ю. Ф. (4-й справа), завідувач кафедри суднових парових котлів і машин доцент Бузник В. М. (1-й справа)

1949. A group of participants of the All-Union Conference on Ship Steam Engines, held at the MSI, in the conference hall. A photo in memory. First row: Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Associate Professor V. Lakhanin (4th from the left), Deputy Director for Scientific and Educational Work, Associate Professor of the Department of ST O. Maricelli (5th from the left), Rector of the Institute Yu. Chubov (4th from the right), Head of the Department of Ship Steam Boilers and Machines, Associate Professor V. Buznyk (1st from the right)



1949 р. Біля моделі бойового корабля – подарунку Сталіну з нагоди 70-річчя. Перший ряд зліва направо: начальник майстерень Вовчарук С. Ф., начальник кафедри ВМП, майор Ігнат'єв Г. Д., директор інституту, інженер-підполковник Чубов Ю. Ф.

1949. Near the model of a warship – a gift to Stalin on the occasion of his 70th birthday. First row, from left to right: Head of the workshops S. Vovcharuk, Head of the Department of Military Naval Training, Major H. Ignatiev, Director of the Institute, Lieutenant Colonel Chubov

**Подальше відновлення
Машинобудівного факультету**
**Further Restoration
of the Mechanical Engineering Faculty**

1950-1959

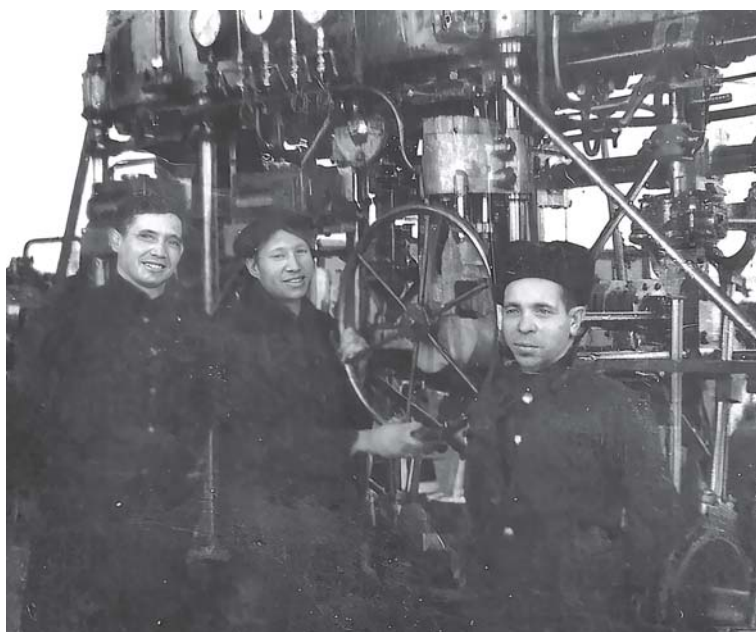


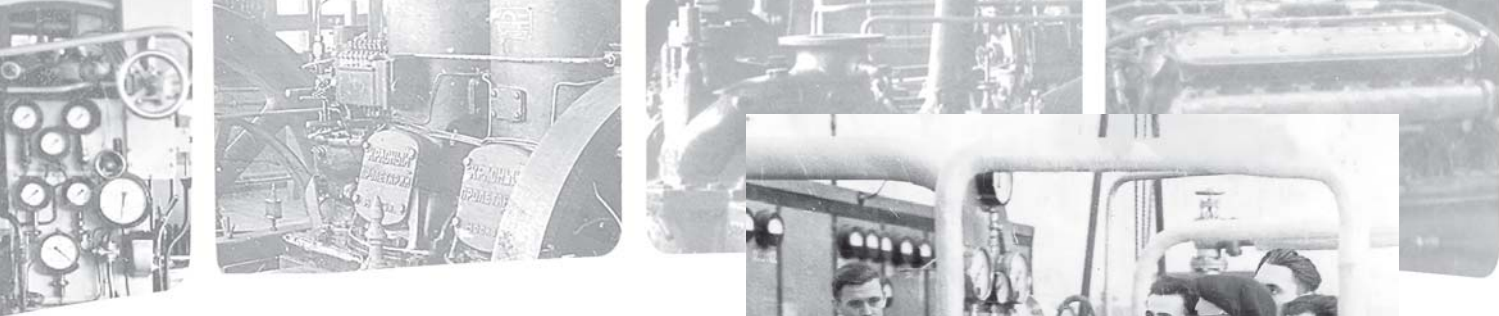
1950 р. Відновлений навчальний корпус Кораблебудівного інституту

1950. The educational building of the Shipbuilding Institute was restored

1951 р. Асистент Байбарак Д. С.,
аспірант Гончар Б. М.,
завідувач теплотехнічної
лабораторії Болдін Г. С.
(зліва направо) біля парової машини
в лабораторії

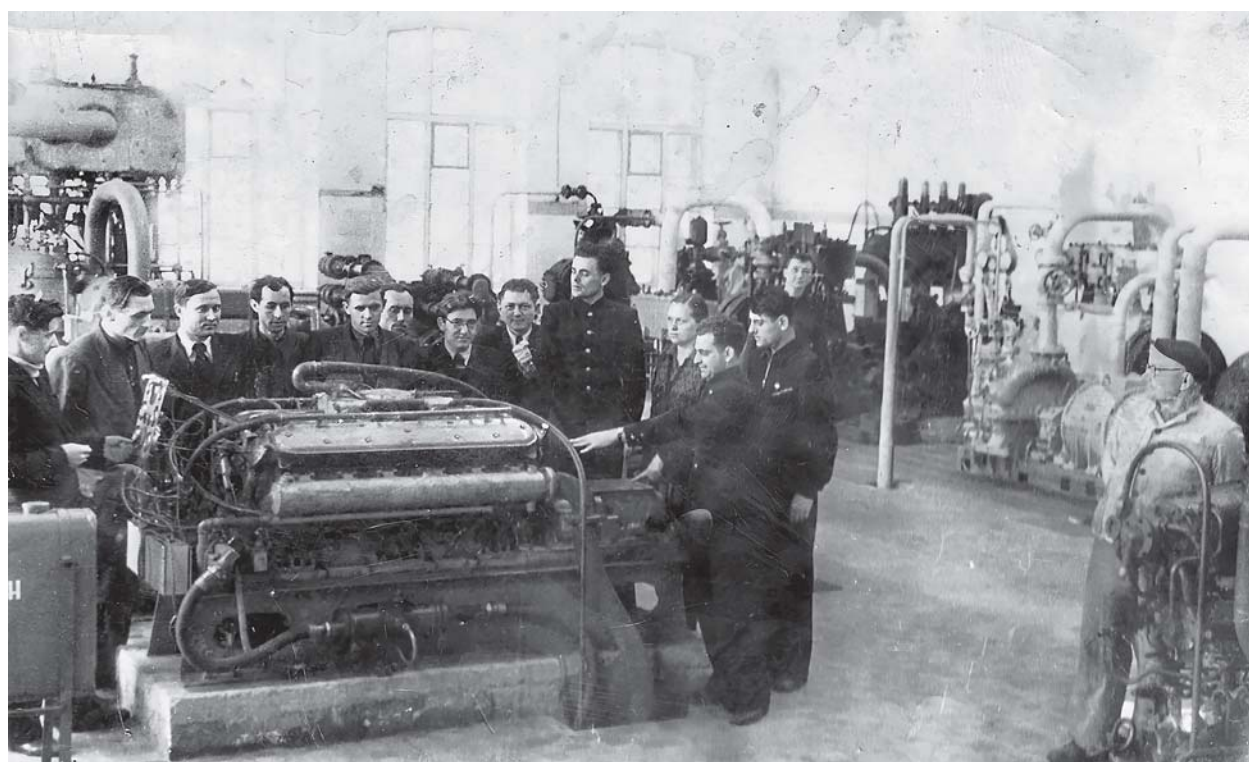
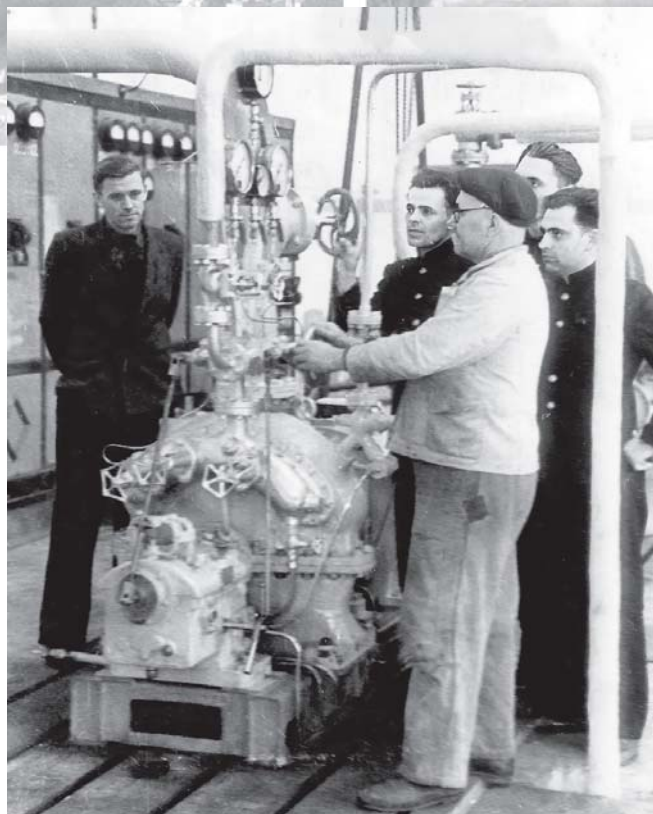
1951. Assistant D. Baibarak,
postgraduate student B. Gonchar,
Head of the Heat Engineering Laboratory
G. Boldin
(from left to right) near a steam engine
in the heat engineering laboratory





1951 р. Асистент кафедри суднових ДВЗ Гончар Б. М. (крайній зліва) і старший лаборант Баланенко А. М. проводять лабораторну роботу з випробування поршневого компресора зі студентами-дизелістами

1951. Assistant of the Department of Marine Internal Combustion Engines B. Gonchar (far left) and senior laboratory assistant A. Balanenko conduct laboratory work on testing a reciprocating compressor with diesel students



1951 р. Завідувач кафедри суднових силових установок доцент Голубченко О. І. (третій зліва) проводить заняття з групою студентів в теплотехнічній лабораторії, серед яких студент Васляев В. О. (п'ятий справа), в майбутньому перший секретар Миколаївського обкому партії

1951. Head of the Department of Ship Propulsion Systems, Associate Professor O. Holubchenko conducts classes with a group of students in the heat engineering laboratory, including student V. Vaslyaev (fifth from the right), later the first secretary of the Mykolaiv regional party committee

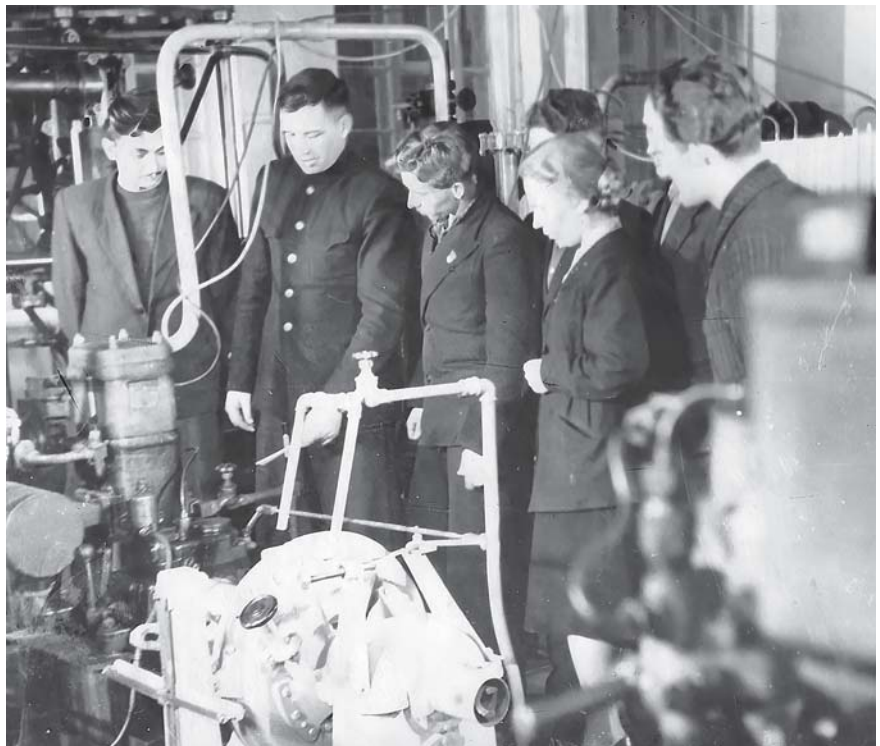


1952 р. Подвір'я Старого корпусу. Завідувачі кафедр Машинобудівного факультету. Зліва направо: завідувач кафедри суднових парових турбін і суднових силових установок, доцент Голубченко О. І., завідувач кафедри парових машин і допоміжних механізмів, доцент Лаханін В. В., завідувач кафедри суднових двигунів внутрішнього згоряння, доцент Епельман Т. Є., завідувач кафедри суднових парових котлів, доцент Бузник В. М.

1952. The courtyard of the Old Building. Heads of departments of the Mechanical Engineering Faculty. From left to right: Head of the Department of Ship Steam Turbines and Ship Power Plants, Associate Professor O. Holubchenko, Head of the Department of Steam Machines and Auxiliary Mechanisms, Associate Professor V. Lakhanin, Head of the Department of Ship Internal Combustion Engines, Associate Professor T. Epelman, Head of the Department of Ship Steam Boilers, Associate Professor V. Buznyk

1952 р. Старший викладач кафедри суднових ДВЗ Байбарак Д. С. зі студентами-дизелістами 5-го курсу біля стенду із двигуном Junkers в теплотехнічній лабораторії

1952. Senior Lecturer of the Department of Marine Internal Combustion Engines D. Baibararak with 5th year diesel students near the stand with the Junkers engine in the heat engineering laboratory





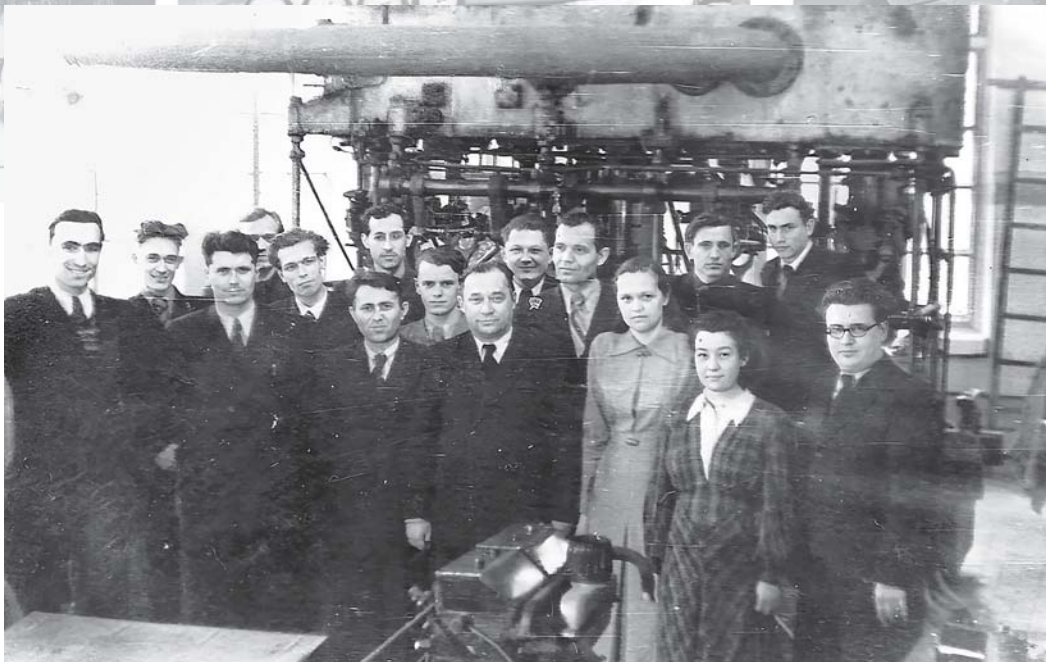
1952 р. Керівництво Миколаївського кораблебудівного інституту

1952. The management of the Mykolaiv Shipbuilding Institute



1952 р. Завідувач кафедри суднових ДВЗ, доцент Епельман Т. Є. (в центрі) і доцент Волошенко Ф. П. (справа) приймають екзамен із суднових ДВЗ у групі 404. Відповідає студент Микола Рижков, рідний брат завідувача кафедри ТОТ і СПГ, професора Рижкова С. В.

1952. Head of the Department of Marine Internal Combustion Engines, Associate Professor T. Epelman (centre) and Associate Professor F. Voloshchenko (right) take an exam in marine internal combustion engines in group 404. Student Mykola Ryzhkov, the brother of the Head of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators, Professor S. Ryzhkov, answers



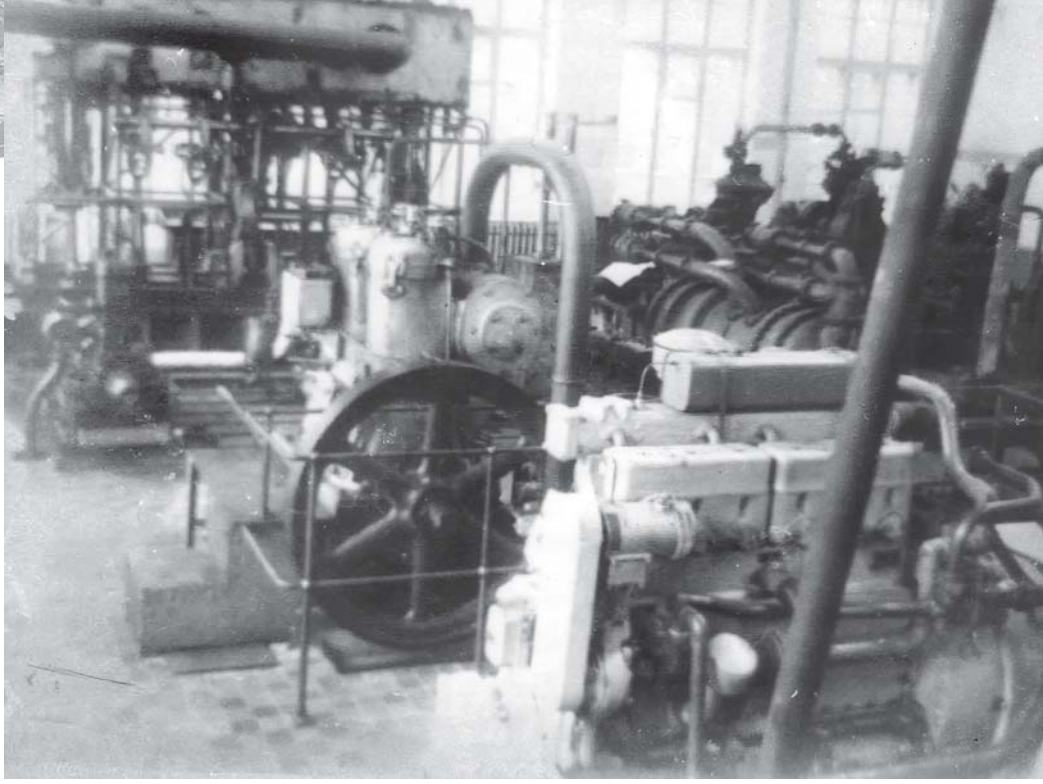
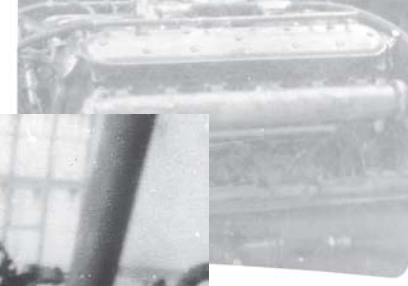
1952 р. Фото на згадку з випускниками в теплотехнічній лабораторії.
Перший ряд зліва направо: декан Машинобудівного факультету, завідувач кафедри суднових парових котлів, доцент Бузник В. М., доцент кафедри суднових парових котлів Юр'єв П. Г., завідувач кафедри суднових парових турбін і суднових силових установок, доцент Голубченко О. І., викладач кафедри суднових парових турбін і суднових силових установок Букус І. А.

1952. Photo with graduates in the heat engineering laboratory. First row from left to right: Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Head of the Department of Ship Steam Boilers, Associate Professor V. Buznyk, Associate Professor of the Department of Ship Steam Boilers P. Yuriev, Head of the Department of Ship Steam Turbines and Ship Propulsion Plants, Associate Professor O. Holubchenko, Lecturer of the Department of Ship Steam Turbines and Ship Propulsion Plants I. Bukus



1953 р. Завідувач кафедри суднових ДВЗ, доцент Епельман Т. Є. (перший справа) зі студентами-дизелістами, серед яких майбутні доценти цієї кафедри Лукін А. І. (третій справа) і Добровольський В. В. (четвертий справа)

1953. Head of the Department of Marine Internal Combustion Engines, Associate Professor T. Epelman (first right) with diesel students, including future associate professors of the department A. Lukin (third right) and V. Dobrovolsky (fourth right)



1953 р. Внутрішній вигляд теплотехнічної лабораторії
1953. The interior of the heat engineering laboratory



1954 р. Група студентів-дизелістів у дорозі з м. Коломна (місце проходження практики)
в м. Тушино (місце проведення повітряного параду).
Керівник – старший викладач Байбарак Д. С. (перший справа)

1954. A group of diesel engine students on the way from Kolomna (the place of internship)
to Tushino (the place of the air parade). The leader is senior lecturer D. Baibarak (first on the right)



1955 р. Професорсько-викладацький колектив спеціальних кафедр Миколаївського кораблебудівного інституту

1955. Professorial and teaching staff of special departments of the Mykolaiv Shipbuilding Institute

1955 р. Доцент Бузник В. М., діти: Олена Бузник, Наталія Байбарак, завідувач кафедри іноземних мов доцент Бузник Т. І., старший викладач кафедри нарисної геометрії Байбарак Г. Г. повертаються з яхт-клубу

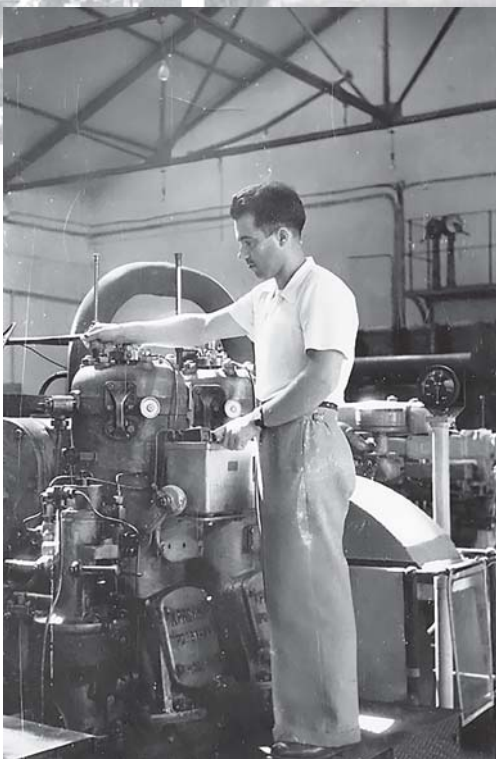
1955. Associate Professor V. Buznyk, children Olena Buznyk, Natalya Baibarak, Head of the Department of Foreign Languages Associate Professor T. Buznyk, Senior Lecturer of the Department of Descriptive Geometry A. Baibarak returning from the yacht club





1956 р. Завідувач теплотехнічної лабораторії Артемов Г. А. за підготовкою калоризаторного двигуна для проведення лабораторної роботи

1956. Head of the Heat Engineering Laboratory H. Artemov prepares a calorifier engine for laboratory work



1957 р. Теплотехнічна лабораторія. Зліва направо асистент Лукін А. І., старший лаборант Ганчо О. І., завідувач лабораторії Артемов Г. А.

1957. Heat engineering laboratory. From left to right: assistant A. Lukin, senior laboratory assistant O. Gancho, head of the laboratory H. Artemov

1958 р. Завідувач кафедри суднових ДВЗ Епельман Т. Є. (справа) і доцент Байбарак Д. С. ВДНГ у павільйоні «Машинобудування» біля стенду із двигуном 6ЧН 25/34 Первомайського машинобудівного заводу ім. 25 Жовтня

1958. Head of the Department of Marine Internal Combustion Engines T. Epelman (right) and Associate Professor D. Baibarak at Exhibition of Achievements of National Economy in the Mechanical Engineering pavilion near the stand with the 6ЧН 25/34 engine of the Pervomaiskyi 25 Oktiabrya Machine-Building Plant





1958 р. Студенти-дизелісти на експлуатаційній практиці на теплоході «Грузія». В центрі капітан судна Зінченко М. І. та керівник практики доцент Байбарак Д. С., крайній зліва Бандура В. М. – майбутній професор

1958. Students-diesel engineers on operational practice on the ship «Georgia». In the centre are the ship's captain M. Zinchenko and the head of the practice, associate professor D. Baibarak, on the far left is V. Bandura, a future professor



1958 р. Викладачі кафедри суднових парових газових турбін. Зліва направо перший ряд: доцент Ващиленко В. В., старша викладачка Ганчо О. І., доцент Букус І. А., завідувач кафедри, доцент Голубченко О. І., доцент Сорока Я. Х. Другий ряд: викладач Шипілов В. О., старший викладач Золотухін А. В., викладач Ганчо В. І., викладач Присіч В. Г., доцент Байбарак Д. С., старший викладач Луканов І. І.

1958. Lecturers of the Department of Ship Steam Gas Turbines. From left to right, first row: Associate Professor V. Vashchylenko, Senior Lecturer O. Gancho, Associate Professor I. Bukus, Head of the Department, Associate Professor O. Holubchenko, Associate Professor Y. Soroka. Second row: Lecturer V. Shipilov, Senior Lecturer A. Zolotukhin, Lecturer V. Gancho, Lecturer V. Prysich, Associate Professor D. Baibarak, Senior Lecturer I. Lukanov



1959 р. На демонстрації 7 листопада.
Зліва направо: декан загально-технічного факультету, доцент Байбарак Д. С., заступник директора інституту з навчально-наукової роботи, доцент Микитюк Є. П., завідувач кафедри теоретичної теплотехніки і суднових парових котлів, д-р техн. наук. Бузник В. М., декан машинобудівного факультету, доцент Сагарда А. О.

1959. At the demonstration on October 7.
From left to right: Dean of the Faculty of General Engineering, Associate Professor D. Baibarak, Deputy Director of the Institute for Academic Affairs, Associate Professor Y. Mykytyuk, Head of the Department of Theoretical Heat Engineering and Ship Steam Boilers, Doctor of Technical Sciences V. Buznyk, Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Associate Professor A. Saharda

1959 р. Доцент кафедри суднових силових установок Тарабрін І. В. у теплотехнічній лабораторії під час наладки кліматичної камери

1959. Associate Professor of the Department of Ship Propulsion Systems I. Tarabrin in the heat engineering laboratory setting up a climate chamber



Успішний розвиток Миколаївського кораблебудівного інституту

Successful development of Mykolaiv Shipbuilding Institute

1960–1969



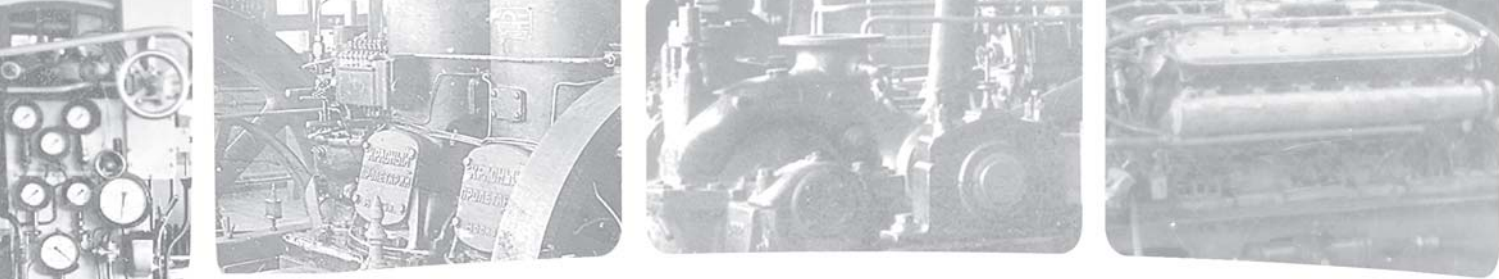
1960 р. Професор Лаханін В. В. (у центрі) зі своїми учнями – першими кандидатами технічних наук в НІІВТ – зліва Захаров Ю. В. (у майбутньому професор, завідувач кафедри КіР у МКІ) і Лебедев Ю. М. (у майбутньому, професор, ректор Новосибірського інституту інженерів водного транспорту)

1960. Professor V. Lakhaniin (centre) with his students – the first candidates of technical sciences at Novosibirsk Institute of Water Transport Engineers – from the left: Yu. Zakharov (later Professor, Head of the Department of Air Conditioning and Refrigeration at MSI) and Y. Lebedev (later Professor, Rector of the Novosibirsk Institute of Water Transport Engineers)



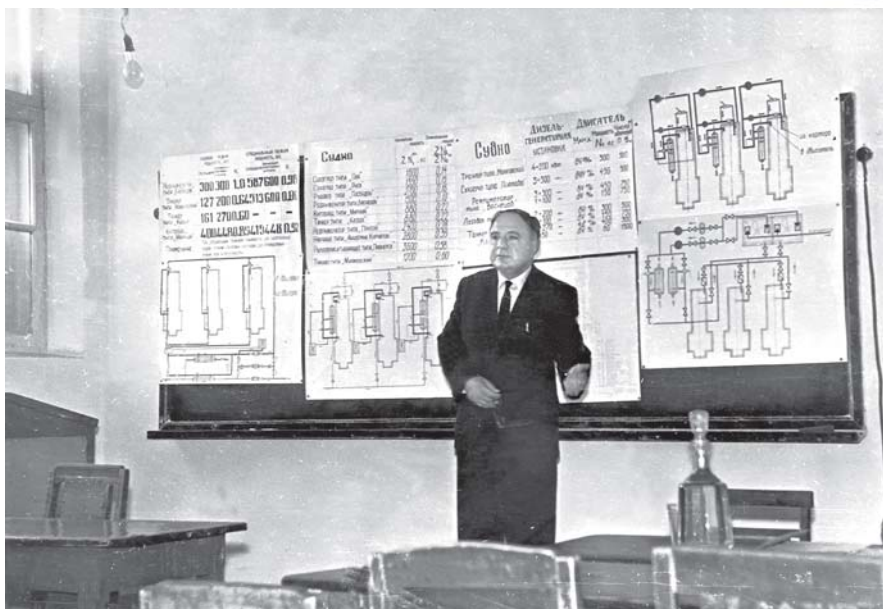
1960 р. Всесоюзна конференція з кондиціонування повітря в МКІ.
На передньому плані доцент кафедри суднових силових установок Тарабрін І. В.

1960. All-Union Conference on Air Conditioning at the MSI.
In the foreground is I. Tarabrin, Associate Professor of the Department of Ship Propulsion Systems



1960 р. Науково-технічна конференція МКІ.
Доповідач – завідувач кафедри суднових ДВЗ, доцент Епельман Т. Є.

1960. Scientific and Technical Conference of the MSI.
The speaker is Head of the Department of ICE, Associate Professor T. Epelman



1961 р. Зустріч випускників 1941 року. Група 632. Перший ряд, перший зліва завідувач кафедри теоретичних основ теплотехніки та суднових парогенераторів, професор Бузник В. М.
Третій ряд, третій зліва доцент цієї ж кафедри Юр'єв П. П.

1961. Reunion of the 1941 graduates. Group 632. First row, first from the left, Head of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators, Professor V. Buznyk. Third row, third from the left, Associate Professor of the same department P. Yuriev



1962 р. У галузевій лабораторії тепломасообміну.
Зліва направо: доценти Кардашев Ю. Д., Лебідь М. Г., Дикий М. О., Артемов Г. А.,
завідувач кафедри ТОТ і СПГ, професор Бузник В. М., доцент Рижков С. В.

1962. In the branch laboratory of heat and mass transfer.
From left to right: associate professors Yu. Kardashev, M. Lebed, M. Dykyi, H. Artemov,
Head of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators,
Professor V. Buznyk, associate professor S. Ryzhkov



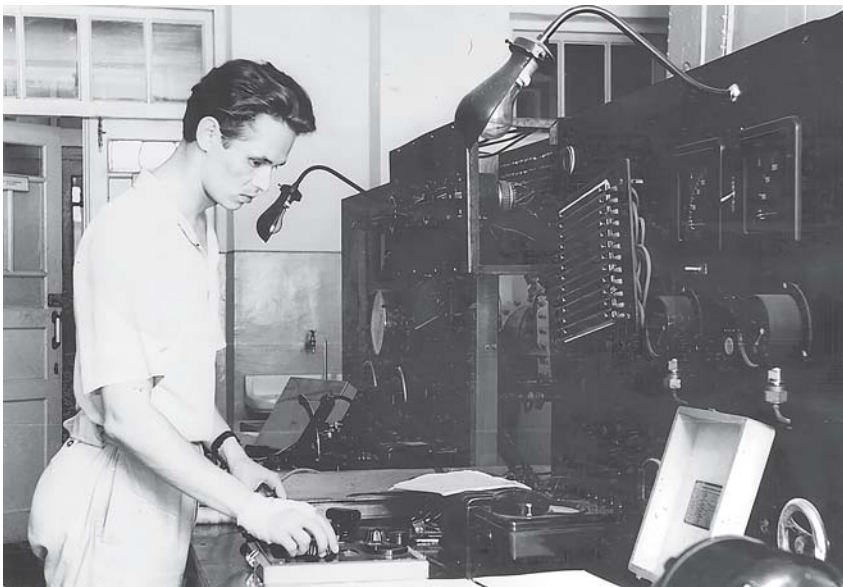
1963 р. На першотравневій демонстрації. Зліва направо: доцент кафедри ТОТ і СПГ Рижков С. В.
з дітьми Сергієм (у майбутньому ректор НУК) і Тетяною, завідувач кафедри політекономії,
доцент Бородатий В. П., завідувач кафедри ТОТ і СПГ, професор Бузник В. М.,
доцент кафедри ТОТ і СПГ Кардашов Ю. Д., доцент кафедри ТОТ і СПГ Артемов Г. А.
з донькою Оленою (в майбутньому проректор НУК)

1963. At the May Day demonstration. From left to right: Associate Professor of the Department
of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators S. Ryzhkov with his children
Serhii (later Rector of the NUS) and Tetiana, Head of the Department of Political Economy,
Associate Professor V. Borodatyi, Head of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering
and Ship Steam Generators, Professor V. Buznyk, Associate Professor of the Department of Theoretical
Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators Y. Kardashev,
Associate Professor of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering
and Ship Steam Generators H. Artemov with his daughter Olena (later Vice-Rector of the NUS)



1963 р. Учитель і учень.
Завідувач кафедри ТОТ і СПГ,
професор Бузник В. М.
і доцент Рижков С. В.
біля експериментального
стенда в галузевій
лабораторії

1963. Teacher and student.
Head of the Department
Theoretical Foundations
of Heat Engineering
and Ship Steam Generators,
Professor V. Buznyk
and Associate Professor
S. Ryzhkov
at the experimental stand
in the industry laboratory



1964 р. Лабораторія
теплотехнічних вимірювань
кафедри ТОТ і СПГ.
Викладач Янов Л. І.
(в майбутньому заступник
декана Машинобудівного
факультету)
за налаштуванням апаратури

1964. Laboratory of thermal
measurements
of the Department
of Theoretical Foundations
of Heat Engineering and Ship
Steam Generators.
Lecturer L. Yanov (later Deputy
Dean of the Mechanical
Engineering Faculty)
setting up the equipment



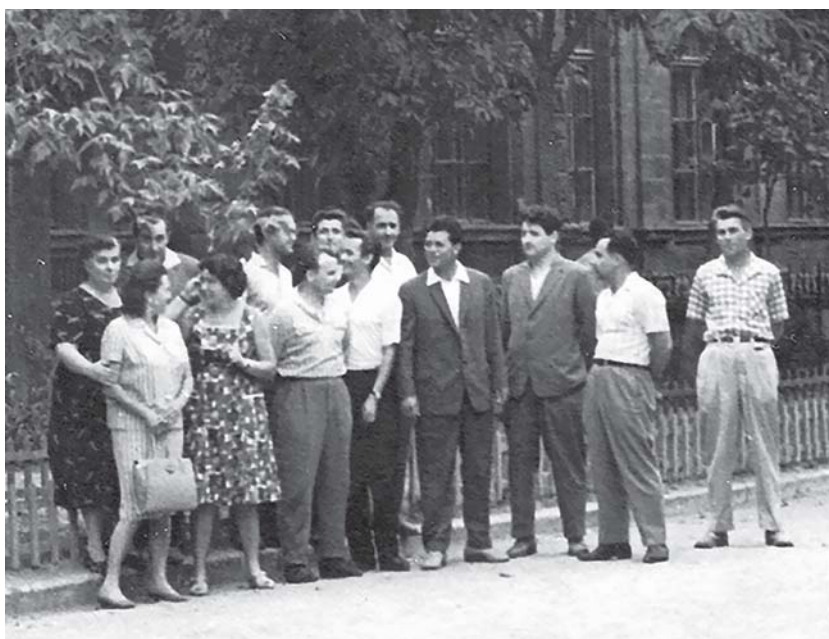
1964 р. Професор Бузник В. М.
приймає іспит
із теплотехніки

1964. Professor V. Buznyk
takes the exam
in heat engineering



1964 р. Кафедра теоретичних основ теплотехніки і суднових парогенераторів у рік свого 25-річчя. Перший ряд (зліва направо): старший викладач Кучеренко В. М., старший лаборант Пархоменко Н. А., завідувач кафедри, професор Бузник В. М., лаборант Матвеева Г. Ф., доцент Рижков С. В., препаратор Слободяник М. М., доцент Артемов Г. А., ст. викладач Бандура В. М.
Другий ряд (зліва направо): викладач Янов Л. І., інженер Михалько В. А., завідувач лабораторії Горлинський В. І., доцент Кардашов Ю. Д., старший викладач Федоровський О. М.

1964. The Department of Theoretical Foundations of Thermal Engineering and Ship Steam Generators in the year of its 25th anniversary. First row (from left to right): senior lecturer V. Kucherenko, senior laboratory assistant N. Parkhomenko, head of the department, professor V. Buznyk, laboratory assistant G. Matveeva, associate professor S. Ryzhkov, preparator M. Slobodianyuk, Associate Professor H. Artemov, Senior Lecturer V. Bandura. Second row (from left): lecturer L. Yanov, Engineer V. Mikhalko, Head of the Laboratory V. Horlynskyi, Associate Professor Y. Kardashev, Senior Lecturer O. Fedorovskyi



1964 р. Професор Бузник В. М. (в центрі) з членами кафедри ТОТ і СПГ біля старого корпусу по вул. Скороходова (Ковальська) перед його від'їздом до Одеського політехнічного інституту

1964. Professor V. Buznyk (centre) with members of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators near the Old Building on Skorokhodova (Kovalska) Street before his departure for Odesa Polytechnic Institute



1965 р. Зміна керівництва. В центрі зліва заново призначений ректор інституту професор Бузык В. М., справа – колишній директор інституту Чубов Ю. Ф.

1965. Change of management. In the centre left, the newly appointed rector of the Institute, Professor V. Buznyk, on the right – the former director of the Institute, Yu. Chubov



1965 р. Наметовий табір.

Початок будівництва спортивно-оздоровчого табору «Корабел» (с. Коблеве)

1965. Tent camp.

The construction of the sports and recreation camp «Korabel» in the village of Kobleve begins



1966 р. Зустріч у конференц-залі навчального корпусу керівництва області з викладачами і студентами МКІ. Виступає ректор інституту, професор Бузник В. М.
Перший зліва начальник КДБ області Семенов П. Я., третій зліва перший секретар обкому партії Попльовкін Т. Т., другий справа голова облвиконкому Куліш М. Ю.

1966. Meeting in the conference hall of the educational building of the regional leadership with teachers and students of the Institute. The rector of the institute, professor V. Buznyk is speaking. First on the left is the head of the SSC of the region P. Semenov, third on the left is the first secretary of the Regional Party Committee T. Popliovkin, second on the right is the chairman of the Regional Executive Committee M. Kulish

1966 р. Бузник В. М. – д-р техн. наук, професор із братом Бузником І. М. – д-ром мед. наук, професором, полковником медичної служби

1966. V. Buznyk – Doctor of Technical Sciences, Professor with his brother I. Buznyk – Doctor of Medical Sciences, Professor, Colonel of the Medical Service





1966 р. Ректор МКІ,
професор Бузник В. М.
в обкомі партії (зліва).
За столом перший секретар
обкому партії Попльовкін Т. Т.

1966. Rector of the MSI,
Professor V. Buznyk in the Party
Regional Committee (left).
The first secretary of the Party
Regional Committee
T. Popliovkin is at the table



1966 р. Ветерани війни біля Старого корпусу.
Зліва направо: заступник секретаря парткому,
полковник Конько М. І.,
проректор із навчальної роботи, доцент Артемов Г. А.,
головний бухгалтер Задорожний В. П.

1966. War veterans. From left to right:
Deputy Secretary of the Party Committee,
Colonel M. Konko,
Vice-Rector for Academic Affairs,
Associate Professor H. Artemov,
Chief Accountant V. Zadorozhnyi



1967 р. Першотравнева демонстрація. На чолі колони, зліва направо: голова місцевого комітету,
доцент Кардаков Ю. Д., проректор, доцент Артемов Г. А., ректор інституту професор Бузник В. М.,
декан машинобудівного факультету, доцент Павліченко О. М.

1967. May Day demonstration. At the head of the column, from left to right: Chairman of the local committee,
Associate Professor Yu. Kardakov, Vice-Rector, Associate Professor H. Artemov, Rector of the Institute,
Professor V. Buznyk, Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Associate Professor O. Pavlichenko



1967 р. Урочиста посвята в студенти МКІ. Ректор інституту, професор Бузник В. М. вручає символічний студентський квиток секретарю комітету комсомолу інституту Копитченко В. І.

1967. The solemn initiation of the students of the Institute. Rector of the Institute, Professor V. Buznyk presents a symbolic student card to the secretary of the Komsomol Committee of the Institute V. Kopytchenko



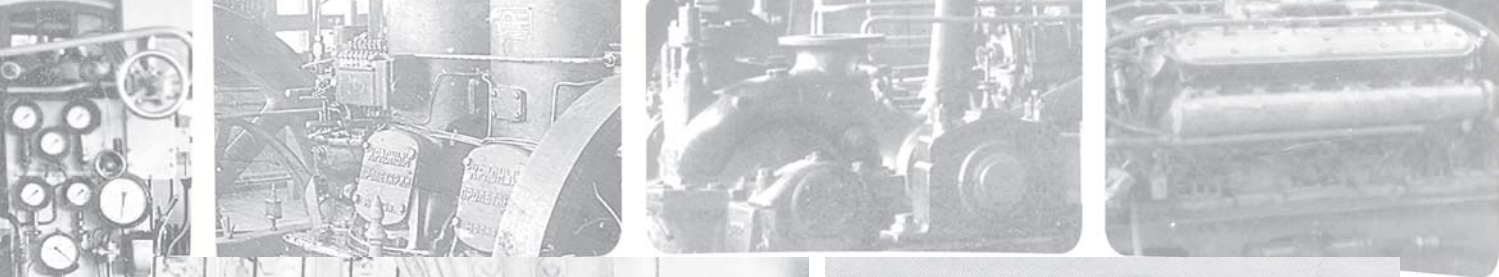
1967 р. Перший секретар обкому партії Попльовкін Т. Т. у Новому корпусі на виставці наукових досягнень учених МКІ. Поруч із ним ректор інституту професор Бузник В. М.

1967. First Secretary of the Party's Regional Committee T. Popliovkin in the New Building at the exhibition of scientific achievements of MSI scientists. Next to him is the rector of the Institute, Professor V. Buznyk



1967 р. Ректор інституту, професор Бузник В. М. із дружиною Тамарою Іванівною і донькою Оленою в аудиторії нещодавно відкритого Нового корпусу МКІ

1967 Rector of the Institute, Professor V. Buznyk with his wife Tamara and daughter Olena in the auditorium of the newly opened New Building of the MSI



1967 р. Вручення грамоти МВССО СРСР ректору інституту, професору Бузнику В. М. Вручають: проректор із навчальної роботи, доцент Сліжевський М. Б. (перший справа) і заступник секретаря парткому Конько М. І.

1967. Presentation of the diploma Ministry of Higher and Secondary Special Education of the USSR to the rector of the institute, professor V. Buznyk. Presenting – Vice-rector for educational work, associate professor M. Slizhevsky (first on the right) and deputy secretary of the party committee M. Konko



1967 р. Декан Машинобудівного факультету, доцент Павліченко О. М. (2-й зліва) обговорює питання роботи і відпочинку студентів із керівниками радгоспу «Маяк» Снігурівського району

1967. Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Associate Professor O. Pavlichenko (2nd from the left) discusses the issues of work and leisure of students with the heads of the state farm «Mayak» of Snihuriv district



1967 р. Доцент Рижков С. В., викладач Янов Л. І. проводять наладку автоматики суднового котла

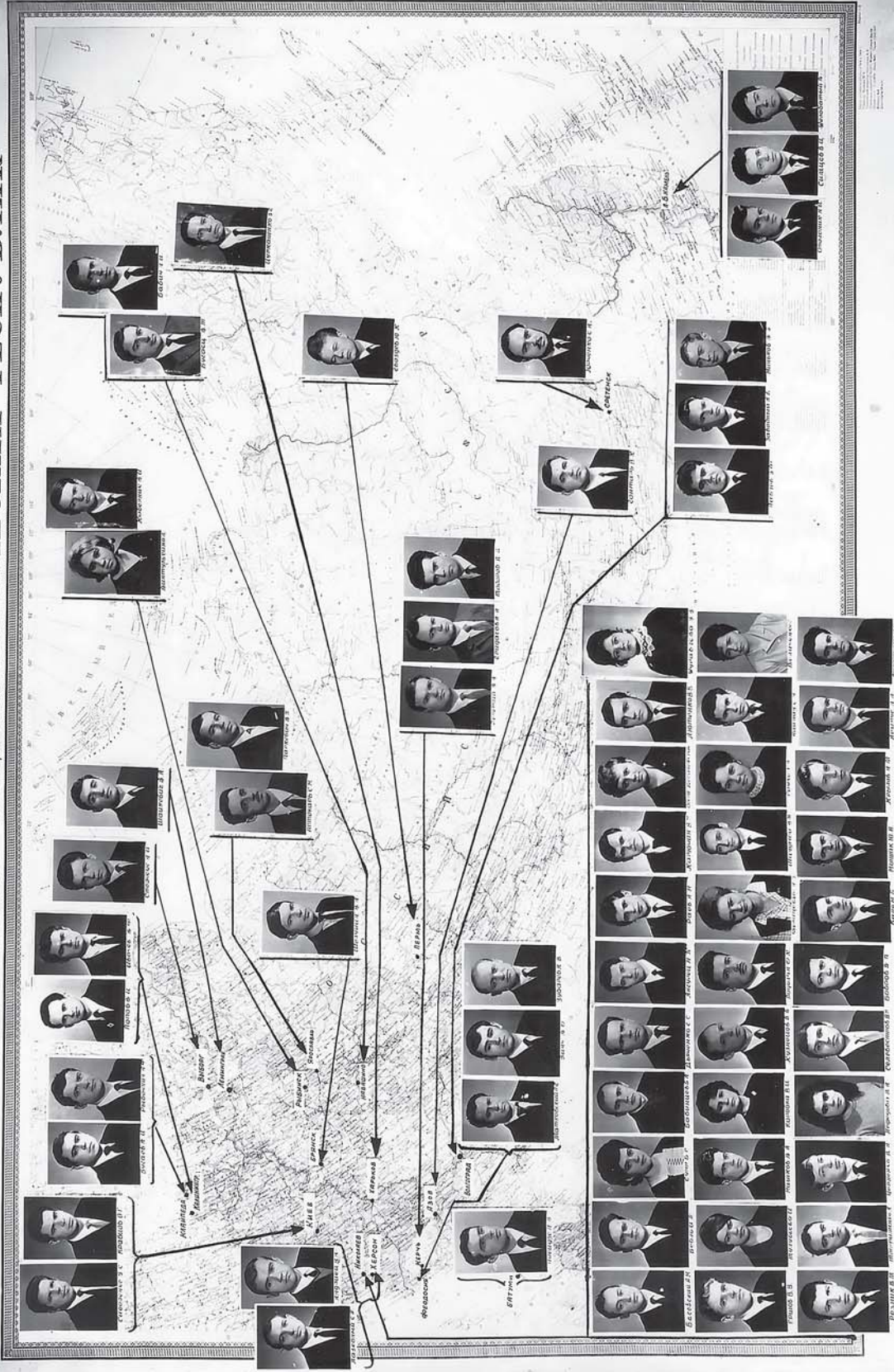
1967. Associate professor S. Ryzhkov and lecturer L. Yanov adjust the automation of a ship's boiler



1967 р. Ректор інституту, професор Бузник В. М. (в центрі) поздоровляє завідувача кафедри суднових ДВЗ, доцента Епельмана Т. Є. (зліва) з його 60-річчям

1967. Rector of the Institute, Professor V. Buznyk (centre) congratulates the Head of the Department of Marine Internal Combustion Engines, Associate Professor T. Epelman (left) on his 60th birthday

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК



1968 р. 88-й випуск інженерів-механіків спеціальності СЕУ. Розподіл по місцям майбутньої роботи
 1968. 88th graduation of mechanical engineers of the Ship Power Plants specialty. Distribution by places of future work



Машинобудівний факультет в роки 50-річчя МКІ.

Початок великого будівництва

Mechanical Engineering Faculty During the 50th Anniversary of MSI. Beginning of Major Construction

1970-1979

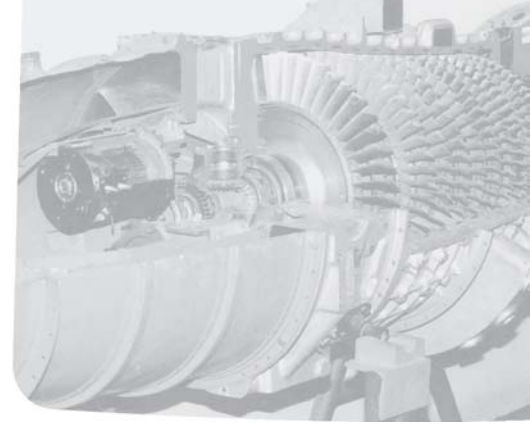
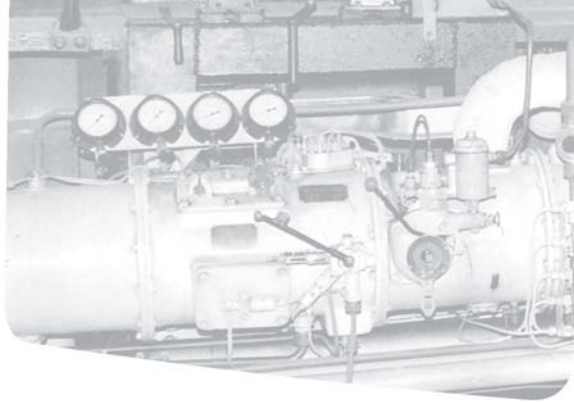
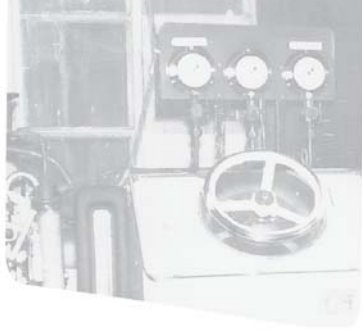


1970 р. Вручення МКІ ордена Трудового Червоного Прапора.

В центрі ректор інституту, доцент Степанов В. О. з указом про нагородження, зліва від нього секретар парткому, доцент Трунін С. Ф., перший секретар КП України Шелест П. Ю., перший секретар Миколаївського обкому партії Погребня Я. П., справа перший секретар Одеського обкому партії Козир П. П., голова ЦК профспілки працівників освіти вищої школи і наукових закладів Янушківська Т. П., перший секретар Херсонського обкому партії Кочубей А. С.

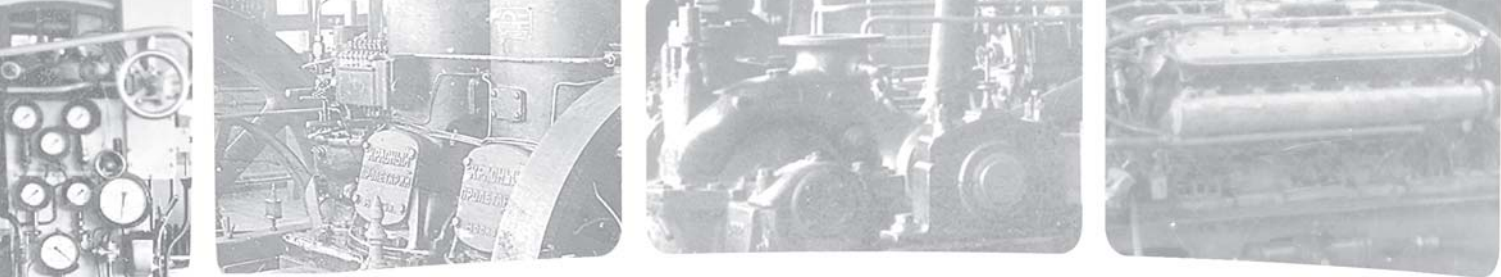
1979. Awarding of the Order of the Red Banner of Labour to the Institute.

In the centre, the rector of the institute, associate professor V. Stepanov with the decree on the award, to his left, the secretary of the party committee, associate professor S. Trunin, First Secretary of the Communist Party of Ukraine P. Shelest, First Secretary of the Mykolaiv Regional Party Committee Y. Pohrebniya, First Secretary of the Odesa Regional Party Committee P. Kozyr, Head of the Central Committee of the Trade Union of Higher Education and Scientific Institutions T. Yanushkovska, First Secretary of the Kherson Regional Party Committee A. Kochubey



1970 р., 21 вересня. Урочистий мітинг у Новому корпусі МКІ, присвячений нагородженню інституту орденом Трудового Червоного Прапора. В президії перший ряд (зліва направо): колишній директор інституту, доцент Чубов Ю. Ф., секретар облрадпрофа Кисличенко О. М., другий секретар обкому партії Васляєв В. О. (випускник МКІ), ректор інституту Степанов В. О., директор заводу ім. 61 Комунара Балабаєв Г. М., секретар парткому Рижков С. В., проректор із навчальної роботи, доцент Сліжевський М. Б.

1970. September 21. A solemn meeting in the New Building of the MSI dedicated to the awarding of the Order of the Red Banner of Labour to the institute. In the praesidium, first row (from left): former director of the institute, associate professor Yu. Chubov, secretary of the Regional Trade Union O. Kyslychenko, second secretary of the regional party committee V. Vaslyayev (a graduate of the MSI), rector of the institute V. Stepanov, director of the 61 Kommunar Plant H. Balabaev, secretary of the party committee S. Ryzhkov, vice-rector for educational work, associate professor M. Slizhevsky



1970 р. Кафедра суднових ДВЗ у рік 50-річчя МКІ.

Перший ряд, зліва направо: старший викладач Шулежко Ю. М., доцент Попов Г. С., доцент Павліченко О. М., завідувач кафедри, доцент Епельман Т. Є., ст. викладач Обрубов О. С.

Другий ряд, зліва направо: аспірант Наливайко В. С., аспірант Шандиба В. М., завідувач лабораторії Будат П. О., старший викладач Лукін А. І., доцент Байбарак Д. С., старший викладач Горбань А. І., аспірант Мошенцев Ю. Л., аспірант Ткаченко С. Г., аспірант Курган А. Б.

1970. The Department of Marine Internal Combustion Engines in the year of the 50th anniversary of the MSI.

First row, from left to right: Senior Lecturer Y. Shulezhko, Associate Professor G. Popov, Associate Professor O. Pavlichenko, Head of the Department, Associate Professor T. Epelman, Senior Lecturer O. Obrubov. Second row, from left to right: Postgraduate student V. Nalyvaiko, postgraduate student V. Shandyba, head of the laboratory P. Budat, senior lecturer A. Lukin, associate professor D. Baibarak, senior lecturer A. Horban, postgraduate student Yu. Moshentsev, postgraduate student S. Tkachenko, postgraduate student A. Kurgan



1971 р. Державна екзаменаційна комісія із суднових ДВЗ.

Справа наліво: голова комісії, головний інженер заводу «Океан» Старих Ю. В. (випускник кафедри СДВЗ), члени комісії: завідувач кафедри, доцент Добровольський В. В., доцент Байбарак Д. С., старший інженер із техніки безпеки об'єднання Баланенко І. Н., доцент кафедри ТСМ Шевченко Д. Д., доцент Павліченко О. М., доцент Попов Г. С.

1971. State Examination Commission for marine internal combustion engines.

From right to left: the chairman of the commission, chief engineer of the Ocean plant Y. Starykh (a graduate of the Department of Marine ICE), members of the commission: Head of the Department, Associate Professor V. Dobrovolsky, Associate Professor D. Baibarak, Senior Safety Engineer of the Regional Council of Trade Unions I. Balanenko, Associate Professor of the Department of Ship Mechanical Engineering Technology D. Shevchenko, Associate Professor O. Pavlichenko, Associate Professor G. Popov



1972 р. Відкриття науково-технічної конференції в Новому корпусі. Зліва направо: перший секретар обкому партії Васляєв В. О. (випускник Машинобудівного факультету МКІ), директор заводу ім. 61 Комунара Балабаєв Г. М. (випускник Машинобудівного факультету), ректор інституту, доцент Степанов В. О., проректор із наукової роботи, доцент Соловйов С. М., проректор із навчальної роботи доцент Матвеев В. Г., заступник секретаря парткому Конько М. І.

1972. Opening of the scientific and technical conference in the New Building. From left to right: First Secretary of the Party Regional Committee V. Vaslyaev (a graduate of the Mechanical Engineering Faculty of the MSI), Director of the 61 Kommunar Plant H. Balabaev (a graduate of the Mechanical Engineering Faculty), Rector of the Institute, Associate Professor V. Stepanov, Vice-Rector for Research, Associate Professor S. Solovyov, Vice-Rector for Academic Affairs, Associate Professor V. Matveev, Deputy Secretary of the Party Committee M. Konko



1972 р. Кафедра ТОТ і СПГ. Викладач Янов Л. І. проводить заняття в лабораторії суднових парогенераторів

1972. The Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators. Lecturer L. Yanov conducts classes in the laboratory of ship steam generators



1972 р. Учитель і учень біля кафе «Ветерок» на подвір'ї старого корпусу. Справа декан Машинобудівного факультету Іпатенко О. Я. і його заступник, доцент Шквар А. Я.

1972. Teacher and student near the «Veterok» cafe in the courtyard of the Old Building. On the right are the Dean of the Mechanical Engineering Faculty O. Ipatenko and his deputy, Associate Professor A. Shkvar



1972 р. Засідання спеціалізованої Вченої ради МКІ. Захист аспіранта Наливайка В. С. Зліва направо: професор Сорока Я. Х., професор Дикий М. О., професор Тульчий В. І., доцент Рижков С. В., доцент Спихтаренко В. І., професор Суслов В. П., доцент Попов В. Г., професор Магула М. Е.

1972. Meeting of the Specialised Academic Council of the MSI. The defence of the postgraduate student V. Nalyvaiko. From left to right: Professor Y. Soroka, Professor M. Dykyi, Professor V. Tulchyi, Associate Professor S. Ryzhkov, Associate Professor V. Spikhtarenko, Professor V. Suslov, Associate Professor V. Popov, Professor M. Magula



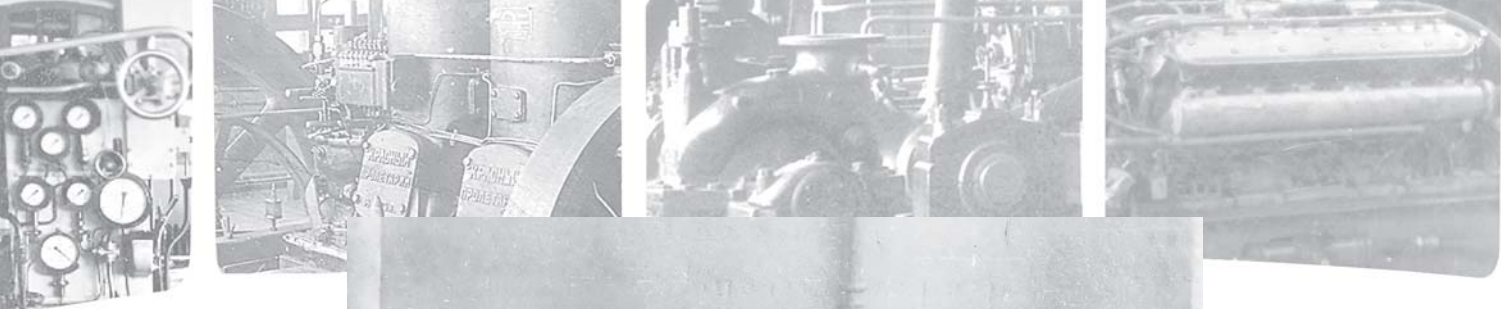
1973 р. Делегація МКІ в кают-компанії суховантажу «Професор Бузник».
 Справа наліво: секретар парткому, завідувач кафедри ТОТ і СПГ Рижков Ю. В., проректор із навчальної роботи, доцент Матвеев В. Г., секретар комітету комсомолу, аспірант Кіпреев Ю. М., голова профкому Грохотов Є. І., донька професора Бузника В. М. – Олена, заступник секретаря парткому Конько М. І.

1973. The delegation of the MSI in the cabin of cargo vessel «Professor Buznyk».
 From right to left: Secretary of the Party Committee, Head of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators Yu. Ryzhkov, Vice-Rector for Academic Affairs, Associate Professor V. Matveev, Secretary of the Komsomol Committee, postgraduate student Yu. Kipreev, Chairman of the Trade Union Committee E. Grokhoto, Professor Buznyk's daughter Olena, Deputy Secretary of the Party Committee M. Konko

1973 р. Суховантаж «Професор Бузник» відправляється у свій перший рейс. Морську традицію (розбивання пляшки шампанського) виконує хрещена мати судна – донька професора Бузника В. М. – Олена

1973. The bulk carrier «Professor Buznyk» embarks on its maiden voyage. The ship's godmother, Professor Buznyk's daughter Olena, performs the maritime tradition of breaking a bottle of champagne





1973 р. Засідання спеціалізованої Вченої ради із захисту кандидатської дисертації Шевченка Д. Д.
Зліва направо: проректор із наукової роботи, заступник голови Вченої ради, доцент Соловійов С. М.,
ректор інституту, голова Вченої ради, доцент Степанов В. О.,
вчений секретар Вченої ради, доцент Телегін В. О.

1973. Meeting of the Specialised Academic Council for the defence of D. Shevchenko's PhD thesis.
From left to right: Vice-Rector for Scientific Work, Deputy Chairman of the Academic Council,
Associate Professor S. Solovyov, Rector of the Institute, Chairman of the Academic Council,
Associate Professor V. Stepanov, Academic Secretary of the Academic Council,
Associate Professor V. Telegin



1974 р. Колектив кафедри ТОТ і СПГ із членами команди суховантажу «Професор Бузник».
За столом сидять, зліва направо: доцент Лобов І. В., доцент Кардашов Ю. Д.,
завідувач кафедри, доцент Рижков С. В., капітан, старший механік

1974. The staff of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam
Generators with members of the crew of the «Professor Buznyk».
Seated at the table, from left to right: Associate Professor I. Lobov, Associate Professor Yu. Kardashov,
Head of the Department, Associate Professor S. Ryzhkov, Captain, Senior Mechanic



1974 р. На першотравневій демонстрації. Зліва направо: завідувач кафедри ДПСМ, професор Крючков Ю. С., старший викладач кафедри нарисної геометрії Байбарак Г. Г., завідувач кафедри теорії корабля, професор Ремез Ю. В., завідувач кафедри хімії, доцент Половий Ю. І., проректор із навчальної роботи, доцент Сліжевський М. Б., завідувач кафедри суднових ДВЗ, доцент Добровольський В. В., проректор із наукової роботи, доцент Соловйов С. М., декан вечірнього факультету, доцент Неженцев П. І.

1974. At the May Day demonstration. From left to right: Head of the Department of Dynamics and Strength of Ship Machinery, Professor Yu. Kryuchkov, Senior Lecturer of the Department of Descriptive Geometry H. Baibarak, Head of the Department of Ship Theory, Professor Yu. Remez, Head of the Department of Chemistry, Associate Professor Yu. Poloviy, Vice-Rector for Academic Affairs, Associate Professor M. Slizhevsky, Head of the Department of Marine Internal Combustion Engines, Associate Professor V. Dobrovolskiy, Vice-Rector for Research, Associate Professor S. Solovyov, Dean of the Evening Faculty, Associate Professor P. Nezhentsev



1974 р. Співробітники кафедри ТОТ і СПГ у машинному відділенні суховантажу «Професор Бузник». Зліва направо: старший технік Боровиков А. М., інженер-дослідник Дюнін В. О., інженер-дослідник Лещинер Ю. Л., старший викладач Янов Л. І., аспірант Димо Б. В., інженер-дослідник Ковилін В. В., інженер-дослідник Калашник О. В.

1974. Staff members of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators in the engine room of the cargo vessel «Professor Buznyk». Left to right: Senior Technician A. Borovykov, Research Engineer V. Dyunin, Research Engineer Yu. Leshchiner, Senior Lecturer L. Yanov, postgraduate student B. Dymo, Research Engineer V. Kovylin, Research Engineer O. Kalashnyk



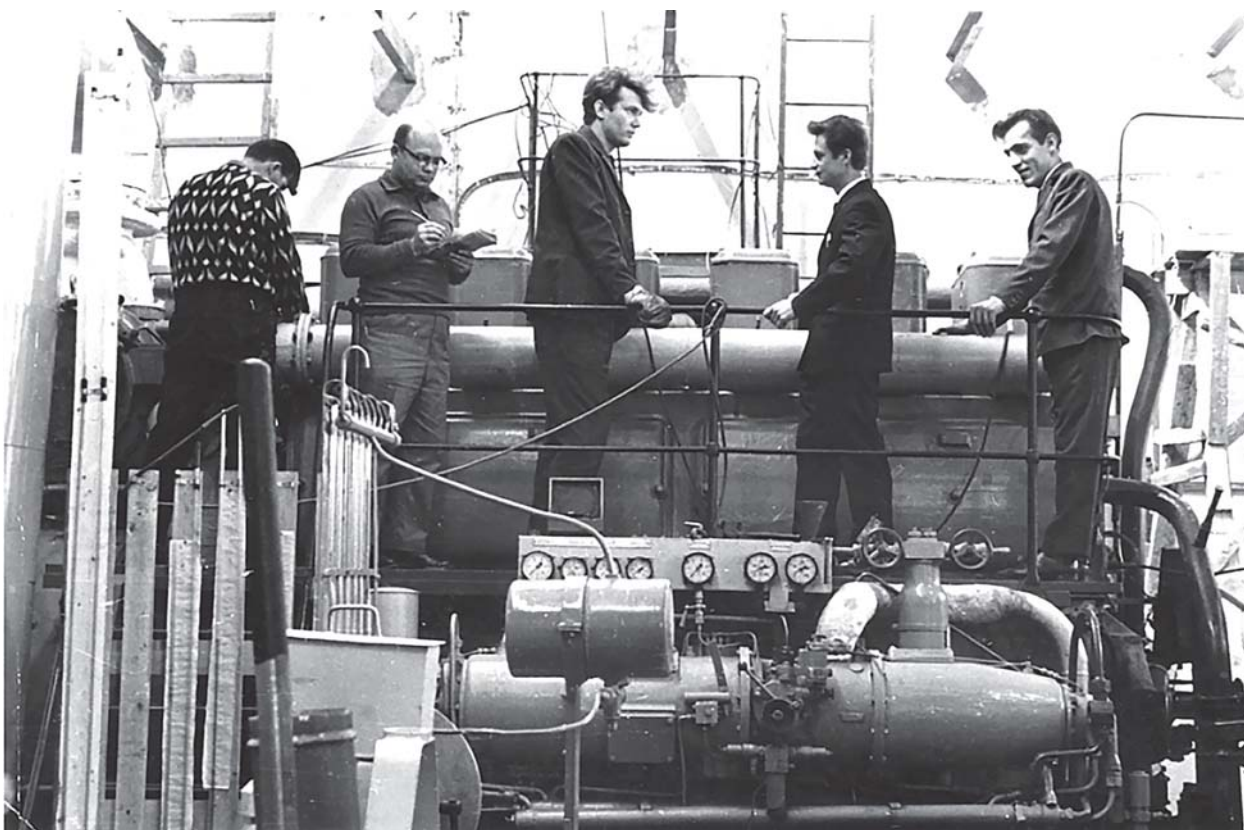
1974 р. Старший викладач Ткаченко С. Г. приймає іспит із суднових ДВЗ у студентів-вечірників Херсонської філії

1974. Senior Lecturer S. Tkachenko is administering an examination on marine ICEs to evening students of the Kherson Branch



1975 р. Вручення урядової нагороди «Тридцять лет Победы в Великой отечественной войне» доценту кафедри суднових ДВЗ Епельману Т. Є. ректором інституту професором Александровим М. М.

1975. Presentation of the government award «Thirty Years of Victory in the Great Patriotic War» to Associate Professor of the Marine ICEs Department T. Epelman by the Rector, Professor M. Alexandrov



1975 р. Теплотехнічна лабораторія. Студенти-дизелісти проводять заключну лабораторну роботу з випробування двигуна Д50 потужністю 700 кВт під керівництвом доцента Шулежка Ю. М. і старшого викладача Наливайка В. С.

1975. Heat Engineering Laboratory. Diesel engineering students are conducting a final laboratory test on a D50 engine with a power of 700 kW under the supervision of Associate Professor Yu. Shulezhko and Senior Lecturer V. Nalyvaiko



1975 р. Зустріч нового ректора з ветеранами інституту.

В президії зліва направо: доцент кафедри теоретичної механіки Васильєв Ю. П., секретар парткому, доцент Рижков С. В., ректор, професор Александров М. М., начальник навчальної частини Малугін В. Ф., колишній ректор, доцент Чубов Ю. Ф., старший викладач кафедри електротехніки Вишеславський М. Д., колишній начальник майстерень Вовчарук С. Ф.

1975. Meeting of the new rector with the institute's veterans.

The praesidium, left to right: Associate Professor of the Theoretical Mechanics Department Yu. Vasylyev, Party Committee Secretary Associate Professor S. Ryzhkov, Rector Professor M. Alexandrov, Head of Academic Affairs V. Malugin, former Rector Associate Professor Yu. Chubov, Senior Lecturer of the Electrical Engineering Department M. Vysheslavskiy, former Head of Workshops S. Vovcharuk



1975 р. XIV Міжнародний конгрес з холоду. Пленарне засідання. Москва.

Перший ряд, зліва направо: завідувач кафедри СЕУ, професор Захаров Ю. В., завідувач кафедри ТОТ і СПГ, доцент Рижков С. В., проректор із наукової роботи, доцент Соловйов С. М.

1975. XIV International Congress on Refrigeration. Plenary session. Moscow.

First row, left to right: Head of the Ship Power Plants Department, Professor Yu. Zakharov, Head of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators, Associate Professor S. Ryzhkov, Vice-Rector for Research, Associate Professor S. Solovyov



1976 р. Біля фонтану Старого корпусу МКІ. Зустріч випускників 1951 року Машинобудівного факультету. Перший ряд: 5-й справа колишній ректор МКІ, доцент Чубов Ю. В., 3-й зліва доцент кафедри суднових ДВЗ Павліченко О. М., 4-й зліва доцент кафедри ДВЗ Чуєшко К. Ю., другий ряд, 3-й зліва директор заводу ім. 61 Комунара Балабаєв Г. П.

1976. Near the fountain of the Old Building of MSI. Meeting of the 1951 graduates of the Mechanical Engineering Faculty. First row, fifth from the right – former Rector of MSI, Associate Professor Yu. Chubov, third from the left – Associate Professor of the Department of Marine ICEs O. Pavlychenko, fourth from the left – Associate Professor of the Department of ICE K. Chueshko, second row, third from the left – Director of the 61 Kommunar Plant H. Balabaev



1976 р. Колектив кафедри ТОТ і СПГ – переможець соціалістичного змагання. Перший ряд зліва направо: доцент Кардашов Ю. Д., доцент Косяк П. А., старший лаборант Слободянюк М. М., завідувач кафедри, доцент Рижков С. В., доцент Федоровський О. М.

1976. Staff of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators – winner of the socialist competition. First row, left to right: Associate Professor Yu. Kardashov, Associate Professor P. Kosyakov, Senior Laboratory Technician M. Slobodyanyuk, Head of the Department Associate Professor S. Ryzhkov, Associate Professor O. Fedorovskyi



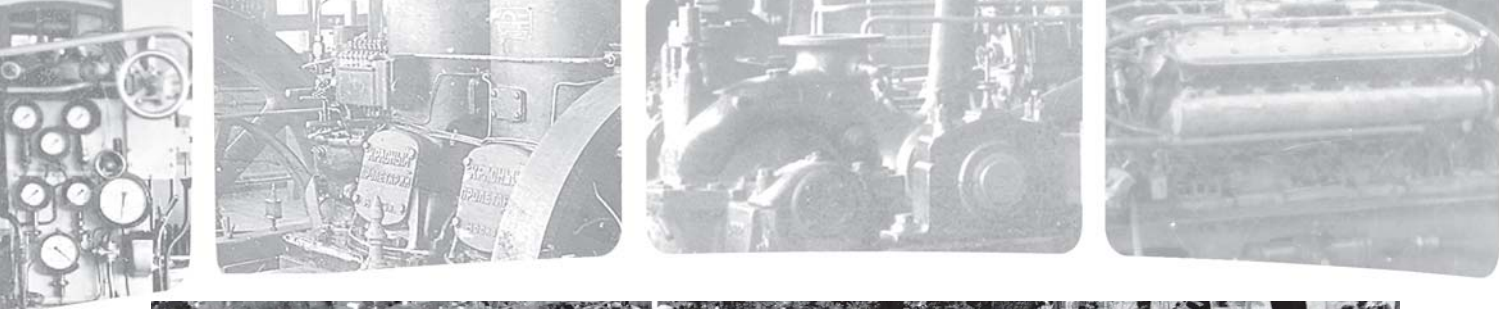
1977 р. Першотравнева демонстрація. Зліва направо: секретар парткому, доцент Рижков С. В., голова профкому, доцент Лобов І. В., проректор із навчальної роботи, доцент Матвеев В. Г., старший викладач кафедри нарисної геометрії Байбарак Г. Г., начальник навчальної частини Куклін М. М.

1977. May Day demonstration. Left to right: Party Committee Secretary, Associate Professor S. Ryzhkov, Head of the Trade Union Committee Associate Professor I. Lobov, Vice-Rector for Academic Affairs Associate Professor V. Matveev, Senior Lecturer of the Department of Descriptive Geometry H. Baibarak, Head of Academic Affairs M. Kuklin

1978 р. Парторг МКІ, завідувач кафедри ТОТ і СПГ, доцент Рижков С. В. вітає доцента кафедри суднових ДВЗ Епельмана Т. Є. із 70-річчям. Сидять (зліва) завідувач кафедри, доцент Попов Г. С. і профорг кафедри, старший викладач Шандиба В. М.

1978. Party Organiser of MSI, Head of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators, Associate Professor S. Ryzhkov congratulates Associate Professor of the Department of Marine ICEs T. Epelman on his 70th birthday. Seated (left): Head of the Department, Associate Professor H. Popov, and Department Trade Union Organizer, Senior Lecturer V. Shandyba





1978 р. Колектив кафедри СЕУ і галузевої науково-дослідної лабораторії кондиціонування повітря. Стоять (зліва направо) доцент Сирота О. А., доцент Моря А. О., лаборант Осадчук В. М., аспірант Гершаник В. І., навчальний майстер Самойлова В. М., доцент Волошин В. П., інженер Харченко А. Н., старший викладач Єсін І. П., аспірант Кондратьєва Т. Г., старший лаборант Горovenko Н. Д., доцент Тимошевський Б. Г., старший викладач Медведовський О. М., доцент Артемов Г. А., ВКР Єфімов В. В., доцент Чегрінцев Ф. О., завідувач кафедри, професор Захаров Ю. В., доцент Віршубський І. О., старший викладач Бондаренко М. С., старший викладач Слаутіна Т. Г., старший викладач Кододьян П. С., інженер Влялько О. М., навчальний майстер Нагіна О. М., доцент Шквар А. Я., доцент Шостак В. П., аспірант Лопатньов Г., навчальний майстер Крячко Г. Г., навчальний майстер Кирилюк В. М., завідувач лабораторії Манук'ян А. М., доцент Лехмус О. О., асистент Редькін В. А. Сидять (зліва направо): лаборант Діденко А. О., аспірант Бобров М. В., ВКР Євглевський А. П., лаборант Затула В. С.

1978. Staff of the Department of Ship Power Plants and the Sectoral Research Laboratory of Air Conditioning. Standing (left to right): Associate Professor O. Syrota, Associate Professor A. Morya, Laboratory Technician V. Osadchuk, postgraduate student V. Hershanyk, Training Master V. Samoylova, Associate Professor V. Voloshyn, Engineer A. Kharchenko, Senior Lecturer I. Yesin, postgraduate student T. Kondratyeva, Senior Laboratory Technician N. Horovenko, Associate Professor B. Tymoshevskyy, Senior Lecturer O. Medvedovskiy, Associate Professor H. Artemov, a Worker of the Highest Category V. Yefimov, Associate Professor F. Chehryntsev, Department Head, Professor Yu. Zakharov, Associate Professor I. Virshubskiy, Senior Lecturer M. Bondarenko, Senior Lecturer T. Slautina, Senior Lecturer P. Kododyan, Engineer O. Vlyalko, Training Master O. Nahina, Associate Professor A. Shkvar, Associate Professor V. Shostak, postgraduate student H. Lopatnev, Training Master H. Kriatchko, Training Master V. Kyrylyuk, Laboratory Head A. Manukyan, Associate Professor O. Lekhmus, Assistant V. Redkin. Seated (left to right): Laboratory Technician O. Didenko, postgraduate student M. Bobrov, a Worker of the Highest Category A. Yevhlevskiy, Laboratory Technician V. Zatula



1979 р. Всесоюзний симпозиум «Транспарус-79». Вручення почесного диплома голові оргкомітету, професору Крючкову Ю. С. Вручає майстер із вітрильного спорту, старший викладач Сінько Ю. П.

1979. All-Union Symposium «Transparus-79». Presentation of an honorary diploma to the chairman of the organising committee, Professor Yu. Kryuchkov, by sailing sports master, Senior Lecturer Yu. Sinko



1979 р. Доцент кафедри суднових ДВЗ доцент Байбарак Д. С. приймає іспит із динаміки ДВЗ у студентки вечірнього факультету

1979. Associate Professor of the Department of Marine ICEs, Associate Professor D. Baibarak administered an examination on ICE dynamics to a student from the evening faculty



1979 р. Студенти-дизелісти на І-й технологічній практиці на дільниці з обкатки та випробування дизелів Первомайськдизельмашу ім. 25 Жовтня. Керівник практики – доцент кафедри суднових ДВЗ Байбарак Д. С. Перший зліва – студент третього курсу Доценко С. М., нині директор Первомайського навчально-наукового інституту НУК

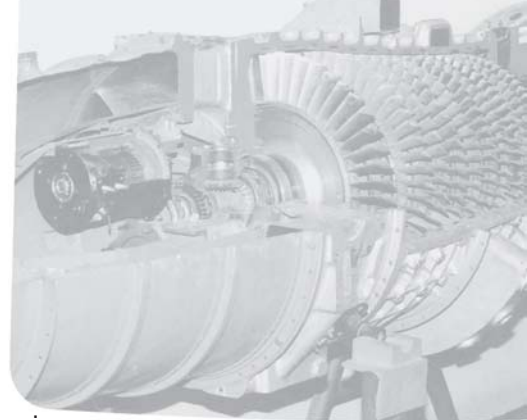
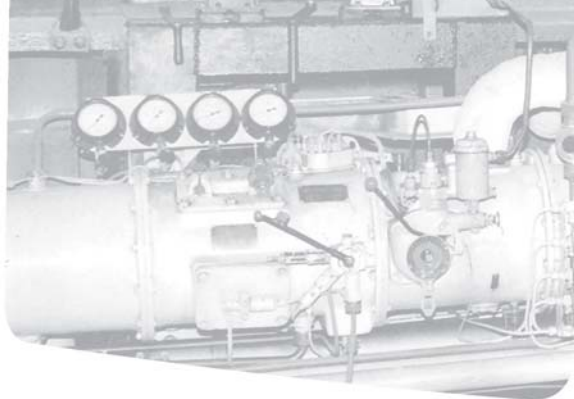
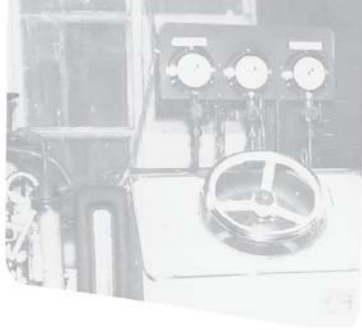
1979. Diesel engineering students during their first technological internship at the diesel testing and break in area at «Pervomaiskdizelmash», named after October 25th. Internship supervisor – Associate Professor of the Department of Marine ICEs D. Baibarak. First on the left is third-year student S. Dotsenko, now Director of the Pervomaik Educational and Science Institute of the National University of Shipbuilding



Машинобудівний факультет у період перебудови
Mechanical Engineering Faculty during
the period of reconstruction

1980-1989





1980 р. Зустріч із ветеранами МКІ, присвячена 60-річчю інституту.

Перший ряд (справа наліво): доцент кафедри суднових ДВЗ Епельман Т. Є., доцент Картава О. І., завідувач кафедри конструкції корпусу, доцент кафедри суднових ДВЗ Чуєшко К. Ю., доцент кафедри конструкції корпусу Ткачова П. С., завідувач бібліотеки Єфименко А. І., старший викладач кафедри нарисної геометрії і креслення Байбарак Г. Г., декан вечірнього факультету, доцент Неженцев П. І., секретар парткому, завідувач кафедри ТОТ і СПГ, доцент Рижков С. В., головний бухгалтер Сорокіна О. І., доцент кафедри історії КПРС Гостєв І. О., проректор з АГР Каразєєв Ф. М.
Другий ряд (справа наліво): ректор інституту професор Александров М. М., декан факультету підвищення кваліфікації, доцент Артемов Г. А., доцент кафедри теорії корабля Степанов О. М., начальник відділу кадрів Васильєва М. Я., 3-й справа проректор із вечірньої форми навчання, доцент Чернишов О. Л.
Останній ряд (зліва направо): проректор із навчальної роботи, доцент Матвєєв В. Г., начальник навчальної частини Малугін В. Ф., завідувач кафедри гідромеханіки, професор Сліжевський М. Б.
Стоять (зліва направо): проректор із наукової роботи професор Соловйов С. М., секретар комітету комсомолу Тубальцев А. М., начальник відділу практики Гришанін Ю. С.

1980. Meeting with MSI veterans dedicated to the institute's 60th anniversary.

Front row (right to left): Associate Professor of the Department of Marine ICES T. Epelman, Associate Professor O. Kartava, Head of the Department of Hull Construction, Associate Professor of the Department of Marine ICES K. Chueshko, Associate Professor of the Department of Hull Construction P. Tkacheva, Head of the Library A. Yefymenko, Senior Lecturer of the Department of Descriptive Geometry and Drawing H. Baibarak, Dean of the Evening Faculty, Associate Professor P. Nezhentsev, Party Secretary, Head of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators, Associate Professor S. Ryzhkov, Chief Accountant O. Sorokina, Associate Professor of the Department of History of the The Communist Party of the Soviet Union I. Hostiev, Vice-Rector for Administrative and Economic Work F. Karazeev.
Second row (right to left): Institute Rector Professor M. Alexandrov, Dean of the Advanced Training Faculty, Associate Professor H. Artemov, Associate Professor of the Department of Ship Theory O. Stepanov, Head of the Human Resources Department M. Vasylieva, 3rd from the right, Vice-Rector for Evening Studies Associate Professor O. Chernyshov.
Last row (left to right): Vice-Rector for Academic Affairs, Associate Professor V. Matveev, Head of the Academic Department V. Maluhin, Head of the Department of Hydromechanics, Professor M. Slizhevskiyi.
Standing (left to right): Vice-Rector for Research Professor S. Solovyov, Committee Secretary of the Komsomol A. Tubaltsev, Head of the Practice Department Yu. Hryshanin

1980 р. Президія Всесоюзного симпозиуму «Ударные процессы в технике» (зліва направо): ректор інституту, професор Александров М. М., завідувач кафедри ДМСМ, голова симпозиуму, професор Крючков Ю. С., член-кореспондент Латвійської РСР, професор Пановко Я. Г.

1980. Presidium of the All-Union Symposium «Impact Processes in Technology» (left to right): Institute Rector, Professor M. Alexandrov, Head of the Department of Dynamics and Strength of Ship Machines, Symposium Chairman, Professor Yu. Kryuchkov, Corresponding Member of the Latvian SSR, Professor Ya. Panovko



1981 р. Старий корпус, ауд. 92а. ДЕК із СЕУ. Зліва направо: доцент кафедри ТОТ і СПГ Косяк П. А., доцент кафедри охорони праці Боград В. М., доцент кафедри СДВЗ Наливайко В. С., доцент кафедри СЕОТ Іпатенко О. Я., професор кафедри СЕУ Артемов Г. А., доцент кафедри СЕУ Шквар А. Я., секретар ДЕК Погібко Н. О., завідувач кафедри ТОТ і СПГ Рижков С. В.

1981. Old Building, Room 92a. State Examination Commission with the Ship Power Plants.
Left to right: Associate Professor of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators P. Kosyak, Associate Professor of the Department of Occupational Safety V. Bohrad, Associate Professor of the Department of Marine ICES V. Nalyvaiko, Associate Professor of the Department of Ship Operation and Technology O. Ipatenko, Professor of the Ship Power Plants Department H. Artemov, Associate Professor of the Ship Power Plants Department A. Shkvar, State Examination Commission Secretary N. Pohibko, Head of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators S. Ryzhkov

1981 р. Лабораторія кафедри турбін.
Біля експериментальної камери згоряння.
Справа наліво:
доцент Романовський Г. Ф.,
аспіранти Матвеев І. Б.
і Сербін С. І.,
студенти Маринець О. М.,
Бушманов С. В.,
Мартинов О. П.

1981. Laboratory of the Department of Turbines near the experimental combustion chamber.
Right to left: Associate Professor H. Romanovskyi, postgraduate students I. Matveev and S. Serbin, students O. Marynets, S. Bushmanov, O. Martynov





1982 р. Читальний зал Старого корпусу. Обговорення результатів проходження суднової експлуатаційної практики на річках Сибіру.

Перший ряд (зліва направо): завідувач кафедри, професор Левенберг В. Д., доцент кафедри ТОТ і СПГ Косяк П. А., ст. інженер відділу практики Калакуцький І. П., доцент кафедри СДВЗ Наливайко В. С., старший викладач кафедри турбін Ляшенко В. В.

Другий ряд (справа наліво): старший викладач кафедри електричних машини Пікало В. І., капітан теплоходу «Александр Матросов» Олійников М. В., доцент кафедри СЕУ Волошин В. П., ст. викладач кафедри ТСМ Конько М. І., доцент кафедри ТСМ Мозолюк В. О.

Третій ряд (зліва направо): заступник декана Машинобудівного факультету Янов Л. І., завідувач кафедри автоматики, доцент Калінін Ю. Ф., доцент кафедри автоматики Гуров А. П., доцент кафедри зварювання Бугаєнко Б. В., старший викладач кафедри зварювання Кулагіна М. О., позаду доцент кафедри турбін Антонов А. М.

1982. Reading hall of the Old Building.

Discussion of results from the ship's operational practice on Siberian rivers.

First row (left to right): Department Head, Professor V. Levenberg, Associate Professor of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators P. Kosyak, Senior Engineer of the Practice Department I. Kalakutskyi, Associate Professor of the Department of Marine ICES V. Nalyvaiko, Senior Lecturer of the Department of Turbines V. Lyashenko.

Second row (right to left): Senior Lecturer of the Department of Electrical Machines V. Pykalo, Captain of the motor vessel «Alexander Matrosov» M. Oliinykov, Associate Professor of the Department of Ship Power Plants V. Voloshyn, Senior Lecturer of the Department of Theoretical Mechanics M. Konko, Associate Professor of the Department of Ship Mechanical Engineering Technology V. Mozoliuk.

Third row (left to right): Deputy Dean of the Mechanical Engineering Faculty L. Yanov, Head of the Department of Automation, Associate Professor Yu. Kalinin, Associate Professor of the Department of Automation A. Hurov, Associate Professor of the Department of Welding B. Buhaienko, Senior Lecturer of the Department of Welding M. Kulagina,

behind them Associate Professor of the Department of Turbines A. Antonov



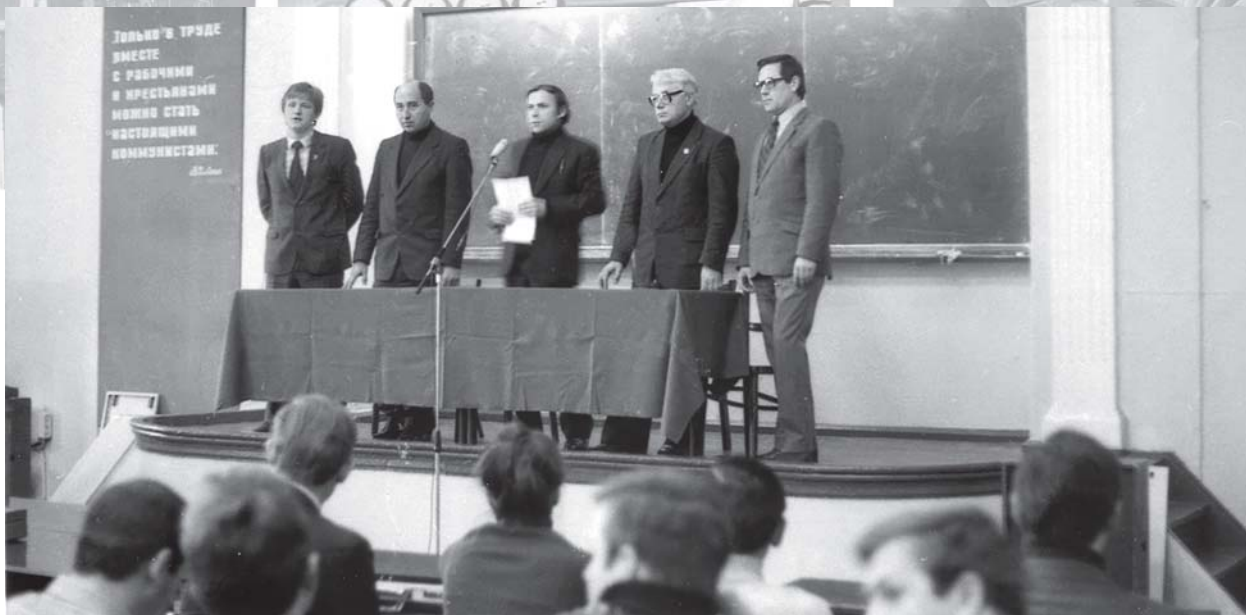
1981 р. Узбережжя Карського моря. Туристичний теплохід «Александр Матросов», де проходять суднову експлуатаційну практику 18 студентів Машинобудівного факультету. Керівник практики доцент кафедри СЕУ Волошин В. П. (4-й справа) з членами команди

1981. Coast of the Kara Sea. The tourist motor vessel «Alexander Matrosov», where 18 students of the Mechanical Engineering Faculty are undergoing ship operational practice. Practice Supervisor, Associate Professor of the Ship Power Plants Department V. Voloshyn (4th from the right) with the crew members



1983 р. Олекмінський річковий порт Якутської АРСР на річці Лена. Декан Машинобудівного факультету, доцент Романовський Г. Ф. на борту теплохода «А. С. Попов» під час перевірки проходження суднової експлуатаційної практики студентами IV курсу

1983. Olekmynsk River Port of the Yakut ASSR on the Lena River. Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Associate Professor H. Romanovskiy on board the motor vessel «A. S. Popov» during a check of fourth-year students' ship operational practice



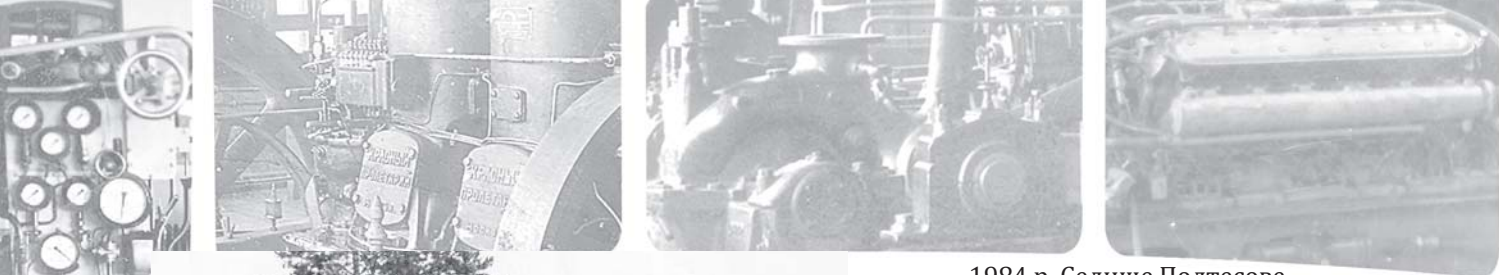
1983 р. Антивоєнний мітинг у конференц-залі Старого корпусу.
В президії (справа наліво): декан Машинобудівного факультету, доцент Романовський Г. Ф.,
декан вечірнього судно-механічного факультету, доцент Волошин В. П.,
доцент кафедри історії КПРС Філонов В. А., секретар парткому, професор Шквар А. Я.,
секретар комітету комсомолу Орешкін Ю. Л.

1983. Anti-war rally in the conference hall of the Old Building.
At the praesidium (right to left): Dean of the Mechanical Engineering Faculty,
Associate Professor H. Romanovskiy, Dean of the Evening Ship-Mechanical Faculty,
Associate Professor V. Voloshyn, Associate Professor of the Department of History of the Communist Party
of the Soviet Union V. Filonov, Party Committee Secretary, Professor A. Shkvar,
Secretary of the Komsomol Committee Yu. Oreshkin



1983 р. Антивоєнний мітинг у конференц-залі Старого корпусу.
Другий ряд, другий справа студент Трушляков Є. І.

1983. Anti-war rally in the conference hall of the Old Building.
Second row, second from the right, student E. Trushliakov



1984 р. Селище Подтесове, Красноярський край. Керівники суднової експлуатаційної практики (зліва направо): доцент кафедри ТОТ і СПГ Половець Ю. О., доцент кафедри СЕУ Єсін І. П., старший інженер відділу практики, капітан II-го рангу у відставці Калакуцький І. П.

1984. Podtesovo settlement, Krasnoyarsk Territory. Leaders of the ship's operational practice (left to right): Associate Professor of the Department of Theoretical Foundations of Heat Engineering and Ship Steam Generators Yu. Polovets, Associate Professor of the Ship Power Plants Department I. Yesin, Senior Engineer of the Practice Department, retired Second Rank Captain I. Kalakutskyi



1984 р. Конференц-зала Нового корпусу. Заступник міністра МВССО Краснов М. Ф. вручає перехідний Червоний Прапор інституту. Прапор приймають (зліва направо): ректор інституту, професор Александров М. М., парторг, доцент Шквар А. Я., голова профкому, доцент Лобов І. В.

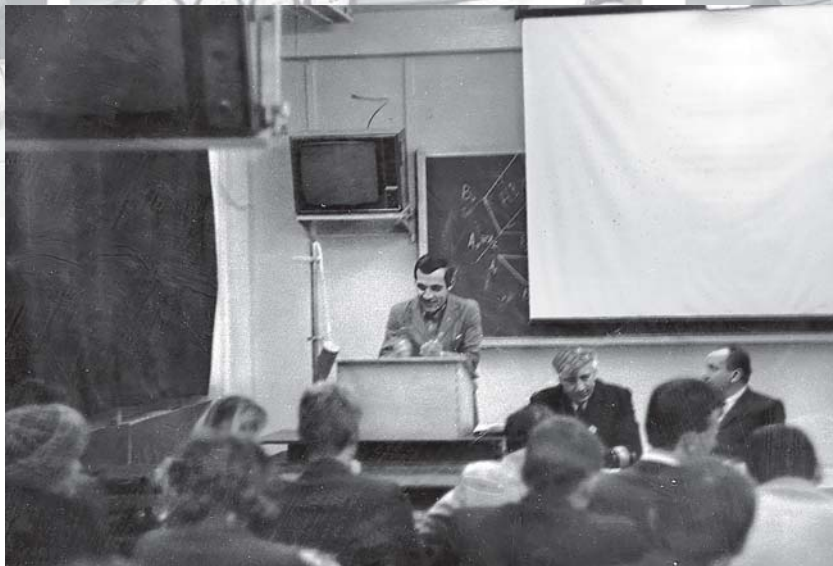
1984. Conference hall of the New Building. Deputy Minister of Higher and Secondary Special Education M. Krasnov awarded the transitional Red Banner to the institute.

The banner is accepted (left to right) by Institute Rector, Professor M. Alexandrov, Party Organizer, Associate Professor A. Shkvar, and Head of the Trade Union Committee, Associate Professor I. Lobov



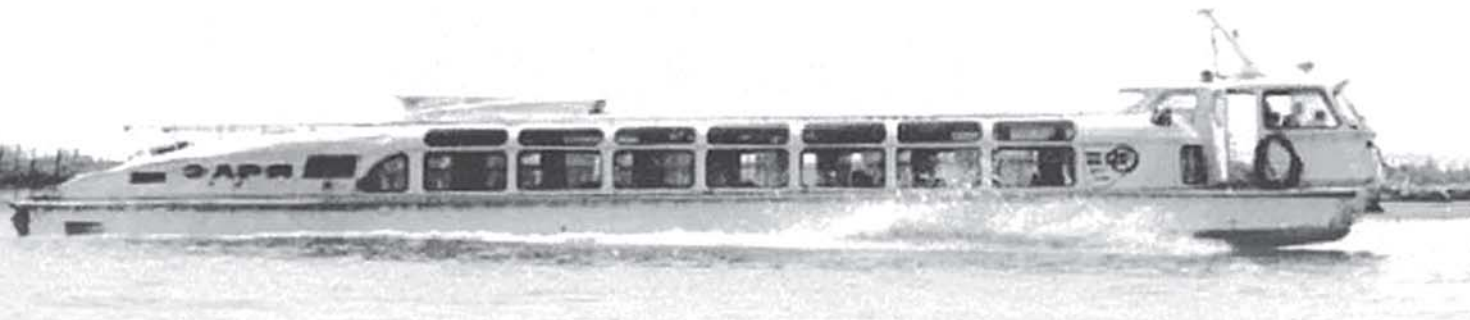
1984 р. Лабораторія АСТА. Завідувач кафедри СЕУ, професор Лебідь М. Г. і завідувач лабораторії Ніколаєв С. І. біля експериментального стану

1984. Laboratory of ASTA. Head of the Ship Power Plants Department, Professor M. Lebid and Laboratory Head S. Nikolaev near the experimental stand



1985 р. Конференція за результатами суднової експлуатаційної практики.
 За столом сидять: начальник відділу практики Гришанін Ю. С. (перший справа)
 та заступник директора Підтесівської ремонтно-експлуатаційної бази Єнісейського пароплавства
 Пономаренко І. І. Доповідає доцент кафедри суднових ДВЗ Наливайко В. С.

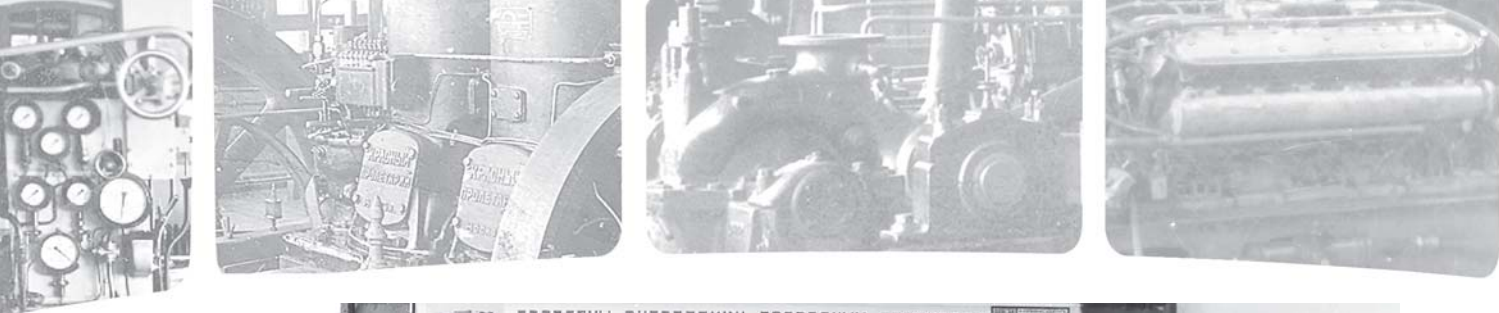
1985. Conference on the results of the ship's operational practice.
 At the table: Head of the Practice Department Yu. Hryshinin (first on the right) and Deputy Director
 of the Podtesovo Repair and Maintenance Base of the Yenisei Shipping Company I. Ponomarenko.
 Report by Associate Professor of the Department of Marine ICEs V. Nalyvaiko



1985 р. Річка Яна, поблизу
 селища Усть-Куйга (Якутія).
 Доцент Наливайко В. С.
 (другий справа)
 зі студентами-дизелістами
 під час суднової
 експлуатаційної практики
 на теплоході «Зоря».

1985. Yana River, near the
 village of Ust-Kuyga (Yakutia).
 Associate Professor
 V. Nalyvaiko (second from the
 right) with diesel-engine
 students during ship
 operational practice
 on the motor vessel «Zorya»





1985 р. Колектив кафедри турбін.

Сидять (зліва направо): навчальний майстер Хлівна Г. С., лаборант Конько С. С., завідувач лабораторії Резник В. М., завідувач кафедри професор Левенберг В. Д., доцент Ващиленко М. В., лаборант Буймістр В. Я.

Стоять (зліва направо): доцент Іпатенко О. Я., мол. науковий співробітник Сербін С. І., доцент Антонов А. М., аспірант Глущенко В. А., доцент, декан Машинобудівного факультету Романовський Г. Ф., аспірант Маринець А. М., аспірант Харитонов Ю. М., аспірант Тимофеев В. І., доцент Седько М. П., аспірант Ткач М. Р., доцент Горбов В. М., доцент Дьяченко Б. С., асистент Луканов М. І.

1985. Faculty of Turbines staff.

Seated (left to right): Workshop Instructor H. Khlyvna, Laboratory Assistant S. Konko, Laboratory Head V. Reznik, Department Head Professor V. Levenberg, Associate Professor M. Vashchylenko, Laboratory Assistant V. Buymistr.

Standing (left to right): Associate Professor O. Ipatenko, Jr. researcher S. Serbin, Associate Professor A. Antonov, Graduate Student V. Hlushchenko, Associate Professor, Dean of the Mechanical Engineering Faculty H. Romanovskiy, Graduate Students A. Marynets, Yu. Kharytonov, V. Tymofeyev, Associate Professor M. Sedko, Graduate Student M. Tkach, Associate Professor V. Horbov, Associate Professor B. Dyachenko, Assistant M. Lukanov



1985 р. Державна екзаменаційна комісія зі спеціальності СЕУ прибула до Херсонської філії МКІ. Зліва направо: начальник сектору ЦКБ «Черноморсудопроєкт», голова комісії Скарликін М. А., головний інженер заводу «Зоря» Гильмундінов А. Г., доцент кафедри СЕУ Тимошевський Б. Г., доцент кафедри СЕУ Волошин В. П., доцент кафедри СДВЗ Наливайко В. С.

1985. State Examination Commission for the specialty of Ship Power Plants arrives at the Kherson Branch of MSI. Left to right: Head of the Sector of the Central Design Bureau «Chornomorsudoprojekt» Commission Chair M. Skarlykin, Chief Engineer of the «Zorya» Plant A. Hilymundinov, Associate Professor of the Department of Ship Power Plants B. Tymoshevskyy, Associate Professor of the Department of Ship Power Plants V. Voloshyn, Associate Professor of the Department of Marine ICEs V. Nalyvaiko



1986 р. Аеропорт м. Миколаєва. Проводи студентського експлуатаційного загону на т/х «Александр Матросов» Підтесівської ремонтно-експлуатаційної бази Єнісейського пароплавання. Зліва направо: заступник декана Машинобудівного факультету, старший викладач Янов Л. І., декан Машинобудівного факультету, доцент Романовський Г. Ф., головний парфюмер ПСК «Алые паруса» Рудянська В. О., керівник практики, доцент кафедри СПГТ Горбов В. М., доцент кафедри СЕУ Волошин В. П.

1986. Mykolaiv Airport. Seeing off the student operational team for the motor vessel «Alexander Matrosov» of the Podtesovo Repair and Maintenance Base of the Yenisei Shipping Company. Left to right: Deputy Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Senior Lecturer L. Yanov, Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Associate Professor H. Romanovskyy, Chief Perfumer of «Alye Parusa» Perfume and Glass Factory V. Rudyanska, Practice Leader, Associate Professor of the Department of Ship Steam and Gas Turbines V. Horbov, Associate Professor of the Department of Ship Power Plants V. Voloshyn



1986 р. На демонстрації 7 жовтня. Справа наліво: завідувач кафедри СЕУ, професор Лебідь М. Г., головний бухгалтер «Чорноморсуднопроект» Тимошевська О. Г., професор кафедри СЕУ Артемов Г. А., доцент кафедри СЕУ Шостак В. П., доцент кафедри СЕУ Жуков В. П., доцент кафедри СЕУ Тимошевський Б. Г., доцент кафедри СДВЗ Наливайко В. С.

1986. Demonstration on October 7. Right to left: Head of the Department of Ship Power Plants, Professor M. Lebid, Chief Accountant of «Chornomorsudoproekt» O. Tymoshevskya, Professor of the Department of Ship Power Plants H. Artemov, Associate Professor of the Department of Ship Power Plants V. Shostak, Associate Professor of the Department of Ship Power Plants V. Zhukov, Associate Professor of the Department of Ship Power Plants B. Tymoshevskyy, Associate Professor of the Department of Marine ICES V. Nalyvaiko



1987 р. Ленінград. ЛКІ. Учасники засідання навчально-методичного об'єднання МВССО СРСР із корабельної освіти.

Перший ряд, четвертий справа – проректор з навчальної роботи, професор Романовський Г. Ф.
Другий ряд (сьомий зліва) – декан Машинобудівного факультету, доцент Горбов В. М.,
(другий справа) – декан Кораблебудівного факультету, доцент Фаріонов А. М.

1987. Leningrad. LSI. Participants of the educational and methodological meeting of the USSR Ministry of Higher and Secondary Specialised Education on naval education.

First row, fourth from the right – Vice-Rector for Academic Affairs, Professor H. Romanovskiy.

Second row (seventh from the left) – Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Associate Professor V. Horbov, (second from the right) – Dean of the Faculty of Shipbuilding, Associate Professor A. Farionov



1987 р. Херсонська філія МКІ. Захист дипломних проєктів зі спеціальності СЕУ.
На передньому плані члени ДЕК (справа наліво): завідувач кафедри охорони праці, доцент Волошин В. П., доцент кафедри ТСМ Волков Р. В., доцент кафедри СДВЗ Наливайко В. С.

1987. Kherson Branch of MSI. Defence of diploma projects in Ship Power Plants specialisation.
In the foreground, State Examination Commission members (right to left): Head of the Occupational Safety Department, Associate Professor V. Voloshyn, Associate Professor of the Ship Mechanical Engineering Technology Department R. Volkov, Associate Professor of the ICES Department V. Nalyvaiko

1987 р. Державний екзамен із наукового комунізму.
Справа наліво: секретар парткому, професор Шквар А. Я., старший викладач кафедри наукового комунізму Сплавська З. М., доцент кафедри наукового комунізму Максачук Ф. Л.

1987. State exam in Scientific Communism. Right to left: Secretary of the Party Committee, Professor A. Shkvar, Senior Lecturer of the Scientific Communism Department Z. Splavska, Associate Professor of the Scientific Communism Department F. Maksachuk



1988 р. Кубок Чорного моря.
Яхта «Антарктика».
За штурвалом старший помічник капітана, доцент кафедри суднових ДВЗ Мошенцев Ю. Л.

1988. Black Sea Cup.
Yacht «Antarctica». At the helm is Senior First Mate, Associate Professor of the ICES Department Yu. Moshentsev





1988 р. Колектив кафедри деталей машин.

Сидять (зліва направо): старший лаборант Стоян В. А., доцент Єлеонський Є. Є., професор Трунін С. Ф., завідувач кафедри, професор Нерубенко Т. П., старший лаборант Ермолаєва Т. І., професор Селезньов Ю. В.
 Стоять (зліва направо): ВКР Антонов Г.П., старший викладач Мозговий М. Г., доцент Новошицький В. А., доцент Баландин Ф. І., завідувач лабораторії Мандра В. М., доцент Алексеєнко В. В.

1988. Staff of the Machine Parts Department.

Seated (left to right): Senior Lab Assistant V. Stoyan, Associate Professor Ye. Yeleonskyi, Professor S. Trunin, Head of Department, Professor T. Nerubenko, Senior Lab Assistant T. Ermolaeva, Professor Yu. Seleznov.
 Standing (left to right): a Worker of the Highest Category H. Antonov, Senior Lecturer M. Mozgovyi, Associate Professor V. Novoshytskyi, Associate Professor F. Balandin, Head of Laboratory V. Mandra, Associate Professor V. Alekseenko



1989 р. Завідувач кафедри охорони праці і навколишнього середовища, доцент Волошин В. П. читає лекцію студентам п'ятого курсу машинобудівного факультету

1989. Lecture by Head of the Occupational Safety and Environmental Protection Department, Associate Professor V. Voloshyn, to fifth-year students of the Mechanical Engineering Faculty

Машинобудівний факультет на початку незалежної України

Mechanical Engineering Faculty at the beginning
of independent Ukraine

1990-1999

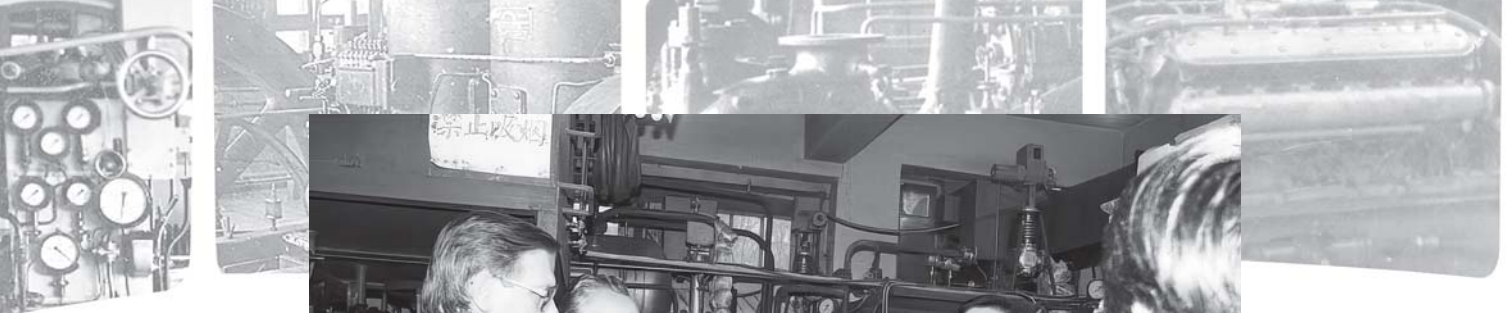


1990 р. Члени делегації МКІ з керівництвом Харбінського інженерного інституту (ХІІ).

Перший ряд (зліва направо): завідувач кафедри конструкції суден, професор Матвеев В. Г., секретар парткому ХІІ, керівник делегації МКІ, перший проректор, професор Романовський Г. Ф., ректор ХІІ У Демін, завідувач аспірантури, доцент Вецало В. А., декан Машинобудівного факультету, доцент Горбов В. М.

1990. Members of the MSI delegation with the leadership of Harbin Engineering Institute (HEI).

Front row (from left to right): Head of the Ship Construction Department, Professor V. Matveev; Secretary of the Party Committee of HEI, leader of the MSI delegation, First Vice-Rector, Professor H. Romanovskiy; Rector of HEI U. Demin; Head of Graduate Studies, Associate Professor V. Vetsalo; Dean of the Machine Engineering Faculty, Associate Professor V. Horbov



1990 р. У лабораторії турбін Харбінського інженерного інституту (ХІІ).
 Біля стенду з газотурбінним двигуном компанії Кавасаки (зліва направо):
 перший проректор, професор Романовський Г. Ф., декан Машинобудівного факультету,
 доцент Горбов В. М., завідувач аспірантури, доцент Вецало В. А.,
 завідувач кафедри конструкції суден, професор Матвеев В. Г., ректор ХІІ У Демін

1990. In the turbine laboratory of Harbin Engineering Institute (HEI).
 By the stand with a gas turbine engine from Kawasaki (from left to right):
 First Vice-Rector, Professor H. Romanovskiy; Dean of the Machine Engineering Faculty,
 Associate Professor V. Horbov; Head of Graduate Studies, Associate Professor V. Vetsalo;
 Head of the Ship Construction Department, Professor V. Matveev; Rector of HEI U. Demin



1990 р. Декан Машинобудівного факультету,
 доцент Горбов В. М. поздоровляє завідувача кафедри
 доцента Волошина В. П. з 50-ти річчям.
 Головний корпус МКІ. Кафедра охорони праці
 і навколишнього середовища

1990. Dean of the Machine Engineering Faculty,
 Associate Professor V. Horbov congratulates the head
 of the department, Associate Professor V. Voloshyn,
 on his 50th birthday. Main Building of Mykolaiv
 Shipbuilding Institute. Department of Labor Protection
 and Environmental Safety



1990 р. Кафедра КіР.
 Завідувач кафедри, професор Захаров Ю. В.
 (праворуч) з учнем та наступником
 доцентом Чергінцевим Ф. О.

1990. Department of Air Conditioning
 and Refrigeration. Head of the department,
 Professor Yu. Zakharov (on the right)
 with a student and successor,
 Associate Professor F. Chegrintsev



1990 р. Колектив кафедри динаміки і міцності машин.

Сидять (зліва направо): доцент Арістов М. Я., завідувач кафедри, професор Крючков Ю. С., старший лаборант Резчикова І. С., доцент Микитюк В. Є. Стоять (зліва направо): асистент Іванов Д. Ю., завідувач лабораторії Рожков М. А., доцент Попов О. П., доцент Кіпреєв Ю. М., доцент Руденко В. Г.

1990. Staff of the Department of Dynamics and Strength of Machines.

Sitting (from left to right): Associate Professor M. Aristov; Head of the Department, Professor Yu. Kryuchkov; Senior Laboratory Assistant I. Rezchikova; Associate Professor V. Mykytyuk. Standing (from left to right): Assistant D. Ivanov; Head of the Laboratory M. Rozhkov; Associate Professor O. Popov; Associate Professor Yu. Kypreyev; Associate Professor V. Rudenko



1994 р. Посвята в студенти на бульварі Макарова. Зліва направо: ректор МКІ, професор Романовський Г. Ф., завідувач відділом освіти облвиконкому Коваль М. А., помічник ректора, доцент Батовкін В. І., декан Кораблебудівного факультету, доцент Фаріонов А. М., заступник декана Інженерно-економічного факультету, доцент Простяков М. Г., декан Машинобудівного факультету, доцент Горбов В. М., заступник декана Електротехнічного факультету, доцент Жук О. К.

1994. Student initiation on Makarov Boulevard. From left to right: Rector of MSI, Professor H. Romanovskiy; Head of the Education Department of the Oblast Executive Committee M. Koval; Rector's assistant, Associate Professor V. Batovkin; Dean of the Shipbuilding Faculty, Associate Professor A. Farionov; Deputy Dean of the Engineering and Economics Faculty, Associate Professor M. Prostyakov; Dean of the Machine Engineering Faculty, Associate Professor V. Horbov; Deputy Dean of the Electrical Engineering Faculty, Associate Professor O. Zhuk



1994 р. Офіс компанії «СовЭнергоРесурс». Завідувач кафедри суднових ДВЗ, професор Шквар А. Я. (зліва) і директор компанії Ішков В. І. біля експериментальної установки для отримання моторного спирту

1994. Office of the company «SovEnergoResurs». Head of the Marine ICEs Department, Professor A. Shkvar (on the left) and Director of the company V. Ishkov near the experimental setup for obtaining motor alcohol



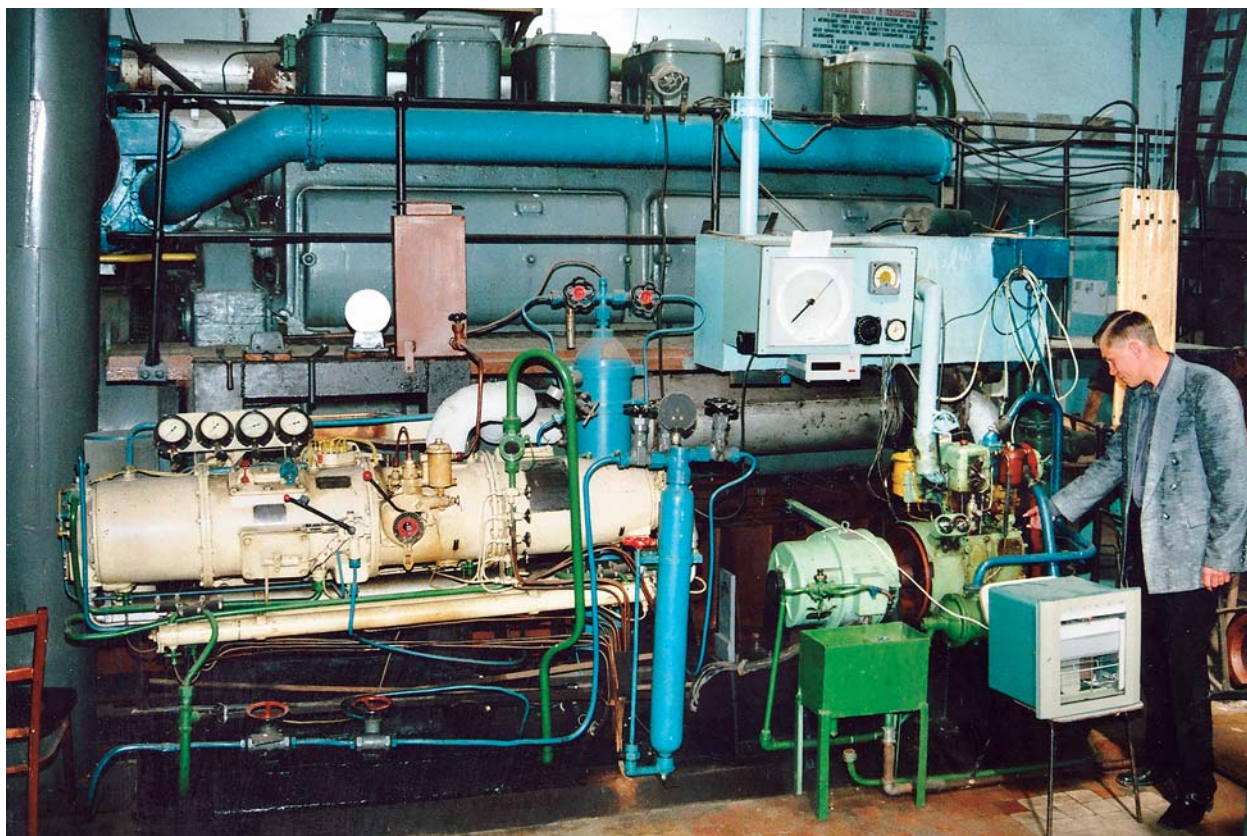
1995 р. Група співробітників університету після присвоєння їм почесного звання «Заслужений працівник освіти України». Зліва направо: перший заступник голови Миколаївської обласної державної адміністрації Круглов М. П., завідувач кафедри технології суднобудування, професор Рашковський О. С., завідувач кафедри фізичного виховання Баранов А. М., ректор МКІ, професор Романовський Г. Ф., перший проректор, професор Дубовий О. М., завідувач кафедри суднових ДВЗ, професор Шквар А. Я., доцент кафедри технології суднобудування Галь А. Ф. (звання «Заслужений винахідник України»), доцент кафедри вищої математики Шихватов О. М., завідувач відділу освіти ОДА Коваль М. І.

1995 Group of university staff after being awarded the honorary title «Honoured Worker of Education of Ukraine». From left to right: First Deputy Head of the Mykolaiv Regional State Administration M. Kruglov; Head of the Shipbuilding Technology Department, Professor O. Rashkovskyi; Head of the Physical Education Department A. Baranov; Rector of MSI, Professor H. Romanovskyi; First Vice-Rector, Professor O. Dubovyi; Head of the Marine ICEs Department, Professor A. Shkvar; Associate Professor of the Shipbuilding Technology Department A. Hal (title «Honoured Inventor of Ukraine»); Associate Professor of Higher Mathematics O. Shikhvatov; Head of the Education Department of the Oblast State Administration M. Koval



1995 р. Зустріч із представниками бізнесу в деканаті Машинобудівного факультету. Біля вікна заступники декана: (справа) з вечірньої форми навчання, доцент Трушляков Є. І. і (зліва) з денної форми навчання, доцент Наливайко В. С.

1995. Meeting with business representatives in the dean's office of the Machine Engineering Faculty. By the window are the Deputy Deans: (on the right) from the evening form of study, Associate Professor E. Trushliakov, and (on the left) from the day of study, Associate Professor V. Nalyvaiko



1995 р. Лабораторія ДВЗ у старому корпусі. Установки для проведення лабораторних робіт із двигуном Д50 потужністю 700 кВт, 1Ч 8,5/11 потужністю 4 кВт і компресором високого тиску ДК-10

1995. Diesel Engine Laboratory in the Old Building. Setups for conducting laboratory work with the D50 engine (700 kW), 1Ч 8,5/11 (4 kW), and DK-10 high-pressure compressor



1995 р. Державна екзаменаційна комісія із захисту дипломних проєктів студентами-дизелістами (справа наліво): завідувач кафедри суднових ДВЗ, професор Шквар А. Я., завідувач кафедри тракторів і сільгоспмашин Миколаївського сільськогосподарського інституту, доцент Рженецький О. Л., доцент Наливайко В. С., доцент Добровольський В. В., ведучий інженер Коломенського заводу Дворянков М. Б., доцент Шандиба В. М., доцент Мошенцев Ю. Л., старший викладач кафедри ТСМ Прищепов О. Ф., директор заводу «Конвейермаш» Рошчін О. Я.

1995. State Examination Commission for the defence of diploma projects by diesel engineering students (from right to left): Head of the Marine ICEs Department, Professor A. Shkvar; Head of the Tractors and Agricultural Machines Department of Mykolaiv Agricultural Institute, Associate Professor O. Rzhnetykyi; Associate Professor V. Nalyvaiko; Associate Professor V. Dobrovolskyi; Leading Engineer of Kolomna Plant M. Dvoryankov; Associate Professor V. Shandyba; Associate Professor Yu. Moshentsev; Senior Lecturer of the Ship Mechanical Engineering Technology Department O. Pryshchepov; Director of «Konveyermash» Plant O. Roshchin



1995 р. Деканат Машинобудівного факультету. Зустріч із делегацією Харбінського інженерного університету (справа наліво): декан факультету, доцент Горбов В. М., професор кафедри двигунів внутрішнього згоряння Чжан Чихуа, заступник декана, доцент Наливайко В. С., декан суднової енергетики Лю Джичий, доцент кафедри суднового енергетичного обладнання і турбін Сербін С. І.

1995. Dean's office of the Machine Engineering Faculty. Meeting with a delegation from Harbin Engineering University (from right to left): Dean of the Faculty, Associate Professor V. Horbov; Professor of the Internal Combustion Engines Department Zhang Chihua; Deputy Dean, Associate Professor V. Nalyvaiko; Dean of Ship Power Engineering Liu Jichiy; Associate Professor of the Ship Power Equipment and Turbines Department S. Serbin

1996 р. Лабораторія кафедри «Трактори і сільгоспмашини» Миколаївського сільгоспінституту. Завідувач кафедри СДВЗ МКІ, професор Шквар А. Я. проводить заняття із загальної будови автомобільного двигуна зі студентами III курсу факультету механізації сільського господарства



1996. Laboratory of the «Tractors and Agricultural Machines» Department of Mykolaiv Agricultural Institute. Head of the Marine ICEs Department, Professor A. Shkvar conducts a class on the general structure of automotive engines with third-year students of the Agricultural Mechanization Faculty

1996 р. Харбінський дослідний інститут суднових котлів і турбін. Завідувач кафедри СДВЗ професор Шквар А. Я. (перший зліва) та декан Машинобудівного факультету, доцент Горбов В. М. (посередині) прибули для читання лекцій



1996. Harbin Research Institute of Ship Boilers and Turbines. Head of the Marine ICEs Department, Professor A. Shkvar (first from the left) and Dean of the Machine Engineering Faculty, Associate Professor V. Horbov (in the middle) arrived to give lectures

1996 р. Харбінський дослідний інститут суднових котлів і турбін. Доцент Горбов В. М. читає лекцію на тему: «Турбінобудування в Україні»



1996. Harbin Research Institute of Marine Boilers and Turbines. Associate Professor V. Horbov gives a lecture titled «Turbine Construction in Ukraine»



1996 р. ХФ УДМТУ. ДЕК із СЕУ. Сидять (справа наліво): голова ДЕК, головний інженер Миколаївського морського порту Лобачов В. І., завідувач кафедри ССЕУ, професор Горбов В. М., завідувач секції ХФ, доцент Горячкін В. Ю., доцент, завідувач секції Ткаченко С. Г., старший викладач секції СЕ Івачов В. Ф., завідувач кафедри ТТ і СПУ, доцент Димо Б. В., старший викладач секції СЕ Цвікліс В. С., доцент секції СЕ Ломаковський Ю. П., доцент кафедри ДВЗ Наливайко В. С.

1996. Kherson Branch of the USMTU. State Examination Commission for Ship Power Plants. Sitting (right to left): Head of SEC, Chief Engineer of Mykolaiv Sea Port V. Lobachov, Head of the Department of Ship and Stationary Power Plants, Professor V. Horbov, Head of Kherson Branch section, Associate Professor V. Horiachkin, Associate Professor, Head of Section S. Tkachenko, Senior Lecturer of the SE Section V. Ivachov, Head of the Department of Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units, Associate Professor B. Dymo, Senior Lecturer of SE Section V. Tsviklis, Associate Professor of SE Section Yu. Lomakovskiy, Associate Professor of the ICE Department V. Nalyvaiko



1997 р. ВАТ «Кристал». Після успішних випробувань дослідної дизель-газогенераторної установки з тракторним двигуном МТЗ (4Ч 11/13). Зліва направо: головний конструктор Бібик В. А., провідний інженер Нестеренко М. В. (випускник кафедри ДВЗ), доцент Наливайко В. С., завідувач кафедри, професор Шквар А. Я., начальник бюро Потапенко А. І.

1997. PLC «Crystal». After successful testing of a prototype diesel-gas generator unit with an MTP engine (4Ч 11/13). Left to right: Chief Designer V. Bibyk, Leading Engineer M. Nesterenko (a graduate of the ICE Department), Associate Professor V. Nalyvaiko, Head of the Department, Professor A. Shkvar, Bureau Chief A. Potapenko



1997 р. Після офіційного відкриття філії Машинобудівного факультету
в м. Первомайську і створення навчально-виробничого комплексу.

Зліва направо: директор політехнічного коледжу, доцент Брендюля М. Ф., представник заводу
«Фрегат» Вроцький О. М., міський голова м. Первомайська Сичова І. Е., ректор університету,
професор Романовський Г. Ф., проректор із навчальної роботи Єганов О. Ю.,
заступник міського голови Пшенишнюк О. М., декан Машинобудівного факультету,
професор Горбов В. М., проректор із наукової роботи, професор Квасницький В. Ф., заступник директора
коледжу Слобожанський І. І., керівник відділу кадрів заводу «Первомайськдизельмаш» Доба І. В.

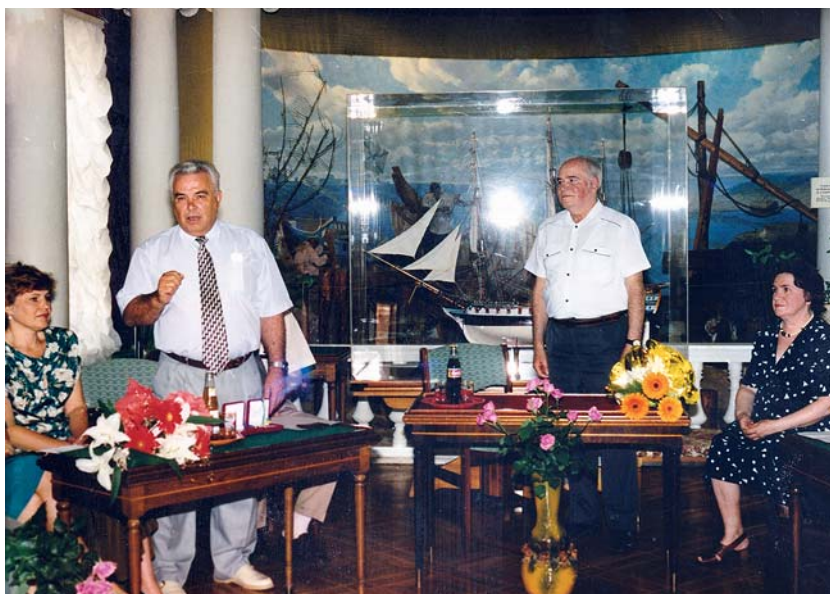
1997. Following the official opening of the branch of the Mechanical Engineering Faculty in the city
of Pervomaisk and the establishment of the educational-production complex.

Left to right: Director of the Polytechnic College, Associate Professor M. Brendulia,
representative of the «Fregat» factory O. Vrotskiy, Mayor of Pervomaisk I. Sychova, University Rector,
Professor H. Romanovskiy, Vice-Rector for Academic Affairs O. Yeghanov, Deputy Mayor O. Pshenyshniuk,
Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Professor V. Horbov,
Vice-Rector for Research, Professor V. Kvasnytskyi, Deputy College Director I. Slobozhanskyi,
Head of the Personnel Department of «Pervomaiskdizelmash» I. Doba

1998 р. Міський голова
м. Миколаєва Олійник А. О.
(стоїть зліва) поздоровляє
Крючкова Юрія Семеновича
з 70-річчям від дня народження,
і нагороджує знаком
«Почетный гражданин года».

Справа (сидить)
дружина Людмила Іванівна,
зліва – донька Марина

1998. The Mayor of Mykolaiv,
O. Oliinyk (standing left),
congratulates Yu. Kryuchkov
on his 70th birthday and awards
him the «Citizen of the Year»
honour. On the right (sitting)
is his wife, Liudmyla, and on the
left is his daughter, Maryna





1998 р. Одеська державна морська академія. Зліва направо: проректор із наукової роботи УДМТУ, професор Квасницький В. Ф., ректор УДМТУ, професор Романовський Г. Ф., перший проректор ОМА, професор Голубев В. К., проректор із наукової роботи ОМА Голіков В. А. після прийняття їх до Лондонського інституту морських інженерів

1998. Odessa State Maritime Academy. Left to right: Vice-Rector for Research of USMTU, Professor V. Kvasnytskyi, Rector of USMTU, Professor H. Romanovskyi, First Vice-Rector of OMA, Professor V. Holubev, Vice-Rector for Research of OMA, V. Holikov, after their acceptance into the London Institute of Marine Engineers



1998 р. Квартира Бабіча В. Вечір спогадів про плавпрактику в Індію на теплоході «Моршанск» у липні-жовтні 1965 року. Зліва направо верхній ряд: Усанов Павло, Алоїрова (Корж) Людмила, Назаренко (Поліновська) Ліля, Кириченко Микола, Романовський Г. Ф. (керівник практики). Нижній ряд: Бабіч Валерій, Єсін Ігор, Головченко Олександр

1998. Apartment of V. Babich. An evening reminiscing about the sea practice trip to India on the «Morshansk» ship in July-October 1965. Left to right, top row: Pavlo Usanov, Liudmyla Aloirova (Korz), Lilia Nazarenko (Polinovska), Mykola Kyrychenko, Heorhy Romanovskyi (practice leader). Bottom row: Valerii Babich, Ihor Yesin, Oleksandr Holovchenko



1999 р. Головний корпус НУК. Зала вченої ради. Захист докторської дисертації доцентом кафедри турбін Сербінін С. І. (доповідач). Президія: голова спеціалізованої ради, професор Романовський Г. Ф. (у центрі), вчений секретар, професор Квасницький В. Ф. (зліва), заступник голови, професор Захаров Ю. В.

1999. Main Building of NUS. Academic Council Hall. Doctoral defence by Associate Professor of the Turbine Department S. Serbin (presenter). The praesidium: Chairman of the Specialized Academic Council, Professor H. Romanovskiy (centre), Academic Secretary, Professor V. Kvasnytskyi (left), and Deputy Chairman, Professor Yu. Zakharov



1999 р. Конференц-зала Старого корпусу. Святкування 75-річчя Машинобудівного факультету. Завідувач обласного відділу освіти Журецький Я. І. нагороджує почесною грамотою доцента кафедри ТТ і СПУ Кардашова Ю. Д.

1999. Conference Hall of the Old Building. Celebration of the 75th anniversary of the Mechanical Engineering Faculty. Head of the Regional Education Department Ya. Zhuretskyi presents an honorary certificate to Associate Professor of the Department of Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units Yu. Kardashov



1999 р. 75-річчя Машинобудівного факультету. Виступає декан 60-х років доцент Байбарак Д. С. У президії (зліва направо): голова Заводського райвиконкому Рихальський М. Г., ректор УДМТУ, професор Романовський Г. Ф., декан Машинобудівного факультету, професор Горбов В. М.

1999. 75th Anniversary of the Mechanical Engineering Faculty. Speech by the Dean of the 1960s, Associate Professor D. Baibarak. In the praesidium (left to right): Head of the Zavodsky District Executive Committee M. Rykhalskiy, Rector of USMTU, Professor H. Romanovskiy, Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Professor V. Horbov



1999 р. Старий корпус УДМТУ. Колектив деканату машинобудівного факультету в ювілейний рік.

Перший ряд (зліва направо): заступник декана по заочному відділенню Фордуй С. Г., методист Єлеонська О. С., секретар вечірнього відділення Єремець В. В., секретар по молодшим курсам Романенко Є. В., диспетчер Скірденко Л. М.
 Другий ряд (зліва направо): заступник декана по старшим курсам, доцент Наливайко В. С., декан, професор Горбов В. М., секретар по старшим курсам Вдовенко Н. М., заступник декана по вечірньому відділенню, доцент Трушляков Є. І., заступник декана по молодшим курсам, доцент Шумілов О. П.

1999. Old USMTU Building. Staff of the Dean's Office of the Mechanical Engineering Faculty during the anniversary year. First row (left to right): Deputy Dean for Extramural Studies S. Forduy, Methodologist O. Yeleonska, Evening Department Secretary V. Yeremets, Junior Courses Secretary Y. Romanenko, Dispatcher L. Skirdenko.
 Second row (left to right): Deputy Dean for Senior Courses, Associate Professor V. Nalyvaiko, Dean, Professor V. Horbov, Senior Courses Secretary N. Vdovenko, Deputy Dean for Evening Studies, Associate Professor E. Trushliakov, Deputy Dean for Junior Courses, Associate Professor O. Shumilov

1999 р. Старий корпус УДМТУ, ауд. 74а. Доцент кафедри суднових ДВЗ Сацький А. Г. приймає екзамен із суднових допоміжних механізмів. Студентка з радістю демонструє свою оцінку

1999. Old USMTU Building, room 74a. Associate Professor of the Department of Marine ICEs A. Satskyi is conducting an exam on ship auxiliary mechanisms. A student joyfully demonstrates her grade



**Машинобудівний факультет
на початку нового тисячоліття**
**Mechanical Engineering Faculty
at the Beginning of the New Millennium**

2000-2004



2000 р. КНР м. Сіань. Політехнічний інститут.
Професор кафедри турбін Сербін С. І. з китайськими колегами

2000. Xian, China. Polytechnic Institute.
Professor of the Turbine Department S. Serbin with Chinese colleagues



2000 р. Кафедра ТСМ. Після захисту дипломних робіт першими магістрами
Машинобудівного факультету. Справа наліво: голова ДЕК, головний технолог ВО «Зоря» Євсєєв Б. Ф.,
співробітник Херсонської філії УДМТУ, магістрант Тендітний Юрій, завідувач кафедри,
професор Соловйов С. М., магістрантка кафедри ТСМ Боду Ж. Ж.

2000. Ship Mechanical Engineering Technology Department. After defending diploma theses,
the first master's graduates of the Mechanical Engineering Faculty. From right to left: Chairman of the State
Examination Commission, Chief Technologist of the «Zorya» Production Association B. Yevseev,
employee of the Kherson Branch of USMTU, Master's student Y. Tendytniy, Head of the Department,
Professor S. Solovyov, Master's student of the Ship Mechanical Engineering Technology Department Z. Bodu



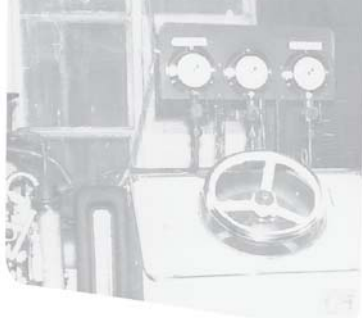
2000 р. Ветерани війни кафедри ТСМ.
Зліва направо: навчальний майстер Єльцов В. Д., завідувач кафедри, професор Соловйов С. М., старший лаборант Воробйов А. М.

2000. War veterans of the Ship Mechanical Engineering Technology Department.
From left to right: Teaching Master V. Yeltsov, Head of the Department, Professor S. Solovyov, Senior Laboratory Assistant A. Vorobyov



2001 р. Херсонська філія УДМТУ. Секція суднової енергетики і машинобудування.
Сидять (зліва направо): старший лаборант Пелих Н. Ю., аспірантка Хоменко В. С., старший викладач Шпак Л. Ф., старший викладач Івачов В. Ф., викладач Ломаковська Т. Ю., доцент Горячкін В. Ю. Стоять (зліва направо): завідувач кафедри Філіпчук А. М., доцент Ломаковський Ю. П., доцент Степанов Г. Д., доцент Самохвалов В. С., старший викладач Цвікліс В. С., завідувач секції СМЕ, доцент Андреев А. А., заступник директора ХФ із наукової роботи, доцент Щедролосев О. В., доцент Шевченко В. В.

2001. Kherson Branch of USMTU. Department of Ship Energy and Mechanical Engineering.
Seated (left to right): Senior Laboratory Assistant N. Pelykh, Graduate Student V. Khomenko, Senior Lecturer L. Shpak, Senior Lecturer V. Ivachov, Lecturer T. Lomakovska, Associate Professor V. Horyachkin. Standing (left to right): Head of the Department A. Filipchuk, Associate Professor Yu. Lomakovskiy, Associate Professor H. Stepanov, Associate Professor V. Samokhvalov, Senior Lecturer V. Tsviklis, Head of the Section, Associate Professor A. Andreiev, Deputy Director of the Kherson Branch for Research, Associate Professor O. Shchedrolosov, Associate Professor V. Shevchenko



2002 р. Старий корпус, ауд. 87.
Практичні заняття з конструкції
газових турбін

2002. Old Building, room 87.
Practical classes
on gas turbine design

2002 р. Їдальня Старого корпусу.
Засідання кафедри СЕУ. На передньому
плані заступник декана Машинобудівного
факультету професор Наливайко В. С.
вітає професора Шостака В. П.
із шістдесятиріччям



2002. Cafeteria of the Old Building.
Meeting of the Ship Power Plants Department.
In the foreground, Deputy Dean
of the Mechanical Engineering Faculty,
Professor V. Nalyvaiko congratulates
Professor V. Shostak on his sixtieth birthday

2002 р. Старий корпус, ауд. 57.
Деканат Машинобудівного факультету.
Перший ряд зліва направо: заступник
декана, професор Наливайко В. С.,
декан, професор Горбов В. М.,
заступник декана, професор Димо Б. В.
Другий ряд, зліва направо:
методист Кулагіна А. В., старший диспетчер
Скірденко Л. М., методист Єлеонська О. С.,
методист Димо О. В. Третій ряд,
зліва направо: методист Боду Ж. Ж.,
заступник декана по молодшим курсам
Шумілов О. П., диспетчер Єремець В. В.



2002. Old Building, room 57. Dean's Office of
the Mechanical Engineering Faculty.
First row from left to right: Deputy Dean,
Professor V. Nalyvaiko, Dean, Professor
V. Horbov, Deputy Dean, Professor B. Dymo.
Second row from left to right: Methodologist
A. Kulagina, Senior Dispatcher L. Skirdenko,
Methodologist O. Yeleonska, Methodologist
O. Dymo. Third row from left to right:
Methodologist Z. Bodu, Deputy Dean
for Junior Courses O. Shumilov,
Dispatcher V. Yeremets



2002 р. м. Київ. Консульт-пункт. Дружній сніданок перед заняттями.
 Справа наліво: декан Машинобудівного факультету, професор Горбов В. М., заступник декана, професор кафедри ДВЗ Наливайко В. С., заступник декана професор Димо Б. В., доцент кафедри СЕУ Ратушняк І. О., заступник декана, доцент кафедри КіР Трушляков Є. І., доцент кафедри ТСМ Івахненко М. М., заступник декана, доцент Шумілов О. П.

2002. Kyiv. Consultation point. Friendly breakfast before classes.
 From right to left: Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Professor V. Horbov, Deputy Dean, Professor of the ICEs Department V. Nalyvaiko, Deputy Dean, Professor B. Dymo, Associate Professor of the Ship Power Plants Department I. Ratushniak, Deputy Dean, Associate Professor of the Air Conditioning and Refrigeration Department E. Trushliakov, Associate Professor of the Ship Mechanical Engineering Technology Department M. Ivakhnenko, Deputy Dean, Associate Professor O. Shumilov



2002 р. Першотравнева демонстрація. Традиційна зустріч «Біля трансформатора».
 Зліва направо: професор Суслов В. П., працівник в/ч Крамаренко К. А., капітан ІІ рангу у відставці, колишній заступник начальника НДЧ Ошмарін О. Л., завідувач кафедри ТСМ Соловйов С. М., проректор з АГР Ширяєв В. Я., професор Трунін С. Ф., професор Наливайко В. С.

2002. May Day demonstration. Traditional meeting «By the Transformer».
 From left to right: Professor V. Suslov, military unit employee K. Kramarenko, retired captain of the second rank, former deputy head of the Research and Development Part O. Oshmarin, head of the Mechanical Engineering Technology Department S. Solovyov, Vice-Rector for Administrative and Economic Work V. Shirayev, Professor S. Trunin, Professor V. Nalyvaiko



2003 р. Конференц-зала Старого корпусу. Міжнародна науково-технічна конференція: «Сучасний стан і перспективи розвитку суднової енергетики». Зліва направо: ректор УДМТУ, професор Романовський Г. Ф., декан Машинобудівного факультету, професор Горбов В. М., завідувач кафедри КіР, професор Захаров Ю. В., професор кафедри СЕУ Шостак В. П.

2003. Conference hall of the Old Building. International scientific and technical conference: «Current State and Prospects for the Development of Ship Energy». From left to right: Rector of USMTU, Professor H. Romanovskiy, Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Professor V. Horbov, Head of the Air Conditioning and Refrigeration Department, Professor Yu. Zakharov, Professor of the Ship Power Plants Department V. Shostak



2003 р. Старий корпус, ауд. 44а.
Відкриття 1-го комп'ютерного класу.
На передньому плані ректор університету професор Романовський Г. Ф. (праворуч), декан Машинобудівного факультету, професор Горбов В. М.

2003. Old Building, room 44a. Opening of the first computer class. In the foreground, the university rector Professor H. Romanovskiy (on the right), Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Professor V. Horbov



2003 р. Старий корпус, їдальня. 40-річчя кафедри турбін.

Сидять, зліва направо: завідувач кафедри СЕУ в ОМА, професор Ханмамедов С. А., завідувач кафедри КіР, професор Захаров Ю. В., методист Хлівна Г. С., ректор, завідувач кафедри, професор Романовський Г. Ф., старший лаборант Буймістр В. Я., завідувач кафедри ТСМ, професор Соловйов С. М., завідувач кафедри СЕУ в ОНМУ, професор Івановський В. Г., старший економіст Богомоллова Т. В.

Стоять, зліва направо: доцент кафедри економіки О. О. Купріянов, професор Сербін С. І., заступник декана, професор Наливайко В. С., завідувач кафедри нарисної геометрії, професор Борисенко В. Д., декан Машинобудівного факультету, професор Горбов В. М., доцент кафедри нарисної геометрії Шулежко С. В., проректор із наукової роботи ОМА, професор Голіков В. А., доцент кафедри електрообладнання суден Овсянников В. М., проректор із наукової роботи Квасницький В. Ф., докторант кафедри СДВЗ Ткач М. Р., професор Левенберг В. Д., доцент Антонов А. М., доцент кафедри КіР Чегринцев Ф. О., доцент кафедри турбін Іпатенко О. Я., завідувач кафедри ДВЗ, професор Тимошевський Б. Г., начальник відділу ВО «Заря-Машпроект» Комар В. С., доцент кафедри КіР Тимофеев В. І., директор АО «Бояр», доцент Подгуренко В. С., старший лаборант Шулежко С. М., завідувач архіву УДМТУ Ковальова С. І., доцент кафедри екології Маринець О. М.

2003. Old Building, cafeteria. 40th anniversary of the Turbines Department.

Seated, from left to right: Head of the Ship Power Plants department at OMA, Professor S. Khanmamedov, Head of the Air Conditioning and Refrigeration Department, Professor Yu. Zakharov, methodologist H. Khlivna, Rector, Head of the department, Professor H. Romanovskiy, Senior Laboratory Assistant V. Buymistr, Head of the Ship Mechanical Engineering Technology Department, Professor S. Solovyov, Head of the Ship Power Plants Department at ONMU, Professor V. Ivanovsky, Senior Economist T. Bohomolova.

Standing, from left to right: Associate Professor of the Economics Department O. Kupriyanov, Professor S. Serbin, Deputy Dean, Professor V. Nalyvaiko, Head of the Descriptive Geometry Department, Professor V. Borysenko, Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Professor V. Horbov, Associate Professor of the Descriptive Geometry Department S. Shulezhko, Vice-Rector for Scientific Work at OMA, Professor V. Holikov, Associate Professor of Ship Electrical Equipment V. Ovsyannikov, Vice-Rector for Scientific Work V. Kvasnytskyi, Doctoral Student of the Marine ICES Department M. Tkach, Professor V. Levenberg, Associate Professor A. Antonov, Associate Professor of the Air Conditioning and Refrigeration Department F. Chegryntsev, Associate Professor of the Turbines Department O. Ipatenko, Head of the ICES Department, Professor B. Tymoshevskyy, Head of the Department at PA «Zorya-Mashproekt» V. Komar, Associate Professor of the Air Conditioning and Refrigeration Department V. Tymofeyev, Director of JSC «Boyar», Associate Professor V. Podgurenko, Senior Laboratory Assistant S. Shulezhko, Head of the USMTU Archive S. Kovalova, Associate Professor of Ecology O. Marinyets



2003 р. Південноукраїнська атомна електростанція. Делегація вчених університету. Зліва направо: завідувач кафедри екології Рижков С. С., начальник котло-турбінної станції, професор кафедри турбін Сербін С. І., завідувач кафедри ТТ і СПУ професор Димо Б. В., проректор із наукової роботи, професор Квасницький В. Ф., ректор університету, професор Романовський Г. Ф., завідувач кафедри ДВЗ, професор Тимошевський Б. Г.

2003. South Ukrainian Nuclear Power Plant. Delegation of university scientists. From left to right: Head of the Ecology Department S. Ryzhkov, Chief of the Boiler-Turbine Station, Professor of the Turbines Department S. Serbin, Head of the Technical Thermo Physics and Ship Steam Generators Units Department, Professor B. Dymo, Vice-Rector for Scientific Work, Professor V. Kvasnytskyi, Rector of the university, Professor H. Romanovskiy, Head of the ICES Department, Professor B. Tymoshevskyy



2003 р. Співробітники Токмацького навчально-консультативного пункту і викладачі базового університету в фойє Старого корпусу. Справа наліво: професор кафедри ДВЗ Мошенцев Ю. Л., завідувач ТНКП Щетинін Д. П., бухгалтер Зозуля В. В., професор кафедри ДВЗ Наливайко В. С., методист ТНКП, доцент кафедри СЕУ Чередніченко О. К.

2003. Employees of the Tokmak Educational Consulting Point and lecturers of the base university in the foyer of the Old Building. From right to left: Professor of the ICES Department Yu. Moshentsev, Head of Tokmak Training and Advisory Centre D. Shchetynin, Accountant V. Zozulya, Professor of the ICES Department V. Nalyvaiko, Methodologist TECP, Associate Professor of the Ship Power Plants Department O. Cherednichenko



2003 р. Збори трудового колективу в Головному корпусі, ауд. Д-5.

Перший ряд, справа наліво: декан Машинобудівного факультету, професор Горбов В. М., заступник декана Машинобудівного факультету, професор Наливайко В. С., начальник відділу кадрів Казаков О. М., проректор з АГР Ширяєв В. Я. Другий ряд, справа наліво: проректор із наукової роботи, професор Квасницький В. Ф., проректор із навчальної роботи, професор Дубовий О. М., завідувач кафедри Соловйов С. М.

2003. Meeting of the labour collective in the Main Building, auditorium D-5. Front row, from right to left: Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Professor V. Horbov, Deputy Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Professor V. Nalyvaiko, Head of the HR department O. Kazakov, Vice-Rector for Administrative and Economic Work V. Shiryayev. Second row, from right to left: Vice-Rector for Scientific Work, Professor V. Kvasnytskyi, Vice-Rector for Academic Affairs, Professor O. Dubovyi, Head of the Department S. Solovyov



2003 р. Старий корпус університету. Їдальня. Зустріч Нового 2004 року керівництвом університету разом з іноземними студентами. Сидять, зліва направо: проректор з економіки, доцент Харитонов Ю. М., начальник міжнародного відділу, професор Тимошевський Б. Г., ректор університету, професор Романовський Г. Ф., проректор із наукової роботи, професор Квасницький В. Ф., декан Машинобудівного факультету, професор Горбов В. М., декан Електротехнічного факультету Блінцов В. С., заступник декана Машинобудівного факультету Наливайко В. С.

2003. Old Building of the university. Cafeteria. Meeting for the New Year 2004 with the university leadership and foreign students. Seated, from left to right: Vice-Rector for Economics, Associate Professor Yu. Kharytonov, Head of the International Department, Professor B. Tymoshevskyy, Rector of the university, Professor H. Romanovsky, Vice-Rector for Scientific Work, Professor V. Kvasnytskyi, Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Professor V. Horbov, Dean of the Electrical Engineering Faculty V. Blintsov, Deputy Dean of the Mechanical Engineering Faculty V. Nalyvaiko



2003 р. м. Первомайськ. Виїзне засідання Вченої ради разом

із керівництвом Первомайського політехнічного інституту УДМТУ.

Перший ряд, зліва направо: професор Кошкін К. В., декан Машинобудівного факультету, професор Горбов В. М., директор Політехнічного коледжу Костюкова Т. І., директор Політехнічного інституту, доцент Брендуля М. Ф., ректор УДМТУ, професор Романовський Г. Ф., директор Інституту заочної та дистанційної освіти, професор Мочалов О. О.
 Другий ряд, зліва направо: завідувач кафедри ДВЗ та ТМ ППІ, доцент Литвин С. М., завідувач кафедри морських технологій, професор Зайцев В. В., заступник декана Машинобудівного факультету, доцент Шумілов О. П., проректор із виховної роботи Єганов О. Ю., директор морського ліцею Кондратенко В. І., завідувач кафедри ДВЗ, професор Тимошевський Б. Г.
 Третій ряд, зліва направо: заступник директора ППІ Слобожанський І. Й., головний бухгалтер Зіміна І. А., декан Кораблебудівного факультету, доцент Фаріонов А. М., директор інституту післядипломної освіти професор Фатєєв М. В., завідувач кафедри ТТ і СПУ професор Димо Б. В., директор Херсонської філії Ломоносов А. В., начальник навчальної частини Драган С. В.
 Четвертий ряд, зліва направо: доцент кафедри економіки Карась П. М., доцент кафедри суспільних наук Бобіна О. В., голова профкому Тубальцев А. М.

2003. Pervomaisk. Off-site meeting of the Academic Council together with the leadership of the Pervomaisk Polytechnic Institute of USMTU.

Front row, from left to right: Professor K. Koshkin, Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Professor V. Horbov, Director of the Polytechnic College T. Kostiuikova, Director of the Polytechnic Institute, Associate Professor M. Brendula, Rector of USMTU, Professor H. Romanovskiy, Director of the Institute of Distance and Part-Time Education, Professor O. Mochalov.
 Second row, from left to right: Head of the ICE and MET PPI, Associate Professor S. Lytvyn, Head of the Marine Technologies Department, Professor V. Zaytsev, Deputy Dean of the Mechanical Engineering Faculty, Associate Professor O. Shumilov, Vice-Rector for Educational Work O. Yeghanov, Director of the Marine Lyceum V. Kondratenko, Head of the ICEs Department, Professor B. Tymoshevskyy.
 Third row, from left to right: Deputy Director of PPI I. Slobozhanskyi, Chief Accountant I. Zimina, Dean of the Shipbuilding Faculty, Associate Professor A. Farionov, Director of the Institute of Postgraduate Education, Professor M. Fateev, Head of the Technical Thermo Physics and Ship Steam Generators Units Department, Professor B. Dymo, Director of the Kherson Branch A. Lomonosov, Head of the Academic Department S. Dragan.
 Fourth row, from left to right: Associate Professor of Economics P. Karas, Associate Professor of Social Sciences O. Bobina, Trade Union Chair A. Tubaltsev

马卡洛夫船舶大学 合作签字仪式



2004 р. КНР, м. Чанчунь. Підписання договору між Політехнічним інститутом і НУК.
Договір підписує проректор з економіки і розвитку, доцент Харитонов Ю. М.,
за ним стоїть начальник міжнародного відділу, професор Тимошевський Б. Г.,
зліва – заступник начальника відділу Колягинський Ю. А.

2004. Changchun, China. Signing of the agreement between Polytechnic Institute and National University of Shipbuilding. The agreement is signed by the Vice-Rector for Economy and Development, Associate Professor Yu. Kharytonov, with the Head of the International Department, Professor B. Tymoshevskyy, standing behind him. On the left is Deputy Head of Department Yu. Kolyahynskyy



2004 р. Конференц-зала Старого корпусу. 60-річний ювілей директора Машинобудівного інституту, професора Горбова В. М. Зліва направо: заступник директора, професор Шумілов О. П., директор Обласного центру туризму Горбова Т. О., заступник директора, професор Наливайко В. С., завідувачка їдальні Буханок Н. Ц.

2004. Conference Hall of the Old Building. 60th anniversary of the Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor V. Horbov. From left to right: Deputy Director, Professor O. Shumilov, Director of the Regional Tourism Center T. Horbova, Deputy Director, Professor V. Nalyvaiko, Head of the Canteen N. Bukhanok



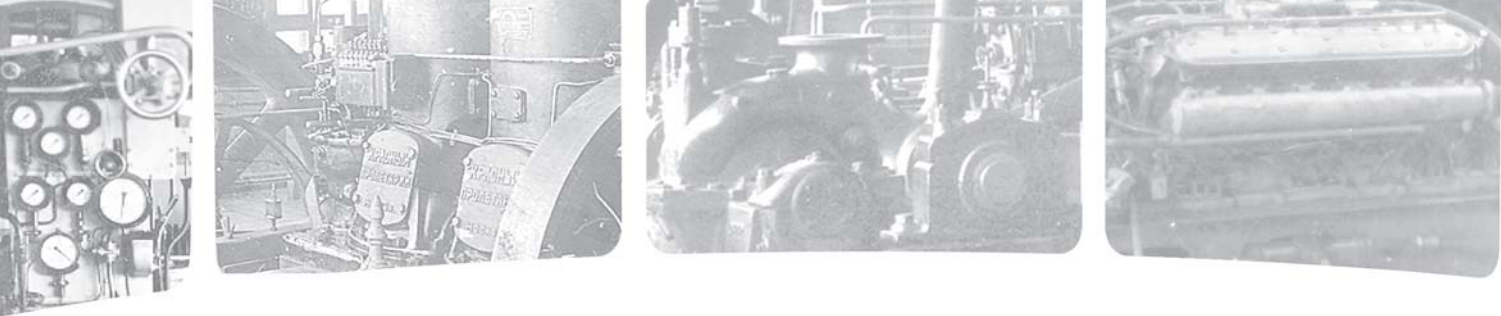
2004 р. Конференц-зала Старого корпусу. Науково-технічна конференція: «Сучасний стан і проблеми розвитку двигунобудування». Справа наліво: директор Машинобудівного інституту, професор Горбов В. М., заступник директора, професор Наливайко В. С., завідувач кафедри СДВЗ ОНМУ, професор Івановський В. Г., доцент Варбанець Р. А.

2004. Conference Hall of the Old Building. Scientific and Technical Conference «Modern State and Development Issues of Engine Building». From right to left: Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor V. Horbov, Deputy Director, Professor V. Nalyvaiko, Head of ICES Department of ONMU, Professor V. Ivanovsky, Associate Professor R. Varbanets



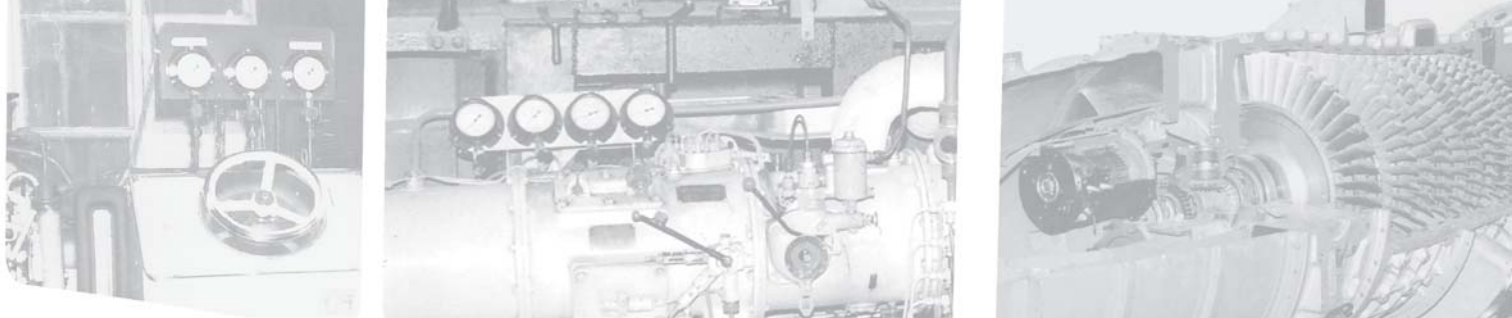
2004 р. Конференц-зала Старого корпусу. Члени ДЕК зі спеціальності «Монтаж, випробування і експлуатація СЕУ». Справа наліво: голова ДЕК, начальник Одеської регіональної інспекції з дипломування суднових механіків, доцент Єрмошкін М. Г., ректор НУК, професор Романовський Г. Ф., директор Машинобудівного інституту, професор Горбов В. М.

2004. Conference Hall of the Old Building. State Examination Commission members in «Installation, Testing, and Operation of Ship Power Plants». From right to left: State Examination Commission Chair, Head of the Odessa Regional Certification Inspection of Ship Engineers, Associate Professor M. Yermoshkin, NUS Rector, Professor H. Romanovskiy, Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor V. Horbov



2004 р. КНР, м. Харбін. Дослідний інститут турбін і котлів. Делегація НУК.
Зліва направо: проректор із наукової роботи, професор Квасницький В. Ф.,
директор Машинобудівного інституту, професор Горбов В. М., професор кафедри турбін Сербін С. І.

2004. Harbin, China. Research Institute of Turbines and Boilers. NUS delegation.
From left to right: Vice-Rector for Research, Professor V. Kvasnytskyi,
Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor V. Horbov,
Professor of Turbine Department S. Serbin



2004 р. Конференц-зала. Члени ДЕК разом із дипломниками після захисту проектів.
 Справа наліво: доцент кафедри ТСМ Волков Р. В., директор Машинобудівного інституту,
 професор Горбов В. М., ректор НУК, професор Романовський Г. Ф.,
 голова ДЕК, доцент Ермошкін М. Г., експерт регіональної комісії з дипломування суднових механіків,
 доцент Кобяков М. М., професор кафедри ССЕУ Шостак В. П., професор ОМА Білий В. А.,
 доцент кафедри ССЕУ Бондаренко М. С.

2004. Conference Hall. State Examination Commission members with graduates after project defences.
 From right to left: Associate Professor of Ship Mechanical Engineering Technology Department R. Volkov,
 Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor V. Horbov,
 NUS Rector, Professor H. Romanovskiy, SEC Chair, Associate Professor M. Yermoshkin,
 Expert of Regional Commission for Certification of Ship Engineers, Associate Professor M. Kobyakov,
 Professor of Ship and Stationary Power Plants Department V. Shostak, Professor of OMA V. Bilyy,
 Associate Professor of Ship and Stationary Power Plants Department M. Bondarenko

Машинобудівний інститут, Машинобудівний навчально-науковий інститут

1924–2024

Сто років Машинобудівному
навчально-науковому інституту: шлях до успіху

У травні 2004 року відбулася реструктуризація факультету відповідно до наказу ректора НУК №320 від 05.05.2004 р., що зумовила створення Машинобудівного інституту із двома факультетами. У новій управлінській структурі інституту були призначені такі посадові особи: директор інституту – професор Горбов В. М.; заступник директора – професор НУК Наливайко В. С.; декан енергетичного факультету – професор Димо Б. В.; декан факультету механіки і екології – доцент Шумілов О. П.

Енергетичний факультет здійснював підготовку здобувачів освіти за напрямом «Енергетика» за спеціальностями: «Суднові енергетичні установки та обладнання», «Турбіни», «Теплоенергетика», «Холодильні машини та установки» й охоплював такі кафедри: суднових і стаціонарних енергетичних установок (завідувач кафедри – професор Горбов В. М.), турбін (завідувач кафедри – професор Романовський Г. Ф.), технічної теплофізики і суднових парогенераторних установок (завідувач кафедри – професор Димо Б. В.), кондиціонування і рефрижерації (завідувач кафедри – професор Захаров Ю. В.).

Факультет механіки та екології здійснював підготовку здобувачів освіти за двома напрямами: «Інженерна механіка» за спеціальностями «Двигуни внутрішнього згоряння» і «Технології машинобудування» та «Екологія» за спеціальністю «Екологія та охорона навколишнього середовища» і мав такі кафедри: двигунів внутрішнього згоряння (завідувач кафедри – професор Тимошевський Б. Г.), технології суднового машинобудування (завідувач кафедри – професор Соловійов С. М.), деталей машин і підйомно-транспортних механізмів (завідувач кафедри – доцент Алексеєнко В. В.), динаміки і міцності суднових машин (завідувач кафедри – професор Кіпрєєв Ю. М.), екології (завідувач кафедри – професор Рижков С. С.).

Ця структура була логічною з погляду управління навчальним процесом, оскільки об'єднання споріднених факультетів в одному інституті забезпечило ефективну організацію навчального процесу. Однак, починаючи із 2006 року, в керівників університету виникало постійне прагнення позбутися факультетів, тим самим привести структуру Машинобудівного інституту до загальної структури в університеті. Водночас ніхто не звертав увагу на те, що Машинобудівний інститут на той час мав найбільшу кількість здобувачів освіти («здобувач освіти» – термін, запроваджений у 20-х рр. ХХІ ст.; те саме, що й студент. – *Автори*) і найбільшу кількість спеціальностей. Незважаючи на це, адміністрація університету продовжувала наполягати на зміні структури, не враховуючи потенційні

In May 2004, a restructuring of the faculty took place in accordance with the rector's order of NUS №320 from 05.05.2004, which led to the creation of the Mechanical Engineering Institute with two faculties. In the new management structure of the institute, the following positions were appointed: Director of the Institute – Professor V. Horbov; Deputy Director – Professor NUS V. Nalivayko; Dean of the Energy Faculty – Professor B. Dymo; Dean of the Faculty of Mechanics and Ecology – Associate Professor O. Shumilov.

The Energy Faculty trained students in the field of «Energy» with specialisations: «Ship Power Plants and Equipment», «Turbines», «Thermal Power Engineering», «Refrigeration Machines and Installations» and included the following departments: Ship and Stationary Power Plants (Head of Department – Professor V. Horbov), Turbines (Head of Department – Professor G. Romanovsky), Technical Thermophysics and Ship Steam-Generating Installations (Head of Department – Professor B. Dymo), Air Conditioning and Refrigeration (Head of Department – Professor Yu. Zakharov).

The Faculty of Mechanics and Ecology trained students in two directions: «Engineering Mechanics» with specialisations in «Internal Combustion Engines» and «Manufacturing Technologies» and «Ecology» with a specialisation in «Environmental Protection and Ecology». It included the following departments: Internal Combustion Engines (Head of Department – Professor B. Tymoshevskyy), Shipbuilding Technologies (Head of Department – Professor S. Solovyov), Machine Parts and Lifting-Transport Mechanisms (Head of Department – Associate Professor V. Alekseenko), Dynamics and Strength of Ship Machines (Head of Department – Professor Y. Kipreyev), and ecology (Head of Department – Professor S. Ryzhkov).

This structure was logical from an educational process management perspective, as the consolidation of related faculties within one institute ensured an effective organisation. However, since 2006, university leadership persistently sought to eliminate faculties, aiming to align the Mechanical Engineering Institute's structure with the university's overall structure. At the same time, no one paid attention to the fact that the Mechanical Engineering Institute had the largest number of students and specialisations. Nevertheless, the university administration continued to push for structural changes, disregarding the potential negative consequences for education quality and

негативні наслідки для якості освіти та управління процесом навчання. У 2011 році в Машинобудівному інституті були проведені структурні реформи, що передбачали ліквідацію деканатів, які раніше керували факультетами. У результаті реорганізації декани енергетичного факультету, професор Димо Б. В., та факультету механіки і екології, професор НУК Шумілов О. П., були призначені на посади заступників директора інституту.

З переходом на інститутську структуру підготовка здобувачів освіти за заочною формою навчання була вилучена зі сфери управління Машинобудівним інститутом. Таке рішення було прийняте для наповнення контингентом здобувачів новоствореного Інституту заочної та дистанційної освіти. Інші факультети та інститути університету також передали Інституту заочної та дистанційної освіти повну підготовку здобувачів освіти заочної форми навчання за всіма спеціальностями. Починаючи із 2009 року, підготовка здобувачів четвертого курсу за заочною формою навчання за профільними спеціальностями, відповідно до наказу ректора, знову супроводжувалась повним організаційним і методичним забезпеченням силами Машинобудівного інституту, а із 2021 року це вже стосувалося абсолютно всіх курсів, починаючи з першого.

У 2006 році, за ініціативи директора інституту Горбова В. М., було прийнято рішення відродити історичний фонтан у дворі навчального корпусу. Для реалізації цього амбітного проєкту була створена робоча група, до складу якої ввійшли ентузіасти своєї справи: Бондаренко М. С., Димо Б. В., Єремець В. В. і Наливайко В. С. Ці люди доклали максимум зусиль, щоб створити нове місце, яке б поєднувало в собі повагу до минулого та сучасні естетичні ідеали.

3 лютого 2006 року кафедру кондиціонування і рефрижерації очолив кандидат технічних наук, професор НУК Чегринцев Ф. О. У квітні 2007 році утворено кафедру механіки і конструювання машин шляхом об'єднання кафедр деталей машин і підйомно-транспортних механізмів та динаміки і міцності суднових машин. Завідувачем новоутвореної кафедри обрано досвідченого фахівця, професора Попова О. П., який мав значний досвід у сфері механіки і конструювання машин.

У 2008 році заступником директора інституту став доцент кафедри ССЕУ Чередніченко О. К. після того, як через хворобу змушений був піти з посади заступника директора професор НУК Наливайко В. С. Доцент Чередніченко, маючи великий досвід педагогічної та наукової роботи, привніс нові підходи до управління інститутом, сприяючи подальшому розвитку навчального процесу та наукових досліджень.

У 2009 році завідувачем кафедри технології суднобудівного машинобудування був обраний професор Каіров О. С., а кафедри кондиціонування і рефрижерації – професор Радченко М. І. Їхнє обрання було обґрунтоване високими професійними якостями, науковими досягненнями та здатністю впроваджувати інновації, що сприяло розвитку відповідних кафедр та підвищенню якості освіти і наукових досліджень в інституті.

process management. In 2011, structural reforms were carried out in the Mechanical Engineering Institute, which included the elimination of dean's offices. As a result, the deans of the Energy Faculty, Professor B. Dymo, and the Faculty of Mechanics and Ecology, Associate Professor O. Shumilov, were appointed as deputy directors of the institute.

With the transition to the institute structure, the preparation of students in the part-time form of education was excluded from the management sphere of the Mechanical Engineering Institute. This decision was made to supply students to the newly created Institute of Part-time and Distance Education. Other faculties and institutes of the university also transferred full part-time student preparation for all specialties to the Institute of Part-time and Distance Education. From 2009, preparation for fourth-year part-time students in profile specialties, according to the rector's order, was again accompanied by full organisational and methodological support by the Mechanical Engineering Institute, and from 2021, this applied to all courses, starting from the first.

In 2006, on the initiative of the institute's director, V. Horbov, a decision was made to restore a historic fountain in the courtyard of the academic building. To realise this ambitious project, a working group of enthusiasts was created, including M. Bondarenko, B. Dymo, V. Yeremets, and V. Nalivayko. These people made every effort to create a new place that combined respect for the past and contemporary aesthetic ideals.

In February 2006, the Department of Air Conditioning and Refrigeration was headed by PhD in technical sciences, Professor NUS F. Chegrintsev. In April 2007, the Department of Mechanics and Machine Design was formed by merging the Departments of Machine Parts and Lifting-Transport Mechanisms and the Department of Dynamics and Strength of Ship Machines. The head of the newly created department was appointed to the experienced specialist, Professor O. Popov, who had significant experience in mechanics and machine design.

In 2008, Associate Professor O. Cherednichenko was appointed deputy director of the institute after Professor NUS V. Nalivayko had to step down from his position due to illness. Associate Professor Cherednichenko, with his extensive teaching and research experience, introduced new approaches to institute management, contributing to the development of the educational process and scientific research.

In 2009, Professor O. Kairov was appointed Head of the Department of Shipbuilding Technology, and Professor M. Radchenko became Head of the Department of Air Conditioning and Refrigeration. Their appointments were based on their high professional qualities, scientific achievements, and ability to innovate, which contributed to the development of the respective departments and the improvement of the quality of education and research at the institute.

У цьому ж році професор Сербін Сергій Іванович був обраний директором Машинобудівного інституту та головою вченої ради інституту. Він обіймає ці посади до теперішнього часу, проявляючи компетентність та відданість своїй роботі. Під його керівництвом інститут значно розвинувся, зміцнюючи свої позиції в науково-освітньому просторі. Сербін С. І. має численні визнання як в Україні, так і за кордоном. Він є академіком Академії наук суднобудування України, академіком Міжнародної Академії морських наук, технологій та інновацій, членом-кореспондентом Академії інженерних наук України. Також професор Сербін є дійсним членом Американського інституту горіння, членом Американського інституту аеронавтики і астронавтики, членом Фулбрайтівського товариства, що підкреслює його високу професійну репутацію на міжнародному рівні.

У 2009 році у дворі навчального корпусу вирішено встановити меморіальний пам'ятний знак, який би став символом єдності між традиціями суднобудування та мореплавства. За розробку макета взявся завідувач лабораторії Ніколаєв С. І. Художнє рішення пам'ятного знака базувалося на контрасті матеріалів і форм: на чорній гранітній плиті встановили брилу рожевого граніту. До цієї брили нахилено шток якоря. Відкриття пам'ятного знака в травні 2010 року стало важливою подією для інституту.

У 2013 році в структурі університету під керівництвом доцента Літвака С. М. був створений новий факультет екологічної та техногенної безпеки. До складу цього факультету від Машинобудівного інституту перейшла кафедра екології під керівництвом професора Рижкова С. С. У тому ж році кафедру перейменовано на кафедру екологічної безпеки та охорони праці.

1 липня 2014 року наказом №1556-VII набув чинності Закон України «Про вищу освіту». Цей закон запровадив нові положення щодо організації та діяльності закладів вищої освіти, в тому числі зміни в структурних підрозділах, які стали називатися навчально-науковими інститутами. Відповідно, із 2014 року Машинобудівний інститут отримав нову назву – Машинобудівний навчально-науковий інститут.

У 2014 році на посаду завідувача кафедри турбін був обраний директор інституту, д-р техн. наук, проф. Сербін С. І., який активно розвивав кафедру, впроваджуючи новітні технології та наукові підходи. Однак у 2017 році у зв'язку з реорганізацією адміністративного апарату університету він полишив цю посаду. Новим завідувачем кафедри став канд. техн. наук, доцент Палтайчук В. М., який продовжив ініціативи свого попередника, спрямовуючи розвиток кафедри на підвищення якості навчального процесу та наукових досліджень.

У 2015 році заступником директора інституту призначено канд. техн. наук, доцента Гогоренка О. А. Його основним обов'язком стало керівництво деканатом молодших курсів здобувачів денної форми навчання. Він активно впроваджував нові підходи до організації навчального процесу, сприяючи підвищенню академічної успішності студентів. Заступник директора Димо Б. В. відповідав за керівництво деканатом старших курсів, забезпечуючи високий рівень підготовки

That same year, Professor Serhiy Serbin was elected director of the Mechanical Engineering Institute and chair of its academic council. He continues to hold these positions to the present day, demonstrating competence and dedication. Under his leadership, the institute has significantly developed, strengthening its position in the scientific and educational space. S. Serbin is widely recognized both in Ukraine and abroad. He is an academician of the Academy of Shipbuilding Sciences of Ukraine, an academician of the International Academy of Marine Sciences, Technologies, and Innovations, and a corresponding member of the Academy of Engineering Sciences of Ukraine. Professor Serbin is also a full member of the American Institute of Combustion, the American Institute of Aeronautics and Astronautics, and a member of the Fulbright Society, highlighting his high professional reputation on the international level.

In 2009, a decision was made to install a memorial plaque in the courtyard of the academic building to symbolise the unity between shipbuilding traditions and seafaring. The design was undertaken by laboratory Head S. Nikolaev. The artistic solution of the memorial was based on contrasting materials and forms: a piece of pink granite was installed on a black granite slab. An anchor stock was inclined toward the granite. The unveiling of the memorial in May 2010 became a significant event for the institute.

In 2013, under the leadership of Associate Professor S. Litvak, a new Faculty of Environmental and Technogenic Safety was established within the university's structure. The Department of Ecology, headed by Professor S. Ryzhkov, was transferred to this faculty from the Mechanical Engineering Institute. In the same year, the department was renamed the Department of Environmental Safety and Occupational Health.

On July 1, 2014, Order №1556-VII «On Higher Education» was enacted. This law introduced new provisions regarding the organisation and operation of higher education institutions, including changes in structural subdivisions, which began to be called educational and scientific institutes. Accordingly, from 2014, the Mechanical Engineering Institute was renamed the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute.

In 2014, the director of the institute, Doctor of Technical Sciences, Professor S. Serbin, was elected Head of the Department of Turbines, which he actively developed by introducing the latest technologies and scientific approaches. However, in 2017, due to a reorganisation of the university's administrative apparatus, he left this position. The new Head of the department became PhD in technical sciences, Associate Professor V. Patlaichuk, who continued his predecessor's initiatives, focusing on improving the quality of the educational process and scientific research.

In 2015, Associate Professor O. Gogorenko was appointed deputy director of the institute. His primary responsibility was overseeing the dean's office for junior students in full-time education. He actively introduced new approaches to organising the educational process, contributing to the academic success of students. Deputy Director B. Dymo was responsible for managing the dean's office for senior students, ensuring a high level of preparation for graduation and professional activities. His work included

студентів до випуску та професійної діяльності. Його робота містила в собі організацію виробничих практик та забезпечення зв'язків із підприємствами для працевлаштування випускників. Чередніченко О. К. керував деканатом заочного відділення, де здійснював контроль за навчальним процесом студентів заочної форми навчання, а також координував науково-дослідну роботу викладацького колективу. У 2018 році Чередніченко О. К. вступив до докторантури, і через це був звільнений із посади заступника директора. Виконання його обов'язків покладено на канд. техн. наук, доцента Личка Б. М., який продовжив роботу з керівництва деканатом заочного відділення, забезпечуючи ефективну взаємодію між здобувачами освіти та викладачами.

У 2015 році кафедри технології суднового машинобудування та теоретичної механіки об'єднали в нову кафедру інженерної механіки та технології машинобудування, а її завідувачем обрали д-ра техн. наук, проф. Ткача М. Р. Об'єднання кафедр було стратегічним кроком, спрямованим передусім на зменшення адміністративного навантаження.

Сучасні умови ринку освітніх послуг вимагають постійного вдосконалення не лише освітніх програм, але й презентації освітніх підрозділів закладів вищої освіти. Назви кафедр відіграють важливу роль у формуванні першого враження про спеціальності та освітні програми, на яких вони реалізуються. Назви повинні бути зрозумілими, інформативними та привабливими для абітурієнтів, відображаючи сучасні тенденції та потреби ринку праці. Так, у 2016 році кафедра двигунів внутрішнього згоряння була перейменована на кафедру двигунів внутрішнього згоряння, установок та технічної експлуатації. Це перейменування спрямоване на розширення розуміння сфери діяльності кафедри. Нова назва підкреслює не лише знання й навички з проектування та обслуговування двигунів внутрішнього згоряння, але й знання про технічну експлуатацію як двигунів, так і установок із ДВЗ, що є важливим для майбутніх фахівців. У тому ж році кафедра судових і стаціонарних енергетичних установок була перейменована на кафедру експлуатації судових енергетичних установок та теплоенергетики. Нова назва чіткіше відображає специфіку підготовки фахівців, акцентуючи увагу на експлуатації енергетичних установок, що є ключовим складником професійних обов'язків судових механіків, яких випускає кафедра. Також додання в назву «теплоенергетики» підкреслює підготовку кафедрою випускників за спеціальністю «Теплоенергетика».

В травні 2022 року на посаду в. о. завідувача кафедри двигунів внутрішнього згоряння, установок та технічної експлуатації був призначений канд. техн. наук, доцент Гогоренко О. А. Він узяв на себе обов'язки з управління кафедрою, забезпечуючи її подальший розвиток та ефективне функціонування. Гогоренко О. А. активно працював над модернізацією освітніх програм для підготовки здобувачів освіти, а також покращенням якості освіти та наукової діяльності кафедри.

organising internships and establishing connections with enterprises for graduate employment. O. Cherednichenko supervised the dean's office for part-time students, controlling the educational process for part-time students and coordinating the research work of the teaching staff. In 2018, O. Cherednichenko entered a doctoral program, and as a result, he was relieved of his duties as deputy director. His responsibilities were assigned to PhD in technical sciences, Associate Professor B. Lychko, who continued to manage the dean's office for part-time students and ensured effective interaction between students and teachers.

In 2015, the departments of shipbuilding technology and theoretical mechanics were merged into the new Department of Engineering Mechanics and Manufacturing Technology, with Doctor of Technical Sciences, Professor M. Tkach, elected as its head. The merger of departments was a strategic step aimed primarily at reducing administrative burdens.

Modern conditions of the educational services market require constant improvement not only of educational programs but also of the presentation of educational units in higher education institutions. Department names play an important role in forming the first impression of specialties and educational programs. The names should be clear, informative, and appealing to applicants, reflecting modern trends and labour market needs. Thus, in 2016, the Department of Internal Combustion Engines was renamed the Department of Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance. This renaming aimed to expand the understanding of the department's scope. The new name emphasises not only knowledge and skills in the design and maintenance of internal combustion engines but also knowledge of the technical operation of both engines and installations with internal combustion engines, which is important for future specialists. In the same year, the Department of Ship and Stationary Power Plants was renamed the Department of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering. The new name more clearly reflects the specificity of training specialists, emphasising the operation of power plants, which is a key part of the professional duties of marine engineers trained by the department. Additionally, the inclusion of «thermal power engineering» in the name highlights the department's training of graduates in the specialty «Thermal Power Engineering».

In May 2022, PhD in technical sciences, Associate Professor O. Gogorenko, was appointed acting Head of the Department of Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance. He took on the responsibilities of managing the department, ensuring its further development and effective functioning. O. Gogorenko actively worked on modernising educational programs for student training and improving the quality of education and scientific activity at the department.

У грудні 2022 року на посаду в. о. завідувача кафедри експлуатації суднових енергетичних установок та теплоенергетики був призначений канд. техн. наук, доцент Личко Б. М. Це призначення відбулося після сумної події – смерті попереднього завідувача кафедри, професора Горбова В. М., який успішно очолював кафедру протягом 29 років. Призначення Личка Б. М. стало важливим етапом у забезпеченні стабільності кафедри та збереженні її наукового й навчального потенціалу після втрати попереднього керівника. У своїй роботі Личко Б. М. зосередився на вдосконаленні освітніх програм, підвищенні якості навчального процесу та підтриманні високих стандартів освіти, що дозволило продовжити традиції та досягнення кафедри.

У 2021 році після смерті завідувача кафедри механіки і конструювання машин Попова О. П. малочисельний колектив кафедри приєднався до кафедри кондиціонування і рефрижерації. Цей об'єднувальний процес проходив під керівництвом д-ра техн. наук, професора Радченка М. І., який на той час очолював кафедру кондиціонування і рефрижерації. Злиття двох кафедр уможливило оптимізувати ресурси та забезпечити більш ефективне використання науково-педагогічного потенціалу.

Наказом ректора №236 від 31.08.2021 року під керівництвом д-ра техн. наук, професора Харитонова Ю. М. створено Навчально-науковий центр морської інфраструктури, який увійшов до складу Машинобудівного навчально-наукового інституту. Можливість створення ННЦМІ базувалася на тому, що такий центр своїм науковим і педагогічним потенціалом може забезпечити підготовку затребуваних (у цей час і на перспективу) фахівців відповідних спеціальностей практично для всіх складових елементів морської інфраструктури – портів і припортових господарств, судноремонтних заводів, спеціалізованих вантажно-розвантажувальних комплексів, нафтовидобувних терміналів тощо.

Сьогодні Машинобудівний навчально-науковий інститут – це організаційний та навчально-науковий підрозділ НУК, що об'єднує відповідні кафедри, навчальні та науково-дослідні лабораторії, які проводять дослідження за пріоритетними напрямками науки і техніки. Інститут здійснює підготовку фахівців із вищою освітою у широкому спектрі енергетичних та машинобудівних напрямів науки відповідно до освітньо-професійних програм підготовки бакалаврів та магістрів, проводить наукові дослідження з актуальних проблем народного господарства. Випускники інституту здатні проєктувати, виготовляти та експлуатувати на сучасному рівні весь спектр енергетичного обладнання. Це обладнання вміщує як складні системи для забезпечення функціонування суден і споруд океанотехніки, так і високотехнологічні рішення для використання в найрізноманітніших галузях сучасного суспільства, таких як енергетика, транспорт та промисловість. Крім того, МННІ є науково-методичним центром, що сприяє поширенню наукових і професійних знань, а також здійснює культурно-просвітницьку діяльність серед здобувачів освіти та населення.

In December 2022, PhD in technical sciences, Associate Professor B. Lychko was appointed acting Head of the Department of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering. This appointment took place after the unfortunate passing of the previous Head of the department, Professor V. Horbov, who had successfully led the department for 29 years. The appointment of B. Lychko was an important step in ensuring the stability of the department and maintaining its scientific and educational potential after the loss of its previous leader. In his work, B. Lychko focused on improving educational programs, enhancing the quality of the educational process, and maintaining high educational standards, which allowed the continuation of the department's traditions and achievements.

In 2021, following the death of the Head of the Department of Mechanics and Machine Design, O. Popov, the small team of the department was merged into the Department of Air Conditioning and Refrigeration. This unification process was led by Doctor of Technical Sciences, Professor M. Radchenko, who at that time headed the Department of Air Conditioning and Refrigeration. The merger of the two departments allowed for resource optimization and more effective use of scientific and pedagogical potential.

By order of the rector №236 from 31.08.2021, the Educational and Research Center for Marine Infrastructure was created under the leadership of Doctor of Technical Sciences, Professor Yu. Kharytonov. The centre was incorporated into the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute. The creation of the centre was based on the idea that such a centre, with its scientific and pedagogical potential, could provide training for specialists needed in the near future for all components of marine infrastructure – ports and port facilities, ship repair yards, specialised cargo-handling complexes, oil terminals, etc.

Today, the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute is an organisational and educational-scientific unit of NUS, which unites relevant departments, educational and research laboratories conducting research in priority areas of science and technology. The institute provides higher education in a wide range of energy and mechanical engineering fields in accordance with educational and professional programs for bachelor's and master's degrees, conducts scientific research on pressing problems of the national economy. Institute graduates are capable of designing, manufacturing, and operating the entire spectrum of energy equipment at a modern level. This equipment includes complex systems for ensuring the operation of ships and ocean engineering structures, as well as high-tech solutions for use in various sectors of modern society, such as energy, transportation, and industry. Moreover, MEESI serves as a scientific-methodological centre that promotes the dissemination of scientific and professional knowledge, and also engages in cultural and educational activities among students and the general public.

Машинобудівний навчально-науковий інститут активно співпрацює з провідними науково-дослідними інститутами та промисловими підприємствами міста і країни. Завдяки співпраці з провідними науковими установами та промисловими підприємствами здобувачі освіти мають можливість отримати практичні навички та досвід роботи на сучасних виробництвах. Інститут також пропонує підготовку аспірантів за трьома освітніми програмами (Прикладна механіка, Енергетичне машинобудування і Теплоенергетика) та можливості для проведення наукових досліджень, що сприяє підготовці висококваліфікованих фахівців, здатних вирішувати актуальні проблеми в галузі енергетичного машинобудування.

Машинобудівний навчально-науковий інститут постійно працює над удосконаленням системи управління якістю (ISO 9001:2015) і активно бере участь в аудитах, що проводяться французькою інспекційно-сертифікаційною компанією «Бюро Верітас» (Bureau Veritas). Інститут забезпечує діяльність своїх структурних підрозділів відповідно до вимог Закону України «Про вищу освіту», використовуючи сучасні технології для організації навчального процесу. Більше чотирьох років активно застосовуються дистанційні та змішані форми навчання, що дозволяє забезпечити доступність освіти не тільки для здобувачів освіти з різних регіонів, а й для тих, хто не може відвідувати заняття спочатку через пандемію, а потім через повномасштабну війну. Ці обставини внесли значні корективи у традиційний навчальний процес, стимулюючи впровадження сучасних технологій для підтримки безперервного навчання.

Головними завданнями Машинобудівного навчально-наукового інституту є проведення освітньої діяльності та здійснення системних наукових досліджень. Основними принципами освітньої діяльності інституту є гуманізм і демократизм, свобода і відповідальність, законність, пріоритет загальнолюдським цінностям, органічний зв'язок із національною історією, культурою та традиціями, а також взаємодія з іншими установами на національному і міжнародному рівнях.

З початком війни 24 лютого 2022 року одним з основних завдань МННІ стало забезпечення ефективної діяльності в умовах воєнного стану, збереження співробітників та контингенту здобувачів освіти, а також охорона матеріальної бази інституту в старому та головному корпусах університету. Крім того, інститут активно працює над адаптацією навчального процесу до нових реалій, упроваджуючи онлайн-формати навчання та гнучкі графіки для здобувачів освіти, які змушені перебувати в зонах конфлікту, на окупованих територіях або за межами країни. Важливим завданням стало також підтримання морального духу та психологічної стійкості здобувачів освіти і співробітників через різноманітні ініціативи та програми підтримки. МННІ також зосереджений на забезпеченні безперервності наукових досліджень, що дозволяє продовжувати роботу над проектами, які мають важливе значення для відновлення та розвитку економіки країни після війни.

The Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute actively collaborates with leading research institutes and industrial enterprises in the city and country. Thanks to cooperation with leading scientific institutions and industrial enterprises, students have the opportunity to gain practical skills and experience in modern industries. The institute also offers postgraduate training in three educational programs (Applied Mechanics, Energy Engineering, and Thermal Engineering) and opportunities for scientific research, contributing to the preparation of highly qualified specialists capable of addressing pressing problems in the field of energy engineering.

The Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute is constantly working to improve its quality management system (ISO 9001:2015) and actively participates in audits conducted by the French inspection and certification company «Bureau Veritas». The institute ensures the functioning of its structural units in accordance with the requirements of the Law of Ukraine «On Higher Education», using modern technologies for organising the educational process. For more than four years, distance and blended learning formats have been actively used, allowing education to be accessible not only to students from different regions but also to those who, due to the pandemic and later the full-scale war, could not attend classes in person. These circumstances have significantly impacted the traditional educational process, stimulating the adoption of modern technologies to support continuous learning.

The main tasks of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute are to conduct educational activities and carry out systematic scientific research. The key principles of the institute's educational activities are humanism and democracy, freedom and responsibility, legality, priority of universal values, an organic connection with national history, culture, and traditions, as well as interaction with other institutions at the national and international levels.

With the onset of the war on February 24, 2022, one of MEESI's primary objectives became ensuring the effective functioning under martial law, preserving the staff and student body, and protecting the institute's material base in the old and main university buildings. Additionally, the institute has been actively working on adapting the educational process to new realities by introducing online learning formats and flexible schedules for students forced to remain in conflict zones, occupied territories, or abroad. Another key task has been maintaining the morale and psychological resilience of students and staff through various initiatives and support programs. MEESI has also focused on ensuring the continuity of scientific research, allowing projects crucial for the recovery and development of the country's economy after the war to continue.

На 100-річний ювілей Машинобудівний навчально-науковий інститут складається з шести кафедр і одного навчально-наукового центру, всі вони є випусковими. Кожна кафедра спеціалізується на окремих аспектах машинобудування та енергетики, що забезпечує широкий спектр освітніх і наукових можливостей. До складу інституту входять такі кафедри: кафедра двигунів внутрішнього згоряння, установок та технічної експлуатації, кафедра технічної теплофізики і суднових паровиробних установок, кафедра експлуатації суднових енергетичних установок та теплоенергетики, кафедра турбін, кафедра інженерної механіки та технології машинобудування, а також кафедра кондиціонування і рефрижерації. Окрім цього, до складу інституту входить Навчально-науковий центр морської інфраструктури. Ці підрозділи працюють у тісній співпраці один з одним, що дозволяє забезпечити комплексний підхід до навчання і досліджень, а також забезпечити високу якість підготовки фахівців у відповідності з сучасними вимогами ринку праці.

Адміністративно-допоміжний персонал інституту, до якого в теперішній час входять методист вищої категорії Єлеонська О. С., начальник відділу адміністративно-господарської роботи Ясінська Н. І., провідний фахівець Кавіч О. С., фахівець I категорії Бондаренко О. М. та старший диспетчер Савенко О. В., відіграє важливу роль у забезпеченні безперебійного функціонування навчального процесу та адміністративної підтримки. Їхній професіоналізм, організованість та відданість справі сприяють створенню сприятливих умов для навчання здобувачів освіти та ефективної роботи викладачів. Завдяки їхнім зусиллям інститут може оперативно вирішувати організаційні питання, забезпечувати високу якість освітніх послуг та відповідати на виклики сучасної освітньої системи.

Машинобудівний навчально-науковий інститут має розвинену лабораторну базу, що охоплює близько 40 лабораторій та 25 спеціалізованих кабінетів. Лабораторії інституту оснащені сучасним обладнанням і технологіями, що дозволяє здобувачам освіти не лише закріплювати теоретичні знання, отримані під час лекцій, але й активно застосовувати їх на практиці. Окрім навчального процесу, лабораторії інституту активно використовуються для проведення науково-дослідної роботи. Це вможливує вирішувати актуальні проблеми науки і техніки, здійснювати інноваційні дослідження та розробки, а також співпрацювати з промисловістю і науковими установами.

Спеціалізовані кабінети інституту призначені для поглибленого вивчення конкретних тем і напрямів досліджень. Вони створюють можливості здобувачам освіти працювати із сучасним обладнанням та отримувати практичні навички, які є критично важливими для їхньої професійної підготовки.

МННІ готує фахівців за такими спеціальностями: 131 Прикладна механіка (освітні програми: технології машинобудування, технології автоматизованого виробництва), 135 Суднобудування (освітні програми: суднові енергетичні установки та устаткування; експлуатація, випробування та монтаж суднових енергетичних установок; системотехніка об'єктів морської інфраструктури), 142 Енергетичне машинобудування (освітні програми: двигуни внутрішнього

On its 100th anniversary, the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute consists of six departments and one educational and scientific centre, all of which are graduating departments. Each department specialises in different aspects of mechanical engineering and energy, ensuring a broad range of educational and research opportunities. The institute comprises the following departments: the Department of Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance; the Department of Technical Thermophysics and Ship Steam-Generating Installations; the Department of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering; the Department of Turbines; the Department of Engineering Mechanics and Manufacturing Technology; and the Department of Air Conditioning and Refrigeration. Additionally, the Educational and Research Center for Marine Infrastructure is part of the institute. These units work closely together, enabling a comprehensive approach to education and research, and ensuring high-quality training of specialists in line with modern labour market requirements.

The administrative and support staff of the institute, currently consisting of Senior Methodologist O. Eleonskaya, Head of the Administrative and Economic Department N. Yasinskaya, Leading Specialist O. Kavich, First Category Specialist O. Bondarenko, and Senior Dispatcher O. Savenko, play an important role in ensuring the uninterrupted functioning of the educational process and providing administrative support. Their professionalism, organisation, and dedication contribute to creating favourable conditions for student learning and effective teaching. Thanks to their efforts, the institute can promptly resolve organisational issues, ensure high-quality educational services, and meet the challenges of the modern education system.

The Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute boasts a developed laboratory base, including about 40 laboratories and 25 specialised rooms. The institute's laboratories are equipped with modern equipment and technologies, allowing students not only to reinforce the theoretical knowledge gained during lectures but also to actively apply it in practice. In addition to the educational process, the institute's laboratories are actively used for scientific research. This enables the resolution of current problems in science and technology, the conduct of innovative research and development, as well as collaboration with industry and scientific institutions.

The specialised rooms of the institute are designed for in-depth study of specific topics and research directions. They allow students to work with modern equipment and gain practical skills, which are critically important for their professional training.

MEESI trains specialists in the following specialties: 131 Applied Mechanics (educational programs: manufacturing technologies, automated production technologies), 135 Shipbuilding (educational programs: ship power plants and equipment; operation, testing, and installation of ship power plants; system engineering of marine infrastructure objects), 142 Power Machinery (educational programs: internal combustion engines; turbines, gas turbine plants, and compressor stations; refrigeration machines and installations; refrigeration machines and installations and air conditioning systems), 144 Thermal Power Engineering (educational programs: thermal power

згоряння; турбіни, газотурбінні установки і компресорні станції; холодильні машини і установки; холодильні машини і установки та системи кондиціонування), 144 Теплоенергетика (освітні програми: теплоенергетика; енергетичний менеджмент) та 271 Морський та внутрішньо водний транспорт (освітня програма: управління судновими технічними системами і комплексами).

В теперішній час на кафедрах МННІ працюють 55 штатних викладачів, із них 11 (20 %) докторів наук, професорів; 3 (5 %) кандидатів наук, професорів; 33 (60 %) кандидати наук або доцентів; 8 (15 %) викладачів без ступеня. Кількість навчально-допоміжного персоналу складає 26 осіб. Серед викладачів чимало відомих учених: канд. техн. наук, професор, зав. кафедри ТТ і СПУ Димо Б. В.; д-р техн. наук, доцент Коробко В. В.; канд. техн. наук, професор Мошенцев Ю. Л.; канд. техн. наук, професор НУК Наливайко В. С.; заслужений винахідник України, д-р техн. наук, професор, зав. кафедри К і Р Радченко М. І.; д-р техн. наук, професор, директор МННІ Сербін С. І.; д-р техн. наук, професор Тимошевський Б. Г.; д-р техн. наук, професор, зав. кафедри ІМ та ТМ Ткач М. Р.; д-р техн. наук, професор, ректор НУК Трушляков Є. І.; д-р техн. наук, професор, керівник ННЦМІ Харитонов Ю. М.; заслужений винахідник України, д-р техн. наук, професор Чередніченко О. К.; д-р техн. наук, професор Шевцов А. П.; канд. техн. наук, професор Шостак В. П.; канд. техн. наук, професор НУК Шумілов О. П. та інші.

Професорсько-викладацький колектив Машинобудівного навчально-наукового інституту бере активну участь у роботі низки престижних наукових установ, таких як Академія наук суднобудування України, Міжнародна Академія морських наук, технологій та інновацій, Академія інженерних наук України, Королівське товариство суднобудування Великобританії, Інститут морської техніки, науки і технологій Великобританії, Королівська академія докторів Іспанії та Американський інститут горіння. Це дозволяє викладачам інституту бути в авангарді сучасних наукових досліджень та інновацій.

Викладачі активно використовують і впроваджують новітні комп'ютерні технології, що суттєво покращує якість навчального процесу. Серед цих технологій особливе місце посідають програмні комплекси CAD/CAM/CAE та PDM. Ці системи дають здобувачам освіти не тільки розробляти та моделювати складні інженерні проекти, але й аналізувати їхню ефективність та здійснювати управління даними протягом усього життєвого циклу продукту.

Крім того, викладачі інституту не лише підтримують високий рівень освітнього процесу, але й активно беруть участь у міжнародних конференціях та конгресах, де представляють результати своїх наукових досліджень. Це сприяє зміцненню міжнародного співробітництва та обміну знаннями між науковцями різних країн. Наукові дослідження, які проводяться структурними підрозділами МННІ, відповідають стратегічним напрямкам наукової діяльності НУК і спрямовані на вирішення актуальних завдань народного господарства. Зокрема ці дослідження охоплюють такі сфери, як розробка нових технологій для суднобудування, вдосконалення енергетичних систем, підвищення ефективності та екологічності виробничих процесів.

engineering; energy management), and 271 Sea and Inland Waterway Transport (educational program: management of ship technical systems and complexes).

Currently, the departments of MEESI employ 55 full-time lecturers, including 11 (20 %) doctors of sciences, professors; 3 (5 %) candidates of sciences, professors; 33 (60 %) candidates of sciences or associate professors; and 8 (15 %) lecturers without a degree. The number of academic support staff totals 26 people. Among the lecturers are many renowned scientists: PhD in Technical Sciences, Professor, Head of the Department of TT and SSGI B. Dymo; Doctor of Technical Sciences, Associate Professor V. Korobko; PhD in Technical Sciences, Professor Yu. Moshentsev; PhD in Technical Sciences, Professor NUS V. Nalivayko; Honoured Inventor of Ukraine, Doctor of Technical Sciences, Professor, Head of the Department of AC and R M. Radchenko; Doctor of Technical Sciences, Professor, Director of MEESI S. Serbin; Doctor of Technical Sciences, Professor B. Tymoshevskyy; Doctor of Technical Sciences, Professor, Head of the Department of EM and MT M. Tkach; Doctor of Technical Sciences, Professor, Rector of NUS E. Trushliakov; Doctor of Technical Sciences, Professor, Head of the ERCMI Yu. Kharytonov; Honoured Inventor of Ukraine, Doctor of Technical Sciences, Professor O. Cherednichenko; Doctor of Technical Sciences, Professor A. Shevtsov; PhD in Technical Sciences, Professor V. Shostak; PhD in Technical Sciences, Professor NUS O. Shumilov, among others.

The faculty of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute actively participates in the work of prestigious scientific institutions such as the Academy of Shipbuilding Sciences of Ukraine, the International Academy of Marine Sciences, Technologies, and Innovations, the Academy of Engineering Sciences of Ukraine, the Royal Shipbuilding Society of Great Britain, the Institute of Marine Engineering, Science and Technology (UK), the Royal Academy of Doctors of Spain, and the American Institute of Combustion. This allows the institute's lecturers to stay at the forefront of modern scientific research and innovation.

The lecturers actively use and implement the latest computer technologies, significantly improving the quality of the educational process. Among these technologies, CAD/CAM/CAE and PDM software systems hold a special place. These systems allow students not only to develop and model complex engineering projects but also to analyse their effectiveness and manage data throughout the entire product life cycle.

Moreover, the lecturers not only maintain a high level of the educational process but also actively participate in international conferences and congresses, where they present the results of their scientific research. This strengthens international cooperation and knowledge exchange between scientists from different countries. The scientific research conducted by the structural units of MEESI aligns with the strategic directions of NUS' scientific activity and aims to solve pressing issues in the national economy. In particular, these studies cover areas such as the development of new shipbuilding technologies, the improvement of energy systems, and enhancing the efficiency and environmental friendliness of production processes.

Професорсько-викладацький колектив МННІ забезпечує підготовку бакалаврів та магістрів у базовому навчальному закладі, а також активно бере участь у підготовці фахівців у Херсонському та Первомайському навчально-наукових інститутах НУК, а також Київському представництві НУК. Завдяки високому рівню професіоналізму та досвіду, викладачі інституту сприяють формуванню конкурентоспроможних фахівців, які володіють необхідними знаннями та практичними навичками для успішної роботи в різних галузях економіки.

На сьогодні в інституті навчаються близько 1 200 здобувачів освіти денної та заочної форм навчання за кошти державного бюджету і на контрактній основі (у 2022/2023 навчальному році було близько 960 здобувачів освіти). Випускники інституту мають можливість здобути перший (бакалаврський), другий магістерський або третій (доктор філософії) рівні вищої освіти. Програми підготовки фахівців уміщують не лише технічні дисципліни, а й дисципліни з управління проектами, економіки та інновацій, що дозволяє випускникам ефективно вирішувати комплексні завдання в умовах сучасного ринку праці.

Попри військовий стан у Машинобудівному навчально-науковому інституті продовжують навчатися іноземні здобувачі освіти загальною кількістю 41 особа. З них 17 студентів здобувають освіту на денній формі навчання, а 24 – навчаються на заочній формі. Варто відзначити, що в довоєнний період і до початку пандемії, зумовленої поширенням коронавірусу, іноземні студенти були представлені з більш ніж десяти країн світу, і їхня кількість значно перевищувала рівень сьогодення. Це свідчить про високий рівень міжнародного співробітництва та привабливість інституту для іноземних здобувачів.

Незважаючи на складні умови сьогодення, Машинобудівний навчально-науковий інститут активно працює над збереженням та розширенням своїх міжнародних зв'язків. Викладачі інституту беруть активну участь у читанні лекцій англійською мовою для китайських здобувачів освіти за напрямом «Суднобудування та океанотехніка». Такі ініціативи не лише підтримують інтерес до навчання в інституті серед іноземних студентів, але й сприяють підвищенню якості освіти завдяки обміну знаннями та досвідом між викладачами та здобувачами освіти з різних країн.

У Машинобудівному навчально-науковому інституті створено всі умови для якісного навчання здобувачів освіти. На кафедрах МННІ розроблено та впроваджуються в навчальний процес сучасні форми та технології навчання, що відповідають найвищим стандартам вищої освіти. Інститут обладнаний сучасними локальними комп'ютерними мережами, що забезпечує швидкий та зручний доступ до необхідних інформаційних ресурсів. Використання мультимедійних технологій під час лекцій та практичних занять робить навчальний процес більш наочним та інтерактивним, сприяючи кращому засвоєнню матеріалу.

Для зручності здобувачів освіти створені електронні конспекти лекцій, що дозволяють у будь-який момент отримати доступ до навчальних матеріалів, повторити пройдений матеріал або підготуватися до іспитів. Це значно підвищує

The faculty of MEESI ensures the training of bachelors and masters at the main educational institution and actively participates in the preparation of specialists at the Kherson and Pervomaisk educational and scientific institutes of NUS, as well as the Kyiv representative office of NUS. Due to the high level of professionalism and experience, the institute's lecturers contribute to the formation of competitive specialists with the necessary knowledge and practical skills for successful work in various sectors of the economy.

Currently, about 1.200 students are enrolled at the institute in full-time and part-time programs, funded by both the state budget and on a contract basis (in the 2022/2023 academic year, there were about 960 students). Graduates of the institute can obtain the first (bachelor's), second (master's), or third (doctor of philosophy) levels of higher education. The training programs for specialists include not only technical disciplines but also courses in project management, economics, and innovation, enabling graduates to effectively solve complex tasks in today's labour market.

Despite the wartime conditions, foreign students continue to study at the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute, with a total of 41 students. Of these, 17 are enrolled in full-time programs, and 24 are studying part-time. It is worth noting that before the war and the onset of the COVID-19 pandemic, foreign students came from more than ten countries, and their number significantly exceeded the current level. This testifies to the high level of international cooperation and the institute's attractiveness for foreign students.

Despite the current challenging conditions, MEESI is actively working to maintain and expand its international connections. The institute's lecturers actively participate in teaching English-language courses for Chinese students in the field of «Shipbuilding and Ocean Engineering». Such initiatives not only maintain interest in studying at the institute among foreign students but also improve the quality of education by facilitating knowledge and experience exchange between lecturers and students from different countries.

MEESI provides all necessary conditions for quality education. The departments of MEESI have developed and implemented modern forms and technologies of education into the educational process, corresponding to the highest standards of higher education. The institute is equipped with modern local computer networks, providing quick and convenient access to essential information resources. The use of multimedia technologies during lectures and practical sessions makes the educational process more visual and interactive, promoting better material retention.

For the convenience of students, electronic lecture notes have been created, allowing them to access study materials at any time, review covered material, or prepare for exams. This significantly enhances the effectiveness of students' independent work and helps them better organise their learning process. Thanks to the electronic

ефективність самостійної роботи здобувачів освіти та допомагає їм краще організувати свій навчальний процес. Завдяки електронним конспектам здобувачі освіти можуть працювати з матеріалом у зручний для них час і в будь-якому місці, де є доступ до мережі інтернет. Це особливо важливо в період військового стану, або для тих, хто поєднує навчання з роботою і не має вільного часу для традиційного навчання.

За роки існування Машинобудівного інституту підготовлено близько 30 тисяч фахівців для різних галузей народного господарства. Ці випускники успішно реалізували себе в багатьох сферах, демонструючи високий рівень професіоналізму та компетентності. Чимало з них досягли значних успіхів як керівники промислових підприємств, вносячи інноваційні рішення та сприяючи розвитку економіки. Чимало випускників зайняли ключові позиції в науково-дослідних організаціях, де їхні роботи стали вагомим внеском у розвиток науки і технологій. Також багато з них стали керівниками різних навчальних закладів, формуючи нове покоління фахівців і підтримуючи високі стандарти освіти. Інші стали відомими державними та громадськими діячами, беручи активну участь у формуванні політики та соціального життя країни. Серед випускників є професіонали високих щаблів, які стали визнаними експертами у своїх галузях, здобувши авторитет і повагу як в Україні, так і за її межами. Їхні досягнення сприяють підвищенню іміджу інституту та підтверджують його вагомий внесок у підготовку висококваліфікованих кадрів для національної економіки та суспільства.

Вважаємо за необхідне пригадати видатних випускників Машинобудівного інституту. Серед них:

1. Бражник Іван Богданович – випускник 2021 р., керівник ТОВ «Мережа магазинів «Дніпро-М».
2. Бурковець Сергій Володимирович – випускник 2016 р., член Виконавчого комітету Миколаївської міської ради, займав посаду засновника у підприємствах «Южная Судоремонтная Компания», «Судостроитель», «Югсудоремонт», «Судноремонтне підприємство «Парус».
3. Гогоренко Олексій Анатолійович – випускник 2005 р., канд. техн. наук (2012), доцент (2015), завідувач кафедри двигунів внутрішнього згоряння, установок та технічної експлуатації (із 2022 до т.ч.), заступник директора Машинобудівного навчально-наукового інституту НУК (із 2015 до т.ч.).
4. Гурський Андрій Миколайович – випускник 2006 р., директор ТОВ «МРФ-ІНЖИНІРИНГ».
5. Довгошия Іван Іванович – випускник 2018 р., приватний підприємець у сфері виробництва.
6. Долганов Юрій Анатолійович – випускник 2010 р., канд. техн. наук (2015), доцент (2020), Postdoctoral Researcher в University of Luxembourg.
7. Кашуба Максим Валерійович – випускник 2006 р., Голова Миколаївської районної військової адміністрації.
8. Кузніченко Андрій Володимирович – випускник 2005 р., старший механік багатоцільового буксиру Нібулон-100.

notes, students can work with materials at a time and place convenient for them, provided they have internet access. This is particularly important during wartime or for those combining studies with work and lacking the free time for traditional learning.

Over the years of its existence, the Mechanical Engineering Institute has trained about 30,000 specialists for various sectors of the national economy. These graduates have successfully established themselves in many fields, demonstrating a high level of professionalism and competence. Many have achieved significant success as industrial enterprise managers, introducing innovative solutions and contributing to economic development. A number of graduates have taken key positions in research organisations, where their work has made a significant contribution to the advancement of science and technology. Many have also become leaders of various educational institutions, shaping the next generation of specialists and maintaining high educational standards. Others have become prominent public and political figures, actively participating in shaping the country's policy and social life. Among the graduates are highly skilled professionals who have become recognized experts in their fields, gaining authority and respect both in Ukraine and abroad. Their achievements contribute to the enhancement of the institute's image and confirm its substantial role in training highly qualified personnel for the national economy and society.

We deem it necessary to recall the distinguished graduates of the Mechanical Engineering Institute. Among them:

1. Ivan Brazhnyk – graduate of 2021, Managing Director of LLC «Dnipro-M Store Network».
2. Serhiy Burkovets – graduate of 2016, member of the Executive Committee of the Mykolaiv City Council, founder of companies such as «Southern Ship Repair Company», «Shipbuilder», «YugSudoremont» and Ship Repair Company «Parus».
3. Oleksiy Gogorenko – graduate of 2005, PhD in Technical Sciences (2012), Associate Professor (2015), Head of the Department of Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance (since 2022), and Deputy Director of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute of NUS (since 2015).
4. Andriy Hurskyi – graduate of 2006, Director of LLC «MRF-Engineering».
5. Ivan Dovhoshiya – graduate of 2018, private entrepreneur in the manufacturing sector.
6. Iurii Dolganov – graduate of 2010, PhD in Technical Sciences (2015), Associate Professor (2020), Postdoctoral Researcher at the University of Luxembourg.
7. Maksym Kashuba – graduate of 2006, Head of Mykolaiv District Military Administration.
8. Andriy Kuznichenko – graduate of 2005, Senior Mechanic of the multi-purpose tug «Nibulon-100».

9. Лісун Андрій Сергійович – випускник 2009 р., Senior Mechanical Engineer в ТОВ «СІ-ДЖОБ МИКОЛАЇВ».
10. Максимов Юрій Сергійович – випускник 2012 р., головний менеджер проєкту / менеджер із якості (Quality & General Project Manager) ТОВ «СІ-ДЖОБ МИКОЛАЇВ».
11. Мамот Катерина Олегівна – випускник 2013 р., заступник директора та власник ТОВ «ЗАВОД-МКС».
12. Мамот Сергій Ігорович – випускник 2013 р., керівник та власник ТОВ «ЗАВОД-МКС».
13. Марцин Дмитро Володимирович – випускник 2005 р., начальник відділу обслуговування юридичних осіб МКП «Миколаївводоканал».
14. Митрофанов Олександр Сергійович – випускник 2007 р., д-р техн. наук (2021), доцент (2016).
15. Мінчев Дмитро Степанович – випускник 2006 р., д-р техн. наук. (2023), доцент (2014).
16. Мохов В'ячеслав Вікторович – випускник 2007 р., засновник та генеральний директор ТОВ «Ралкотехник».
17. Подріз Василь Васильович – випускник 2014 р., директор регіонального представництва Регістру судноплавства України в м. Запоріжжя, командир ланки артилерійських катерів ВМС ЗСУ України.
18. Родін Павло В'ячеславович – випускник 2005 р., власник компанії «А-Ботс».
19. Рябко Антон Федорович – випускник 2013 р., директор ТОВ «RMC».
20. Степаненко Юрій Євгенович – випускник 2018 р., інженер-механік та координатор у ТОВ «СІ-ДЖОБ МИКОЛАЇВ»
21. Тарченко Максим Віталійович – випускник 2005 р., засновник та директор ТОВ «МАГ ПАРТС».
22. Ушаков Олексій Валерійович – випускник 2005 р., директор КП ММР «Миколаївпастрас» (2019–2023).
23. Чікал Михайло Андрійович – випускник 2022 р., R&D engineer у MDEM (Marine Design Engineering Mykolaiv).
24. Шумило Олександр Миколайович – випускник 2015 р., проректор із навчально-організаційної роботи, канд. техн. наук, професор Одеського Національного морського університету.

Варто зазначити, що за часи існування інституту-університету на чолі МКІ-УДМТУ-НУК протягом більше 60 років стояли випускники саме Машинобудівного факультету. Першим серед них був доцент Чубов Ю. Ф., випускник 1931 року, який тричі очолював інститут: у 1932 році, у 1935 році, а також із 1940 до 1965 року. Під його керівництвом інститут пережив складні воєнні та післявоєнні часи, здійснюючи підготовку кваліфікованих кадрів для промисловості країни. Член-кореспондент Академії наук України, професор Бузник В. М., випускник 1941 року, був ректором інституту з 1965 до 1968 року. За цей період інститут зміцнив свої позиції як провідний навчальний та науковий заклад, активно розвивав нові напрями досліджень. Д-р техн. наук, професор Романовський Г. Ф.,

9. Andriy Lisun – graduate of 2009, Senior Mechanical Engineer at LLC «C-Job Nikolayev».
10. Yuriy Maksymov – graduate of 2012, Chief Project Manager / Quality Manager at LLC «C-Job Nikolayev».
11. Kateryna Mamot – graduate of 2013, Deputy Director and Owner of LLC «Zavod-MKS».
12. Serhiy Mamot – graduate of 2013, Director and Owner of LLC «Zavod-MKS».
13. Dmytro Martsyn – graduate of 2005, Head of the Legal Entities Department at Mykolaivvodokanal.
14. Oleksandr Mytrofanov – graduate of 2007, Doctor of Technical Sciences (2021), Associate Professor (2016).
15. Dmytro Minchev – graduate of 2006, Doctor of Technical Sciences (2023), Associate Professor (2014).
16. Vyacheslav Mokhov – graduate of 2007, Founder and General Director of LLC «Ralkotekhnik».
17. Vasyl Podriz – graduate of 2014, Director of the Regional Office of the Shipping Register of Ukraine in Zaporizhzhia, Commander of an artillery boat squadron of the Ukrainian Navy.
18. Pavlo Rodin – graduate of 2005, Owner of «A-Bots».
19. Anton Ryabko – graduate of 2013, Director of LLC «RMS».
20. Yuriy Stepanenko – graduate of 2018, Mechanical Engineer and Coordinator at LLC «C-Job Nikolayev».
21. Maksym Tarchenko – graduate of 2005, Founder and Director of LLC «Mag Parts».
22. Oleksiy Ushakov – graduate of 2005, Director of the Mykolaiv Municipal Transport Company (2019 – 2023).
23. Mykhailo Chikal – graduate of 2022, R&D Engineer at MDEM (Marine Design Engineering Mykolaiv).
24. Oleksandr Shumylo – graduate of 2015, Vice-Rector for Academic and Organisational Work, PhD in Technical Sciences, Professor of the Odessa National Maritime University.

It's important to note that for more than 60 years, the Mechanical Engineering Institute graduates have led the university (MSI-USMTU-NUS). The first among them was Associate Professor Yu. Chubov, a 1931 graduate, who led the institute three times: in 1932, 1935, and from 1940 to 1965. Under his leadership, the institute survived challenging war and post-war periods, preparing highly skilled personnel for the country's industry. Corresponding Member of the Academy of Sciences of Ukraine, Professor Volodymyr Buznyk, a 1941 graduate, was rector from 1965 to 1968. During his tenure, the institute strengthened its position as a leading educational and scientific institution and actively developed new research areas. Professor Heorhii Romanovskyi, a 1964 graduate, became rector in 1993 and led the university until 2008.

випускник 1964 року, став ректором інституту в 1993 році і до 2008 року очолював університет. Його діяльність була спрямована на стабільну роботу колективу, збереження матеріально-технічної бази університету та розширення спектру спеціальностей. Д-р техн. наук, професор Рижков С. С., випускник 1981 року, був ректором університету із 2008 до 2018 року. Під його керівництвом університет здобув міжнародне визнання, розширив наукові зв'язки із закордонними партнерами, впровадив інноваційні технології у навчання та дослідження, а також зміцнив матеріально-технічну базу. Із 2018 року до теперішнього часу ректором університету є д-р техн. наук, професор Трушляков Є. І., випускник 1986 року. Він академік Міжнародної Академії холоду та академік Академії наук суднобудування України, член директорату Міжнародної організації співробітництва в морській архітектурі та морській інженерії (ICNAME), член Американської спілки інженерної освіти. Під його керівництвом університет продовжує розвиватися, зміцнюючи наукові школи, розширюючи обсяги підготовки фахівців та поглиблюючи міжнародні зв'язки. В нинішні надзвичайно складні часи війни він згуртував весь колектив університету і веде його до нових звершень.

Кафедри та дирекція Машинобудівного навчально-наукового інституту підтримують постійний зворотній зв'язок зі своїми випускниками, активно відстежуючи їхній професійний розвиток. Завдяки такій взаємодії викладачі отримують цінну інформацію про актуальні вимоги і тенденції в промисловості, що дозволяє своєчасно коригувати навчальні програми та вконструйовувати новітні знання і навички в освітні компоненти. Випускники, своєю чергою, мають можливість поділитися практичним досвідом і знаннями, отриманими в реальних умовах роботи, що допомагає здобувачам освіти краще підготуватися до професійної діяльності.

Кафедри інституту спільно з керівництвом університету та дирекцією інституту проводять активну роботу з організації наукових конференцій, у тому числі міжнародні. Ці наукові заходи стають важливими майданчиками для обговорення новітніх досягнень у науці та техніці, налагодження контактів із колегами з інших країн та визначення напрямів подальших досліджень. Відтак, Машинобудівний інститут не лише готує висококваліфікованих фахівців для різних галузей промисловості, але й робить значний внесок у розвиток науки і техніки на національному та міжнародному рівнях.

У 2010 році на базі науково-дослідних лабораторій Машинобудівного інституту створено Науково-дослідний інститут енергетики та машинобудування (НДІ ЕМ). Цей інститут є важливим структурним підрозділом Науково-дослідної частини Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова. НДІ ЕМ створено для вирішення найважливіших науково-технічних і народногосподарських завдань, проведення науково-дослідних робіт у сфері енергетики, машинобудування, ресурсозбереження та екології. Основними завданнями НДІ є проведення системних досліджень за пріоритетними напрямками науки і техніки, впровадження їхніх результатів у народне господарство, створення високоефективних, екологічно чистих, енерго- та ресурсозберігаючих технологій,

His work focused on maintaining the stability of the staff, preserving the university's material and technical base, and expanding the range of specialties. Professor Serhiy Ryzhkov, a 1981 graduate, was rector from 2008 to 2018, leading the university to international recognition, expanding scientific collaborations, and integrating innovative technologies into education and research. Since 2018, the university's rector has been Professor Eugeniy Trushliakov, a 1986 graduate, an academician of the International Academy of Refrigeration and the Academy of Shipbuilding Sciences of Ukraine. He is also a member of the Innovation and Cooperation in Naval Architecture and Marine Engineering Association (ICNAME) and the American Society for Engineering Education. Under his leadership, the university has continued to develop, expanding academic programs, strengthening research schools, and deepening international connections. During these exceptionally challenging times of war, he has unified the university's staff and guided it toward new achievements.

The departments and the management of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute maintain continuous communication with their graduates, actively tracking their professional development. Through this interaction, the faculty receives valuable information about current industry requirements and trends, enabling timely adjustments to educational programs and incorporating the latest knowledge and skills into the curriculum. Graduates, in turn, have the opportunity to share practical experiences and knowledge gained in real working conditions, helping students better prepare for professional careers.

The institute's departments, in collaboration with the university administration, actively organise scientific conferences, including international ones. These conferences serve as important platforms for discussing the latest scientific and technological achievements, establishing contacts with colleagues from other countries, and determining future research directions. As a result, the Mechanical Engineering Institute not only prepares highly qualified specialists for various industries but also significantly contributes to the development of science and technology both nationally and internationally.

In 2010, the Research Institute of Energy and Mechanical Engineering (RIEME) was established on the basis of the Mechanical Engineering institute's research laboratories. This institute is a key structural unit of the Research Department of the Admiral Makarov National University of Shipbuilding. The RIEME was created to address critical scientific, technical, and economic challenges, conducting research in the fields of energy, mechanical engineering, resource conservation, and ecology. The main tasks of RIEME include conducting systematic research in priority areas of science and technology, implementing the results in the national economy, creating highly efficient, environmentally friendly, energy- and resource-saving technologies, improving energy conversion management processes, and contributing to the resolution of issues

вдосконалення механізмів управління процесами енергоперетворень та сприяння вирішенню проблем енергетичного комплексу України та розвитку виробництва у тісному зв'язку з підготовкою фахівців. Керівництво інститутом здійснює д-р техн. наук, професор Сербін С. І., який очолює організацію з моменту її заснування.

На сьогодні до складу НДІ ЕМ входять такі науково-дослідні центри: плазмохімічних технологій в енергетиці (керівник – д-р техн. наук, професор Сербін С. І.), перспективних енергетичних технологій (керівники – д-р техн. наук, професори Тимошевський Б. Г. і Ткач М. Р.), прикладних проблем регіонального розвитку (керівник – д-р техн. наук, професор Харитонов Ю. М.), інтенсифікації тепломасообміну (керівник – канд. техн. наук, професор Димо Б. В.), тригенераційних технологій та життєзабезпечення (керівник – д-р техн. наук, професор Радченко М. І.).

Одним із давніх напрямів діяльності інституту завжди була активна видавнича діяльність, яка відіграє важливу роль у забезпеченні навчального процесу високоякісними освітніми матеріалами. Завдяки цьому більшість навчальних дисциплін здобувачі освіти опановують за підручниками, написаними їхніми викладачами. Такі підручники та навчальні посібники враховують специфіку програм навчальних дисциплін та відповідають найсучаснішим вимогам і стандартам освіти.

За останні п'ять років інститут видав понад 20 найменувань підручників, монографій та навчальних посібників, що мають гриф «Рекомендовано Вченою радою НУК». Електронні видання наукових праць розміщуються в репозитарії НУК і можуть бути використані не лише в нашому університеті, але й у інших закладах вищої освіти. Загальний обсяг видань перевищує 1 200 друкованих аркушів, що підкреслює значний вклад інституту в розвиток науково-методичної літератури.

Окрім підручників, викладачі та науковці інституту активно видають монографії, які є результатом багаторічних наукових досліджень. Ці монографії допомагають поширювати новітні наукові досягнення та результати досліджень серед академічної спільноти і практиків.

Інститут також постійно працює над оновленням та доповненням бібліотечного фонду, щоб враховувати новітні тенденції та досягнення у профільних галузях. Здобувачі освіти мають доступ до актуальних знань та інноваційних методик, що сприяє їхньому професійному розвитку й успішній кар'єрі.

Підбиваючи підсумки, можна наголосити, що реструктуризація факультету у 2004 році, що зумовила створення Машинобудівного інституту із двома факультетами, мала значний вплив на організацію навчального процесу в Національному університеті кораблебудування. Зміни в управлінській структурі забезпечили ефективнішу організацію навчання та дозволили поглибити підготовку фахівців у відповідних галузях. Протягом наступних років Машинобудівний інститут зазнав численних змін та адаптації у відповідь на вимоги часу та ринку освітніх послуг. Реорганізація 2011 року, що ліквідувала деканати, а також численні зміни в кафедральній структурі інституту відображають прагнення до оптимізації управління та підвищення якості освіти.

in Ukraine's energy sector and industrial development while closely connecting with specialist training. The institute is led by Professor Serhiy Serbin, who has headed the organisation since its inception.

Today, RIEME includes the following research centres: Plasma Chemical Technologies in Energy (headed by Professor Serhiy Serbin), Advanced Energy Technologies (headed by Professors Borys Tymoshevskyy and Mykhaylo Tkach), Applied Problems of Regional Development (headed by Professor Yuriy Kharytonov), Intensification of Heat and Mass Transfer (headed by Professor Borys Dymo), and Trigeneration Technologies and Life Support (headed by Professor Mykola Radchenko).

A long-standing area of the institute's activities has been its active publishing, which plays a crucial role in providing high-quality educational materials. Thanks to this, most educational disciplines are taught using textbooks written by the institute's faculty. These textbooks and manuals take into account the specifics of the curriculum and meet the most modern educational requirements and standards.

Over the past five years, the institute has published over 20 textbooks, monographs, and teaching materials recommended by the Academic Council of NUS. These works are placed in NUS's repository, making them accessible not only at the university but also at other educational institutions. The total volume of publications exceeds 1.200 printed sheets, highlighting the institute's significant contribution to the development of scientific and methodological literature.

In addition to textbooks, the institute's faculty and researchers actively publish monographs, which are the result of many years of scientific research. These monographs help disseminate the latest scientific achievements and research results to the academic community and industry professionals.

The institute also constantly updates and supplements its library to reflect the latest trends and achievements in the relevant fields. Students have access to current knowledge and innovative methods, which contribute to their professional development and successful careers.

In conclusion, it can be noted that the 2004 restructuring, which led to the creation of the Mechanical Engineering Institute with two faculties, had a significant impact on the organisation of the educational process at the National University of Shipbuilding. Changes in the management structure ensured more efficient training and allowed for a concentration of specialist training in relevant fields. Over the following years, the Mechanical Engineering Institute underwent numerous changes and adaptations in response to the demands of the time and the educational services market. The 2011 reorganisation, which eliminated the deans' offices, and numerous changes in the department structure reflect a desire to optimise management and improve the quality of education.

З моменту свого створення Машинобудівний навчально-науковий інститут став провідним освітньо-науковим центром, який активно співпрацює з промисловими підприємствами та науково-дослідними установами. Завдяки цьому здобувачі освіти мають можливість отримати практичні навички та досвід роботи на сучасних виробництвах. Інститут продовжує вдосконалювати систему управління якістю та активно впроваджує сучасні технології в навчальний процес. Під час воєнного стану він зосередився на забезпеченні безперервності освіти та підтримці здобувачів і співробітників, адаптуючи навчання до нових реалій.

Отже, Машинобудівний навчально-науковий інститут продемонстрував здатність до гнучкого та ефективного управління, забезпечуючи високий рівень підготовки фахівців у сфері машинобудування та енергетики, а також роблячи потужний внесок у розвиток науки та техніки в Україні. Завдяки постійним змінам та вдосконаленням інститут зумів не лише зберегти свої позиції, але й досягти нових висот у підготовці висококваліфікованих кадрів, що відповідають сучасним вимогам ринку праці та викликам часу.

З нагоди столітнього ювілею Машинобудівного навчально-наукового інституту ми горді відзначити його багатий шлях розвитку й неоціненний внесок у світ машинобудування та інженерії. За ці сто років інститут став провідним осередком технічної освіти і науки в Україні, підтримуючи свою репутацію як центр інновацій і передових досліджень у сфері енергетичного машинобудування. Протягом своєї історії, особливо в умовах війни, інститут проявив непохитну стійкість і відданість, активно працюючи над удосконаленням освітніх програм і адаптацією до нових викликів. Він не тільки продовжує забезпечувати високий рівень освіти, але й скеровує свої сили на відновлення та модернізацію промислового сектору країни. Випускники та співробітники інституту є живим свідченням його стійкості та здатності долати труднощі, що ще раз підкреслює його значущість як національного та міжнародного осереддя знань та інновацій.

Since its establishment, the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute has become a leading educational and scientific centre that actively collaborates with industrial enterprises and research institutions. Thanks to this collaboration, students gain practical skills and experience in modern industries. The institute continues to improve its quality management system and actively integrates modern technologies into the educational process. During martial law, it has focused on ensuring the continuity of education and supporting students and staff by adapting to the new realities.

Thus, the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute has demonstrated its ability to manage flexibly and effectively, providing a high level of specialist training in mechanical engineering and energy while making a significant contribution to the development of science and technology in Ukraine. Through continuous change and improvement, the institute has managed not only to maintain its position but also to reach new heights in training highly qualified personnel who meet modern labour market demands and the challenges of the times.

On the occasion of the centenary of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute, we proudly celebrate its rich path of development and its unwavering contribution to the world of mechanical engineering and engineering science. Over these hundred years, the institute has become a leading centre of technical education and science in Ukraine, upholding its reputation as a hub of innovation and cutting-edge research in energy engineering. Throughout its history, especially during the war, the institute has shown steadfast resilience and dedication, continuously improving its educational programs and adapting to new challenges. It not only continues to provide a high level of education but also makes a significant contribution to the recovery and modernization of the country's industrial sector. The institute's graduates and staff are living proof of its resilience and ability to overcome difficulties, underscoring its significance as a national and international centre of knowledge and innovation.

Сталий розвиток Машинобудівного інституту

Sustainable Development of the Mechanical Engineering Institute

2004-2014



2005 р. Старий корпус. 70-річний ювілей професора Артемова Г. А.

Зліва направо: доцент кафедри ССЕУ Чередніченко О. К., заступник директора Машинобудівного інституту, професор Димо Б. В., проректор із виховної роботи, доцент Бідніченко О. Г. (донька ювіляра), заступник директора Машинобудівного інституту, професор Наливайко В. С., ювіляр, професор Артемов Г. А., директор Машинобудівного інституту, професор Горбов В. М., голова профкому, доцент Тубальцев А. М.

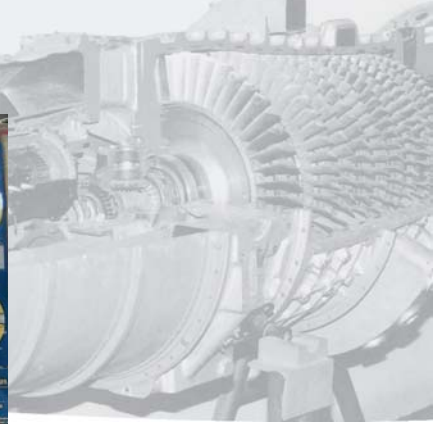
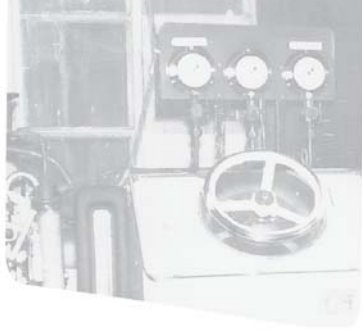
2005. Old Building. 70th anniversary of Professor H. Artemov.

From left to right: Associate Professor of Ship and Stationary Power Plants Department O. Cherednichenko, Deputy Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor B. Dymo, Vice-Rector for Student Affairs, Associate Professor O. Bidnichenko (daughter of the celebrant), Deputy Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor V. Nalyvaiko, celebrant, Professor H. Artemov, Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor V. Horbov, Trade Union Chair, Associate Professor A. Tubaltsev



2005 р. Учні доцента Павліченка О. М.
Справа наліво: бізнесмен Сипко С. О.,
вчений Кошкін К. В.,
адміністратор Жуков В. П.

2005. Students of Associate Professor
O. Pavlichenko. From right to left:
businessman S. Sypko,
scientist K. Koshkin,
administrator V. Zhukov



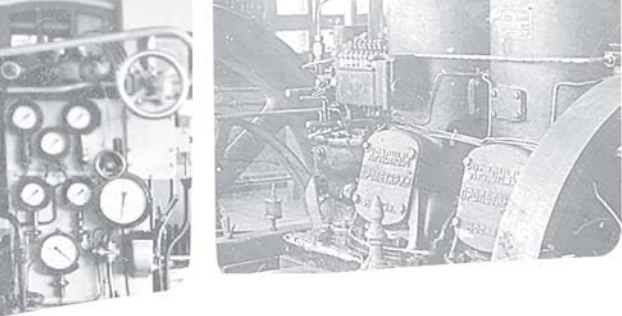
2005 р. Виставковий зал Миколаївського ОПК. Біля стенду ТОВ «Укренерготранс Миколаїв».
Справа наліво: заступник директора (із 2023 р. начальник Миколаївської районної військової
адміністрації), випускник НУК за спеціальністю Турбіни – Кашуба М. В.,
заступник директора Машинобудівного інституту, професор Наливайко В. С.

2005. Exhibition Hall of Mykolaiv Regional Palace of Culture.
Near the booth of LTD «Ukrenegotrans Mykolaiv». From right to left: Deputy Director
(since 2023, Head of Mykolaiv District Military Administration), NUS graduate in Turbines M. Kashuba,
Deputy Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor V. Nalyvaiko



2005 р. Вул. Адмірала Макарова (Яхтова), 34. Відкриття меморіальної дошки на будинку,
де жив ректор МКІ, професор Бузник В. М. Справа наліво: завідувач кафедри ТСМ,
професор Соловйов С. М., міський голова міста Миколаєва Чайка В. Д.,
директор Машинобудівного інституту, професор Горбов В. М., перший проректор,
професор Дубовий О. М. Біля мікрофона син Бузника – Михайло

2005. Admiral Makarov Street (Yacht Street), 34. Unveiling of a memorial plaque on the building where
MSI Rector, Professor V. Buznyk lived. From right to left: Head of Ship Mechanical Engineering Technology
Department, Professor S. Solovyov, Mayor of Mykolaiv V. Chayka, Director of the Mechanical Engineering
Institute, Professor V. Horbov, First Vice-Rector, Professor O. Dubovyi.
Near the microphone is Buznyk's son, Mykhailo



2006 р. Подвір'я Старого корпусу.
Відкриття зони відпочинку
«Зелений куточок. Біля фонтану».
Виступає автор ідеї і керівник проекту
директор Машинобудівного інституту,
професор Горбов В. М. (зліва),
поряд ректор НУК,
професор Романовський Г. Ф.

2006. Old Building Courtyard.
Opening of the recreation area
«Green Corner. Near the Fountain».
Project idea author and manager,
Director of the Mechanical Engineering
Institute, Professor V. Horbov (on the left),
alongside NUS Rector,
Professor H. Romanovskyi



2006 р. Учасники відкриття
зони відпочинку
«Зелений куточок. Біля фонтану».
Зліва направо: проректор Єганов О. Ю.,
завідувач підготовчих курсів
Кондратенко В. І.,
технічний директор із реалізації проекту,
професор Наливайко В. С.,
начальник навчальної частини,
доцент Драган С. В.,
директор Херсонської філії,
доцент Ломоносов А. В.,
директор морського ліцею ім. професора
М. Александрова Реутенко О. В.

2006. Participants at the opening
of the «Green Corner» recreational
area near the fountain.
From left to right: Vice-Rector O. Yeghanov,
Head of Preparatory Courses V. Kondratenko,
Technical Director and Project Implementer,
Professor V. Nalyvaiko,
Head of the Academic Department,
Associate Professor S. Dragan,
Director of Kherson Branch,
Associate Professor A. Lomonosov,
Director of the Professor M. Alexandrov
Marine Lyceum O. Reutenko





2006 р. Відкриття зони відпочинку «Зелений куточок. Біля фонтану». Основні реалізатори проекту. Диспетчер вечірнього відділення, ландшафтний дизайнер Єремець В. В. і її «технічні» помічники, доцент кафедри ССЕУ Бондаренко М. С. (зліва) і старший викладач кафедри КіР Зубарев А. А.

2006. Opening of the «Green Corner» recreational area near the fountain. Key project implementers: Evening Division Dispatcher and Landscape Designer V. Yeremets with her «technical» assistants, Associate Professor of the Ship and Stationary Power Plants Department M. Bondarenko (left), Senior Lecturer of the Air Conditioning and Refrigeration Department A. Zubarev



2006 р. Старий корпус, ауд. 7. Відкриття більярдної. Члени більярдного клубу. Зліва направо: директор Машинобудівного інституту, професор Горбов В. М., голова профкому Тубальцев А. М., завідувач секції ХФ Андреев А. А., доцент кафедри ССЕУ Бондаренко М. С., старший викладач кафедри КіР Зубарев А. А., заступник директора Машинобудівного інституту, професор Димо Б. В. (майбутній президент клубу), директор ІЗДО, професор Мочалов О. О., завідувач кафедри ТСМ, професор Соловйов С. М., професор кафедри ССЕУ Шостак В. П., професор кафедри ДВЗ Наливайко В. С., професор кафедри турбін Сербін С. І., начальник типографії Лебедев Ю. М.

2006. Old Building, room 7. Opening of the billiard room. Billiard Club Members. From left to right: Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor V. Horbov, Trade Union Chair A. Tubaltsev, Head of the Kherson Branch Section A. Andreiev, Associate Professor of the Department of Ship and Stationary Power Plants M. Bondarenko, Senior Lecturer of the Department of Air Conditioning and Refrigeration A. Zubarev, Deputy Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor B. Dymo (future club president), Director of Institute of Correspondence and Distance Education, Professor O. Mochalov, Head of the Department of Ship Mechanical Engineering Technology, Professor S. Solovyov, Professor of the Department of Ship and Stationary Power Plants V. Shostak, Professor of the Department of ICes V. Nalyvaiko, Professor of the Department of Turbines S. Serbin, Head of the Printing House Yu. Lebedev



2006 р. м. Запоріжжя. ВАТ «Мотор Січ». Колектив КБ-7 відділу головного конструктора конструкторсько-технологічного управління. Зліва направо: начальник КБ, випускник 1979 р. кафедри СДВЗ МКІ Литвиненко В. М., інженери-конструктори: Матюшко Л. Т., Мануковський В. І., Гогоренко О. А., Ніколаєв Є. М., Сердюк В. Є.

2006. Zaporizhzhia. PLC «Motor Sich». Team of Design Bureau-7 of the Main Designer's Office of the Design and Technology Department. From left to right: Head of the Design Bureau, 1979 graduate of the ICE Department of MSI V. Lytvynenko, design engineers: L. Matyushko, V. Manukovskiy, O. Gogorenko, Ye. Nikolaev, V. Serdyuk



2007 р. В одеському морському порту після відвідування виставки «Транспорт-2007». Зліва направо: доцент кафедри КіР Єсін І. П., директор Машинобудівного інституту, професор Горбов В. М., заступник директора, професор Наливайко В. С., завідувач кафедри ТТ і СПУ, професор Димо Б. В., доцент кафедри ССЕУ Бондаренко М. С., старший інженер ВО «Зоря» – «Машпроект» Куклін О. М., доцент кафедри КіР Трушляков Є. І.

2007. Odesa Port after visiting the «Transport-2007» exhibition. From left to right: Associate Professor of the Department of Air Conditioning and Refrigeration I. Yesin, Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor V. Horbov, Deputy Director, Professor V. Nalyvaiko, Head of the Department of Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units, Professor B. Dymo, Associate Professor of the Department of Ship and Stationary Power Plants M. Bondarenko, Senior Engineer of «Zorya-Mashproekt» O. Kuklin, and Associate Professor of the Department of Air Conditioning and Refrigeration E. Trushliakov



2007 р. КНР, м. Харбін. Делегація НУК. Зліва направо: професор кафедри турбін Сербін С. І., ректор НУК, професор Романовський Г. Ф., проректор Харитонов Ю. М., начальник міжнародного відділу, професор Тимошевський Б. Г.

2007. Harbin, China. Delegation of NUS. From left to right: Professor of the Department of Turbines S. Serbin, Rector of NUS, Professor H. Romanovskyi, Vice-Rector Yu. Kharytonov, Head of the International Department, Professor B. Tymoshevskyy



2007 р. Херсонська філія, ауд. 204. Доцент Ткаченко С. Г. (сидить перший зліва) і старший викладач Зільберберг Є. А. (другий зліва) зі студентами-дизелістами після захисту дипломних проєктів

2007. Kherson Branch, room 204. Associate Professor S. Tkachenko (seated first from the left) and Senior Lecturer Ye. Zilberberg (second from the left) with diesel engineering students after the defence of diploma projects



2008 р. Старий корпус, спеціалізована ауд. 36 кафедри турбін.
Доцент Харченко В. І. (крайній справа) проводить практичні заняття з конструкції газових турбін

2008 Old Building, Specialized Room 36 of the Department of Turbines.
Associate Professor V. Kharchenko (far right) conducts practical classes on gas turbine design



2008 р. Новий корпус. Спортзал. Традиційний баскетбольний турнір пам'яті професора Александрова.
Зліва направо: завідувач кафедри фізичного виховання і спорту, доцент Яцунський О. С.,
ректор НУК, професор Рижков С. С., голова профкому, доцент Тубальцев А. М.,
директор Машинобудівного інституту, професор Горбов В. М., заступник директора Машинобудівного
інституту, професор Наливайко В. С., професор кафедри автоматики Кондратенко Ю. П.

2008. New Building. Gym. Traditional basketball tournament in memory of Professor Alexandrov.
From left to right: Head of the Department of Physical Education and Sports, Associate Professor O. Yatsunsky,
Rector of NUS, Professor S. Ryzhkov, Trade Union Chair, Associate Professor A. Tubaltsev, Director of the
Mechanical Engineering Institute, Professor V. Horbov, Deputy Director of the Mechanical Engineering
Institute, Professor V. Nalyvaiko, Professor of the Department of Automation Yu. Kondratenko



2009 р. Старий корпус. Зелений куточок. Колектив кафедри турбін. Зліва направо: завідувач лабораторії Резник В. М., доцент Седько М. П., доцент Харченко В. І, методист Магазинська В. Н., завідувач кафедри, професор Романовський Г. Ф., аспірант Вілкул С. В., директор інституту, професор Сербін С. І., доцент Ващенко М. В., доцент Патлайчук В. М.

2009. Old Building. Green Corner. Department of Turbines team. From left to right: Laboratory Head V. Reznik, Associate Professor M. Sedko, Associate Professor V. Kharchenko, Methodologist V. Magazincka, Head of the Department, Professor H. Romanovskiy, Postgraduate Student S. Vilkul, Institute Director, Professor S. Serbin, Associate Professor M. Vashchenko, Associate Professor V. Patlaichuk



2010 р. Старий корпус. Конференц-зала. I Міжнародна науково-технічна конференція «Сучасний стан та проблеми двигунобудування». Президія конференції (справа наліво): проректор із наукової роботи, професор Блінцов В. С., директор Машинобудівного інституту, професор Сербін С. І., завідувач кафедри теоретичної механіки, професор Ткач М. Р., завідувач кафедри турбін, професор Романовський Г. Ф., завідувач кафедри СДВЗ, професор Тимошевський Б. Г. За трибуною професор Наливайко В. С.

2010. Old Building, Conference Hall. 1st International Scientific and Technical Conference «Current State and Issues of Engine Building». Conference Presidium (right to left): Vice-Rector for Research, Professor V. Blintsov, Director of the Mechanical Engineering Institute, Professor S. Serbin, Head of the Department of Theoretical Mechanics, Professor M. Tkach, Head of the Department of Turbines, Professor H. Romanovskiy, Head of the ICE Department, Professor B. Tymoshevskyy. At the podium: Professor V. Nalyvaiko



2010 р. Конференц-зала Старого корпусу. I Міжнародна науково-технічна конференція «Сучасний стан та проблеми двигунобудування»

2010. Old Building, Conference Hall. 1st International Scientific and Technical Conference «Current State and Issues of Engine Building»



2010 р. 90-річчя університету. Старий корпус. Зона відпочинку «Зелений куточок. Біля фонтану». Колектив кафедри ДВЗ із ректором, професором Рижковим С. С. Сидять (зліва направо): доцент Горбань А. І., старший лаборант Погібко Н. О., старший лаборант Жукова Н. В., ректор НУК, професор Рижков С. С., завідувач кафедри ДВЗ, професор Тимошевський Б. Г., професор Наливайко В. С., професор Мошенцев Ю. Л. Стоять (зліва направо): ВКР Тульчевський В. П., асистент Тягнирядно Б. А., старший викладач Гогоренко О. А., завідувач лабораторії Друзенко С. М., аспірант Нагірний А. В., аспірант Митрофанов О. С., аспірант Познанський А. С., асистент Жуков Д. О., аспірант Проскурін А. Ю., старший викладач Борозенець В. Г., асистент Мінчев Д. С.

2010. 90th Anniversary of the University. Old Building. «Green Corner» Rest Area, near the Fountain. ICE Department team with Rector, Professor S. Ryzhkov. Sitting (left to right): Associate Professor A. Horban, Senior Laboratory Assistant N. Pohibko, Senior Laboratory Assistant N. Zhukova, Rector of NUS, Professor S. Ryzhkov, Head of the ICE Department, Professor B. Tymoshevskyy, Professor V. Nalyvaiko, Professor Yu. Moshentsev. Standing (left to right): a Worker of the Highest Category V. Tulchevsky, Assistant B. Tiahnyriadno, Senior Lecturer O. Gogorenko, Laboratory Head S. Druzenko, Postgraduate Student A. Nahirnyi, Postgraduate Student O. Mytrofanov, Postgraduate Student A. Poznanskyi, Assistant D. Zhukov, Postgraduate Student A. Proskurin, Senior Lecturer V. Borozenets, Assistant D. Minchev



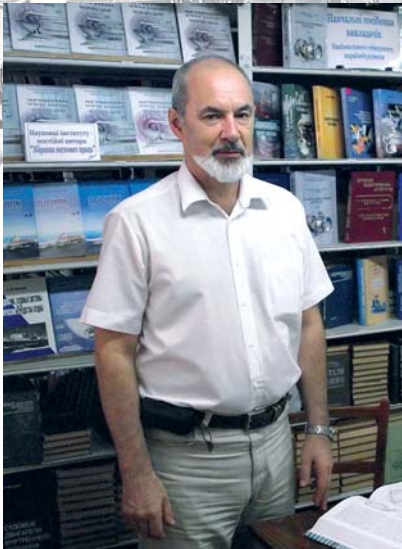
2011 р. Херсонська філія НУК. Кафедра суднового машинобудування та енергетики і теплотехніки.
 Сидять (зліва направо): доцент Самохвалов В. С., старший викладач Івачов В. Ф., доцент Горячкін В. Ю., доцент Степанов Г. О., доцент Ткаченко С. Г., старший викладач Зільберберг Є. А., доцент Уваров В. А. Стоять (зліва направо): ст. викладач Цвікліс В. С., викладач Іутинський В. О., викладач Калініченко І. В., завідувач кафедри СМЕ, доцент Андреев А. А., студентка Воробйова Т. Н., завідувач лабораторії Новіков В. І., доцент Коновалов Д. В., доцент Горячкін А. В.

2011. Kherson Branch of NUS, Department of Ship Mechanical Engineering, Energy and Thermal Engineering.
 Sitting (left to right): Associate Professor V. Samokhvalov, Senior Lecturer V. Ivachov, Associate Professor V. Horiachkin, Associate Professor H. Stepanov, Associate Professor S. Tkachenko, Senior Lecturer Ye. Zilberberg, Associate Professor V. Uvarov.
 Standing (left to right): Senior Lecturer V. Tsviklis, Lecturer V. Utinsky, Lecturer I. Kalinichenko, Head of the SME Department, Associate Professor A. Andreiev, Student T. Vorobiova, Laboratory Head V. Novikov, Associate Professor D. Konovalov, Associate Professor A. Horiachkin



2011 р. Локомотивне депо м. Миколаїв. Експерсія студентів гр. 4221.
 Керівник – старший викладач кафедри ДВЗ Гогоренко О. А. (перший справа)

2011. Locomotive Depot Mykolaiv. Excursion of Group 4221 Students.
 Supervisor – Senior Lecturer of ICE Department O. Gogorenko (first from the right)



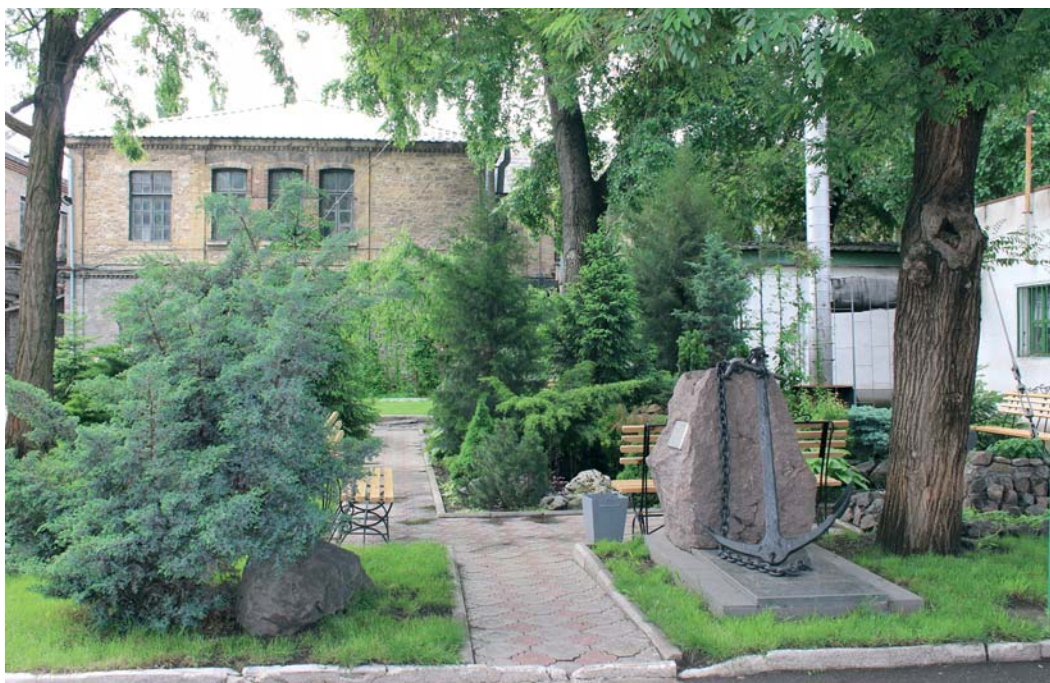
2011 р. Завідувач кафедри технології суднового машинобудування, професор Каіров О. С. у читальній залі наукової бібліотеки МННІ

2011. Head of the Department of Shipbuilding Technology Professor O. Kairov in the reading room of the scientific library of MEESI



2011 р. Старий корпус. III Міжнародна науково-технічна конференція «Суднова енергетика. Стан і проблеми». На передньому плані (зліва направо): завідувач кафедри турбін, професор Романовський Г. Ф., завідувач кафедри ТТ і СПУ, професор Димо Б. В., професор кафедри ДВЗ Наливайко В. С., декан факультету морської інфраструктури, доцент Харитонов Ю. М.

2011. Old Building. 3rd International Scientific and Technical Conference «Ship Energy. State and Issues». Foreground (left to right): Head of the Turbine Department, Professor H. Romanovskyi, Head of the Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units Department, Professor B. Dymo, Professor of the ICE Department V. Nalyvaiko, Dean of the Marine Infrastructure Faculty, Associate Professor Yu. Kharytonov



2012 р. Старий корпус. Зона відпочинку «Зелений куточок. Біля фонтану». На передньому плані пам'ятний меморіальний знак

2012. Old Building. «Green Corner» Rest Area near the Fountain. Foreground: Memorial Marker



2012 р. м. Київ. Засідання комісії з промислових газових турбін та електроприводів при Відділенні фізико-технічних проблем енергетики Національної академії наук України. Голова – академік НАН України, керівник відділу високотемпературної термогазодинаміки ІТТФ НАНУ, професор Халатов А. А. Напроти голови, перший ряд, зліва направо: начальник відділу утилізаційних котлів та теплообмінних апаратів ДП НВКГ «Зоря» – «Машпроєкт» Мовчан С. М., керівник секції Термогазодинаміка проточної частини, горіння палив, тепло-масообмінні апарати і процеси, професор Шевцов А. П. Другий ряд зліва направо: доцент кафедри ТТ и СТУ Кузнецов В. В., професор ІПМ імені А. М. Підгорного НАН України Коваль В. О. Третій ряд, зліва направо головний конструктор ДП НВКГ «Зоря» – «Машпроєкт» Дашевський Ю. Я.

2012 Kyiv. Meeting of the commission on industrial gas turbines and electric drives at the Division of Physical and Technical Problems of Energy of the National Academy of Sciences of Ukraine. Chairperson – academician of NAS of Ukraine, head of the Department of High-Temperature Thermogas Dynamics of ITTP NAS of Ukraine, Professor A. Khalatov. Opposite the chairperson, first row, left to right: Head of the Waste Heat Boilers and Heat Exchanger Department of SE RPCGT «Zorya-Mashproekt» S. Movchan, Head of the Section for Thermogas Dynamics of Flow Parts, Fuel Combustion, Heat and Mass Transfer Devices and Processes, Professor A. Shevtsov. Second row, left to right: Associate Professor of the Department of Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units V. Kuznetsov, Professor of the Podgorny Institute for Mechanical Engineering Problems NAS of Ukraine V. Koval. Third row, left to right: Chief Designer of SE RPCGT «Zorya-Mashproekt» Yu. Dashevsky



2013 р. Колектив кафедри кондиювання і рефрижерації.

Сидять (зліва направо): доцент Литош О. В., старший лаборант Самойлова В. М., професор Чегринцев Ф. О., старший лаборант Нагіна О. М., доцент Моря А. О. Стоять (зліва направо): доцент Лехмус О. О., професор Трушляков Є. І., завідувач лабораторії Пархоменко О. М., завідувач кафедри, професор Радченко М. І., доцент Єсін І. П., ст. викладач Зубарев А. А.

2013. Department of Air Conditioning and Refrigeration.

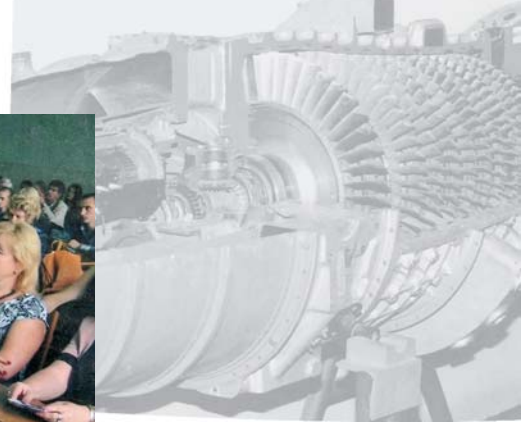
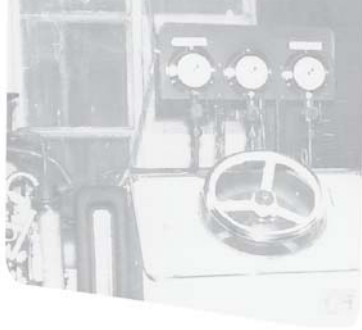
Sitting (left to right): Associate Professor O. Lytosh, Senior Laboratory Assistant V. Samoylova, Professor F. Chehryntsev, Senior Laboratory Assistant O. Nahina, Associate Professor A. Morya.

Standing (left to right): Associate Professor O. Lekhmus, Professor E. Trushliakov, Laboratory Head O. Parkhomenko, Department Head, Professor M. Radchenko, Associate Professor I. Yesin, Senior Lecturer A. Zubarev

2013 р. Херсонська філія НУК.
Спеціалізована аудиторія 204.
Захист дипломних проєктів.
Члени ДЕК (справа наліво):
професор Наливайко В. С.,
доцент Ткаченко С. Г.,
доцент Уваров В. А., асистент
Маханько О. В.

2013. Kherson Branch of NUS,
Specialised Room 204.
Defence of Diploma Projects.
State Examination Commission
Members (right to left):
Professor V. Nalyvaiko,
Associate Professor S. Tkachenko,
Associate Professor V. Uvarov,
Assistant O. Makhanko





2013 р. Старий корпус. Конференц-зала. Урочисті збори, присвячені 85-річчю професора Крючкова Ю. С. На передньому плані (справа наліво): завідувач кафедри теоретичної механіки, професор Ткач М. Р., зав. кафедри ДВЗ, професор Тимошевський Б. Г.

2013. Old Building. Conference Hall. Celebratory Meeting for the 85th Anniversary of Professor Yu. Kryuchkov. Foreground (right to left): Head of the Department of Theoretical Mechanics, Professor M. Tkach, Head of the ICE Department, Professor B. Tymoshevskyy



2013 р. Старий корпус. «Зелений куточок. Біля фонтану». Дирекція Машинобудівного інституту біля новорічної ялинки. Зліва направо: фахівець Грошева С. Ю., директор інституту Сербін С. І., фахівець Волоткевич Г. Т., начальник відділу адміністративно-господарської роботи Ясінська Н. І., заступник директора, доцент Чередніченко О. К., фахівець Кавіч О. С., заступник директора, професор Шумілов О. П., заступник директора, професор Димо Б. В., професор Наливайко В. С., фахівець Димо О. В., доцент Бондаренко М. С., професор Горбов В. М., методист вищої категорії Єлеонська О. С., диспетчер Єремець В. В., старший диспетчер Скірденко Л. М.

2013. Old Building. «Green Corner. Near the fountain». Directorate of the Mechanical Engineering Institute by the New Year tree. From left to right: Specialist S. Hrosheva, Institute Director S. Serbin, Specialist N. Volotkevych, Head of the Administrative and Economic Department N. Yasinska, Deputy Director, Associate Professor O. Cherednichenko, Specialist O. Kavich, Deputy Director, Professor O. Shumilov, Deputy Director, Professor B. Dymo, Professor V. Nalyvaiko, Specialist O. Dymo, Associate Professor M. Bondarenko, Professor V. Horbov, First Class Methodologist O. Yeleonska, Dispatcher V. Yeremets, Senior Dispatcher L. Skirdenko



2013 р. Кафедра турбін. Випуск студентів із В'єтнаму. Члени ДЕК.
Зліва направо: професор Романовський Г. Ф., доцент Харченко В. І., завідувач кафедри,
професор Сербін С. І., доцент Ващиленко М. В.

2013. Turbines Department. Graduation of Vietnamese students. State Examination Commission members.
From left to right: Professor H. Romanovskiy, Associate Professor V. Kharchenko,
Head of the Department, Professor S. Serbin, Associate Professor M. Vashchylenko



2013 р. Лабораторія кафедри турбін. Випуск студентів із В'єтнаму. Фото на згадку.
Члени ДЕК разом зі студентами

2013. Laboratory of the Turbines Department. Graduation of Vietnamese students. Commemorative photo.
State Examination Commission members with students



2013 р. Їдальня Старого корпусу. 70-річний ювілей професора кафедри ДВЗ
 Наливайка В. С. (у центрі). Зліва – доцент Мінчев Д. С., справа – доцент Гогоренко О. А.
 На задньому плані аспірант Проскурін А. Ю.

2013. Old Building Dining Hall. 70th anniversary of the ICE Department Professor V. Nalyvaiko (centre).
 To the left is Associate Professor D. Minchev, to the right is Associate Professor O. Gogorenko.
 In the background is Postgraduate Student A. Proskurin



2013 р. Їдальня Старого корпусу. 70-річний ювілей професора кафедри ДВЗ
 Мошенцева Ю. Л. (другий ряд зліва). Разом з учнями. Зліва направо: доцент Мінчев Д. С.,
 аспірат Нагірний А. В., доцент Гогоренко О. А., поряд із ювіляром старший викладач Тягнирядно Б. А.

2013. Old Building Dining Hall. 70th anniversary of ICE Department
 Professor Yu. Moshentsev (second row on the left). Together with students.
 From left to right: Associate Professor D. Minchev, Postgraduate Student A. Nahirny,
 Associate Professor O. Gogorenko, next to the jubilarian is Senior Lecturer B. Tiahnyriadno



Машинобудівний навчально-науковий інститут у період випробувань: АТО, Covid-19, військовий стан

Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute in the Period of Trials: Anti-Terrorist Operation, Covid-19, Martial Law

2014-2024



2014 р. Старий корпус НУК, ауд. 57. 90-річчя МННІ. Ректор НУК, професор Рижков С. С. вручає подарунок директору МННІ, професору Сербіну С. І.

2014. Old Building NUS, room 57. 90th anniversary of the MEESI. NUS Rector, Professor S. Ryzhkov, presents a gift to the Director of the MEESI, Professor S. Serbin



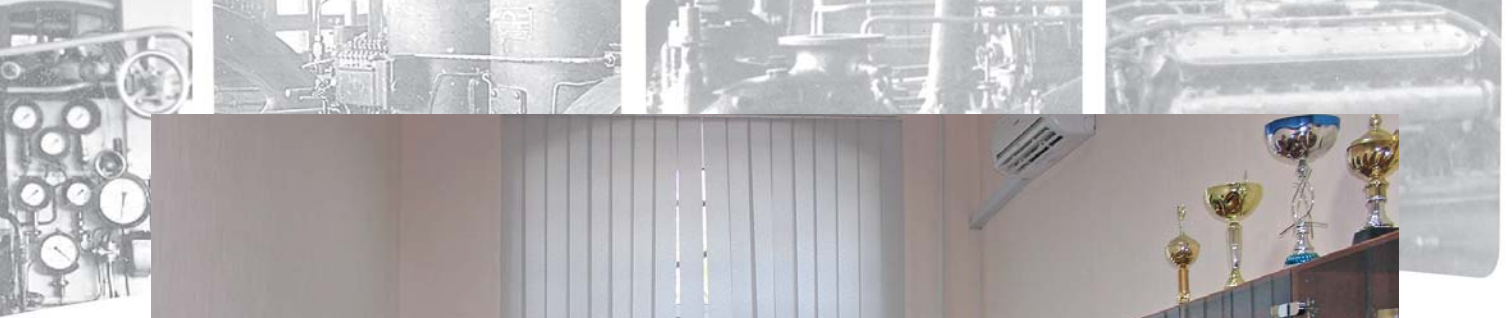
2014 р. Старий корпус НУК, ауд. 57. 90-річчя МННІ. Президія зборів.
Зліва направо: проректор Хачатуров Е. Б., проректор Бідніченко Г. В.,
голова профкому, доцент Тубальцев А. М., ректор НУК, професор Рижков С. С.,
директор МННІ, професор Сербін С. І., секретар Вченої ради, доцент кафедри ССЕСУ Слаутіна Т. Г.

2014. Old Building NUS, room 57. 90th anniversary of the MEESI. Meeting Praesidium.
From left to right: Vice-Rector E. Khachaturov, Vice-Rector H. Bidnichenko,
Trade Union Chair, Associate Professor A. Tubaltsev, NUS Rector, Professor S. Ryzhkov,
Director of the MEESI, Professor S. Serbin, Secretary of the Academic Council, Associate Professor
of the Ship and Stationary Power Plants Department T. Slautin



2014 р. Старий корпус НУК, ауд. 57. Урочисті збори присвячені 90-річчю Машинобудівного
навчально-наукового інституту. Зліва направо: професор кафедри ДВЗ Наливайко В. С.,
професор кафедри ТСМ Шумілов О. П., професор кафедри ТСМ Соловйов С. Н., заступник директора МННІ,
професор Димо Б. В., завідувач кафедри механіки і конструювання машин, професор Попов О. П.

2014. Old Building NUS, room 57. Ceremonial meeting dedicated to the 90th anniversary of the Mechanical
Engineering Educational and Scientific Institute. From left to right: ICEs Department Professor V. Nalyvaiko,
Ship Mechanical Engineering Technology Department Professor O. Shumilov, Ship Mechanical Engineering
Technology Department Professor S. Solovyov, Deputy Director of the MEESI, Professor B. Dymo,
Head of the Department of Machine Mechanics and Design, Professor O. Popov



2014 р. Старий корпус. Директор Машинобудівного навчально-наукового інституту,
професор Сербін С. І. у своєму робочому кабінеті
2014. Old Building. Director of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute,
Professor S. Serbin in his office



2014 р. Старий корпус. Їдальня · 2014. Old Building. Dining Hall



2014 р. Старий корпус.
Меморіальна дошка
на честь ректора МКІ,
професора Бузника В. М.

2014. Old Building.
Memorial plaque honouring
MSI Rector, Professor V. Buznyk



2014 р. Старий корпус. Відкриття меморіальної дошки
на честь ректора МКІ, професора Бузника В. М. до його 100-річчя
від дня народження. Виступає ректор НУК, професор Рижков С. С.,
поряд заступник директора Машинобудівного
навчально-наукового інституту, професор Димо Б. В.

2014. Old Building. Unveiling of a memorial plaque honouring
MSI Rector, Professor V. Buznyk, on the 100th anniversary of his birth.
NUS Rector, Professor S. Ryzhkov, speaking, with Deputy Director of the
Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute,
Professor B. Dymo nearby

2014 р. Старий корпус НУК. Відкриття
меморіальної дошки на честь ректора МКІ,
професора Бузника В. М. Учасники заходу.
Зліва направо: доцент кафедри ССЕУ
Чердніченко О. К., старший викладач
кафедри КіР Зубарев А. А., перший проректор
НУК, професор Трушляков Є. І.,
заступник директора Машинобудівного
навчально-наукового інституту,
професор Димо Б. В. директор МННІ,
професор Сербін С. І., доцент кафедри ССЕУ
Ратушняк І. О., ст. викладач кафедри
менеджменту Ратушняк Л. П.

2014. Old Building NUS. Unveiling of a memorial
plaque honouring MSI Rector,
Professor V. Buznyk. Event participants.
From left to right: Associate Professor of the
Ship and Stationary Power Plants Department
O. Cherednichenko, Senior Lecturer of the
Air Conditioning and Refrigeration Department
A. Zubarev, First Vice-Rector of NUS,
Professor E. Trushliakov, Deputy Director
of the Mechanical Engineering Educational and
Scientific Institute, Professor B. Dymo, Director
of the MEESI, Professor S. Serbin, Associate
Professor of the Ship and Stationary Power Plants
Department I. Ratushniak, Senior Lecturer
of the Management Department L. Ratushniak





2014 р. Старий корпус НУК. Відкриття меморіальної дошки на честь ректора МКІ, професора Бузника В. М. На передньому плані (зліва направо): онучка Тамара, її матір, донька Віктора Михайловича – Олена, дружина сина Михайла – Оксана і онук Христофор

2014. Old Building NUS. Unveiling of a memorial plaque honouring MSI Rector, Professor V. Buznyk. In the foreground (from left to right): granddaughter Tamara, her mother, Viktor's daughter – Olena, wife of his son Mykhailo – Oksana, and grandson Khrystofor



2015 р. Старий корпус. Зона відпочинку. Біля пам'ятного знака. Друзі, колеги, учасники VI Міжнародної науково-технічної конференції «Інновації в суднобудуванні та океанотехніці». Секція «Холод в енергетиці та промисловості». В центрі завідувач кафедри КіР, професор Радченко М. І., поряд справа доцент Єсін І. П.

2015. Old Building. Rest Area. Near the Memorial Sign. Friends, colleagues, and participants of the VI International Scientific and Technical Conference «Innovations in Shipbuilding and Ocean Engineering». Section «Cooling in Energy and Industry». In the centre, Head of the Department of Air Conditioning and Refrigeration, Professor M. Radchenko, next to him on the right is Associate Professor I. Yesin



2015 р. м. Київ. Нагородження лауреатів премії Президента України для молодих учених 2014 р.
Справа наліво: доценти Гогоренко О. А. (каф. ДВЗ), Мітенкова В. С. (каф. ССЕСУ),
Мостіпаненко Г. Б. (каф. турбін), Мінчев Д. С. (каф. ДВЗ)

2015. Kyiv. Awarding of the Presidential Award of Ukraine for Young Scientists of 2014.
From right to left: Associate Professors O. Gogorenko (Department of ICE),
V. Mitenkova (Department of Ship and Stationary Power Plants),
H. Mostipanenko (Department of Turbines), D. Minchev (Department of ICE)



2016 р. Старий корпус. Конференц-зал. Учасники IV Міжнародної науково-технічної конференції
«Сучасний стан та проблеми двигунобудування». Перший ряд (зліва направо):
професор Романовський Г. Ф., професор Наливайко В. С., доцент Гогоренко О. А.

2016. Old Building. Conference Hall. Participants of the IV International Scientific and Technical Conference
«Current State and Issues of Engine Manufacturing». First row (left to right):
Professor H. Romanovskiy, Professor V. Nalyvaiko, Associate Professor O. Gogorenko



2016 р. Старий корпус. Викладацька кафедри ДВЗ. Учасники IV Міжнародної науково-технічної конференції «Сучасний стан та проблеми двигунобудування» ведуть дискусії в неформальній обстановці. Виступає директор Машинобудівного навчально-наукового інституту, професор Сербін С. І.

2016. Old Building. ICE Department Staff Room. Participants of the IV International Scientific and Technical Conference «Current State and Issues of Engine Manufacturing» engage in discussions in an informal setting. The speaker is the Director of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute, Professor S. Serbin



2016 р. Новий корпус НУК. День науки. Вручення нагород молодим ученим.
Зліва направо: Долганов Ю. А. (каф. ЕСЕУ та ТЕ), Гончарова Н. О. (каф. турбін),
Козловський А. В. (каф. турбін), міський голова Сенкевич О. Ф., Мітенкова В. С. (каф. ЕСЕУ та ТЕ),
Московко О. О. (каф. ЕСЕУ та ТЕ), Пацурковський П. А. (каф. ТТ і СПУ)

2016. New Building of NUS. Science Day. Award Ceremony for Young Scientists.
Left to right: Yu. Dolganov (Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department),
N. Honcharova (Department of Turbines), A. Kozlovsky (Department of Turbines), Mayor O. Senkevych,
V. Mitenkova (Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department),
O. Moskovko (Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department),
P. Patsurkovskiyi (Department of Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units)



2016 р. Конференц-зала Нового корпусу. Засідання Вченої Ради. Вручення нагороди до Дня науки. Зліва направо: ректор НУК, професор Рижков С. С., депутат Верховної Ради Кремінь Т. Д., доцент кафедри ДВЗ, У та ТЕ Гогоренко О. А., перший проректор, професор Трушляков Є. І.

2016. Conference Hall, New Building. Academic Council Meeting. Award Ceremony for Science Day. From left to right: Rector of NUS, Professor S. Ryzhkov, Verkhovna Rada Deputy T. Kremyn, Associate Professor of the Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department, O. Gogorenko, First Vice-Rector, Professor E. Trushliakov



2017 р. м. Київ, конгрес-центр «Український дім». Делегація НУК у складі заступника директора МННІ Гогоренка О. А. (зліва), ст. викладача кафедри ССЕУ Семенова М. М. (справа) на чолі з проректором із НПР та МД Трушляковим Є. І. (посередині) на XXXII Міжнародній спеціалізованій виставці «Освіта та кар'єра – День студента 2017»

2017. Kyiv, Congress Center «Ukrainian House». The NUS delegation at the XXXII International Specialized Exhibition «Education and Career – Student Day 2017» comprised Deputy Director of MEESI O. Gogorenko (left), Senior Lecturer of the Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department M. Semenov (right), was led by Vice-Rector for Scientific and Pedagogical Work and International Activities E. Trushliakov (centre)



2017 р. Старий корпус, ауд. 74а. Члени ДЕК зі спеціальності «Двигуни внутрішнього згоряння» разом зі студентами після захисту дипломних проєктів. Зліва направо: п'ятий – голова ДЕК Гацура В. Я., секретар Жукова Н. В., завідувач кафедри ДВЗ, У та ТЕ Тимошевський Б. Г., професор Наливайко В. С., професор Мошенцев Ю. Л., доцент Мінчев Д. С.

2017. Old Building, room 74a. Members of the State Examination Commission in «Internal Combustion Engines» specialisation with students after the defence of diploma projects. Left to right: fifth – SEC Chairman V. Hatsura, Secretary N. Zhukova, Head of Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department B. Tymoshevskyy, Professor V. Nalyvaiko, Professor Yu. Moshentsev, and Associate Professor D. Minchev



2017 р. Старий корпус. ауд. 74а. Голова ДЕК, голова Ради директорів ВАТ «Агропромислова компанія «Євгроїл», к.е.н. Гацура В. Я. (зліва) і завідувач кафедри ДВЗ, У та ТЕ професор Тимошевський Б. Г.

2017. Old Building, room 74a. State Examination Commission Chairman, Chairman of the Board of JSC «Agroindustrial Company «Yevhroyl», V. Hatsura (left) and Head of the Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department, Professor B. Tymoshevskyy



2017 р. Старий корпус. Читальний зал, ауд. 56. 90 років професору Рижкову С. В. (День пам'яті). Виступає директор МННІ, професор Сербін С. І.

2017. Old Building, Reading room, Room 56. 90th Anniversary of Professor S. Ryzhkov (Memorial Day). Address by MEESI Director, Professor S. Serbin



2017 р. Старий корпус. Читальний зал. 27 січня – день пам'яті професора Рижкова С. В. На передньому плані (зліва направо): завідувач кафедри ТТ і СПУ, професор Димо Б. В., доцент кафедри ТТ і СПУ Лейбович Л. І., доцент кафедри ЕСЕУ та ТЕ Коробко В. В., завідувач кафедри ЕСЕУ та ТЕ, професор Горбов В. М., доцент кафедри ЕСЕУ та ТЕ Чередніченко О. К.

2017. Old Building, Reading Room. January 27 – Memorial Day of Professor S. V. Ryzhkov. In the foreground (left to right): Head of Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units Department, Professor B. Dymo, Associate Professor of Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units Department L. Leibovych, Associate Professor of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department V. Korobko, Head of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department, Professor V. Horbov, and Associate Professor of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department O. Cherednichenko



2017 р. Херсонська філія НУК. Спеціалізована аудиторія 204. Захист дипломних проєктів. За столом члени ДЕК. Справа наліво: професор кафедри ДВЗ, У та ТЕ НУК Наливайко В. С., доцент Ткаченко С. Г., доцент Уваров В. А., старший викладач Свиридов В. І. Стоїть секретар ДЕК, викладач Авдюнін Р. Ю.

2017. Kherson Branch of NUS, Specialized Room 204. Diploma Project Defense. At the table are State Examination Commission members. Right to left: Professor of Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department NUS V. Nalyvaiko, Associate Professor S. Tkachenko, Associate Professor V. Uvarov, Senior Lecturer V. Svyridov, and SEC Secretary, Lecturer R. Avdyunin



2018 р. Сучасний вигляд Старого корпусу Машинобудівного навчально-наукового інституту
 2018. Current view of the Old Building of the Mechanical Engineering Education and Scientific Institute



2018 р. Генеральний план Машинобудівного навчально-наукового інституту:
 1 – навчальний корпус; 2 – виробничий сектор; 3 – навчальні аудиторії 91, 92; 4 – майстерні;
 5 – слюсарна ділянка; 6 – лабораторія автоматики; 7 – модельна ділянка (лабораторія ТСМ);
 8 – лабораторія ДВЗ; 9 – лабораторія кафедри ТТ і СПУ; 10 – лабораторії кафедри ТСМ;
 11 – спеціалізована аудиторія кафедри турбін; 12 – котельня; 13 – зелений куточок «Біля фонтану»,
 14 – трансформаторна №1; 15 – трансформаторна №2, 16 – господарча споруда; 17 – пункт прийому
 природного газу; 18 – приміщення охорони; 19 – ворота

2018. General Plan of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute:
 1 – educational building; 2 – production sector; 3 – classrooms 91, 92; 4 – workshops; 5 – mechanical section;
 6 – automation laboratory; 7 – model section (laboratory of the Ship Mechanical Engineering Technology
 Department); 8 – laboratory of the Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department;
 9 – laboratory of the Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units Department;
 10 – laboratory of the Ship Mechanical Engineering Technology Department; 11 – specialized auditorium
 of the Turbine Department; 12 – boiler room; 13 – green corner «By the Fountain»; 14 – transformer №1;
 15 – transformer №2; 16 – utility structure; 17 – natural gas reception point; 18 – security office; 19 – gate



2018 р. Старий корпус. Читальний зал. Заступник директора МННІ, доцент Гогоренко О. А. з групою курсантів навчального центру ВМС ЗСУ

2018. Old Building. Reading Room. Deputy Director of the MEESI, Associate Professor O. Gogorenko with a group of cadets from the Naval Training Center of the Armed Forces of Ukraine



2018 р. Старий корпус, читальний зал. Виставка праць до 60-річчя директора МННІ, професора Сербіна С. І. Фото на згадку. Зліва направо: старший бібліотекар Глушко Г. Г., ювіляр, професор Сербін С. І., професор кафедри ДВЗ, У та ТЕ Наливайко В. С., доцент кафедри ЕСЕУ та ТЕ Чередніченко О. К., аспірант кафедри ЕСЕУ та ТЕ Московко О. О.

2018. Old Building, Reading Room. Exhibition of works for the 60th anniversary of the MEESI Director, Professor S. Serbin. Photo for memory. Left to right: Senior Librarian H. Hlushko, the jubilarian, Professor S. Serbin, Professor of the Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department V. Nalyvaiko, Associate Professor of the Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department O. Cherednichenko, Postgraduate Student of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department O. Moskovko



2018 р. Старий корпус. Читальний зал. Виставка робіт «Наука в південному регіоні» з нагоди 100-річчю Національної Академії наук України. Справа наліво: завідувач кафедри ЕСЕУ та ТЕ, професор Горбов В. М., доцент кафедри ЕСЕУ та ТЕ Чередніченко О. К., завідувач кафедри ТТ і СПУ, професор Димо Б. В., професор кафедри ЕСЕУ та ТЕ Шостак В. П., директор МННІ, професор Сербін С. І., доцент кафедри КіР Литош О. В., завідувач кафедри КіР, професор Радченко М. І., старший бібліотекар Глушко Г. Г., завідувач кафедри ДВЗ, У та ТЕ, професор Тимошевський Б. Г., заступник директора МННІ, доцент Гогоренко О. А.

2018. Old Building. Reading Room. Exhibition of works: «Science in the Southern Region» dedicated to the 100th anniversary of the National Academy of Sciences of Ukraine. Right to left: Head of the Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department, Professor V. Horbov, Associate Professor of the Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department O. Cherednichenko, Head of the Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units Department, Professor B. Dymo, Professor of the Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department V. Shostak, Director of the MEESI, Professor S. Serbin, Associate Professor of the C&R Department O. Lytosh, Head of the Air Conditioning and Refrigeration Department, Professor M. Radchenko, Senior Librarian H. Hlushko, Head of the Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department, Professor B. Tymoshevskyy, Deputy Director of the MEESI, Associate Professor O. Gogorenko



2018 р. Старий корпус.
Читальний зал.
Заступник директора МННІ,
доцент Гогоренко О. А.
зі студентами на виставці

2018. Old Building. Reading Room.
Deputy Director of the MEESI,
Associate Professor O. Gogorenko
with students at the exhibition



2018 р. Старий корпус, актовa зала. Відкриття V Міжнародної науково-технічної конференції «Сучасний стан та проблеми двигунобудування». Зліва направо: завідувач кафедри ІМ та ТМ, професор Ткач М. Р., завідувач кафедри ДВЗ, У та ТЕ, професор Тимошевський Б. Г., директор МННІ, професор Сербін С. І., завідувач кафедри турбін, доцент Патлайчук В. М.

2018. Old Building, assembly hall. Opening of the V International Scientific and Technical Conference «Current State and Problems of Engine Manufacturing». From left to right: Head of the EM and MET Department, Professor M. Tkach, Head of the ICE Department, Professor B. Tymoshevskyy, Director of MEESI, Professor S. Serbin, Head of the Turbine Department, Associate Professor V. Patlaichuk



2018 р. Старий корпус, актовa зала. V Міжнародна науково-технічна конференція «Сучасний стан та проблеми двигунобудування». Доцент кафедри ДВЗ, У та ТЕ Митрофанов О. С. (зліва) і завідувач кафедри ІМ та ТМ, професор Ткач М. Р.

2018. Old Building, assembly hall. V International Scientific and Technical Conference «Current State and Problems of Engine Manufacturing». Associate Professor of the ICE Department O. Mytrofanov (on the left) and Head of the Engineering Mechanics and Engineering Technologies Department, Professor M. Tkach



2018 р. Старий корпус, актовa зала. V Міжнародна науково-технічна конференція «Сучасний стан та проблеми двигунобудування». Завідувач кафедри турбін, доцент Патлайчук В. М. і доцент кафедри ЕСЕСУ та ТЕ Чередніченко О. К.

2018. Old Building, Assembly Hall. V International Scientific and Technical Conference «Current State and Problems of Engine Manufacturing». Head of the Turbine Department, Associate Professor V. Patlaichuk, and Associate Professor of the Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department O. Cherednichenko



2018 р. Старий корпус, ауд. 74а. V Міжнародна науково-технічна конференція «Сучасний стан та проблеми двигунобудування». Студенти-дизелісти Амбросов В. Б. і Колікова В. М. роблять доповідь по двигуну Стірлінга. Секретар секції – доцент Митрофанов О. С.

2018. Old Building, room 74a. V International Scientific and Technical Conference «Current State and Problems of Engine Manufacturin». Diesel engineering students V. Ambrosov and V. Kolikova present on the Stirling engine. Section Secretary – Associate Professor O. Mytrofanov



2018 р. Старий корпус. Лабораторія ДВЗ. Практичні заняття з курсантами навчального центру ВМС ЗСУ. Проводить доцент Гогоренко О. А.

2018. Old Building. Laboratory of the Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department. Practical classes with cadets of the Naval Forces Training Center of the Armed Forces of Ukraine. Conducted by Associate Professor O. Gogorenko

2018 р. Старий корпус, ауд. 57. Урочисте вручення дипломів бакалаврів. Зліва направо: завідувач кафедри КіР, професор Радченко М. І., завідувач кафедри ІМ та ТМ, професор Ткач М. Р., директор МННІ, професор Сербін С. І., заступник директора, професор Димо Б. В., доцент Чередніченко О. К., доцент Личко Б. М.

2018. Old Building, room 57. Ceremony of awarding bachelor diplomas. From left to right: Head of the Air Conditioning and Refrigeration Department, Professor M. Radchenko, Head of the Engineering Mechanics and Engineering Technologies Department, Professor M. Tkach, Director of MEESI, Professor S. Serbin, Deputy Director, Professor B. Dymo, Associate Professor O. Cherednichenko, Associate Professor B. Lychko





2018 р. м. Київ, конгрес-центр «Український дім». Заступник директора МННІ Гогоренко О. А. (справа) і Президент Національної академії педагогічних наук України Кремінський В. Г. біля павільйону НУК на XXXIII Міжнародній спеціалізованій виставці «Освіта та кар'єра – День студента 2018»

2018. Kyiv, Congress Center «Ukrainian House». Deputy Director of MEESI O. Gogorenko (on the right) and President of the National Academy of Pedagogical Sciences of Ukraine V. Kremyn near the NUS pavilion at the XXXIII International Specialized Exhibition «Education and Career – Student Day 2018»



2019 р. Старий корпус. Конференц-зала. Урочистості, присвячені 95-річчю МННІ. Звучить гімн України.

На передньому плані: завідувач кафедри ЕСЕУ та ТЕ, професор Горбов В. М., професор кафедри ДВЗ Наливайко В. С., директор ДП «МБТЗ» Швець О. М., завідувач кафедри ДВЗ, У та ТЕ, професор Тимошевський Б. Г., завідувач кафедри ІМ та ТМ, професор Ткач М. Р., проректор з науково-педагогічної, адміністративної роботи та розвитку Хачатуров Е. Б., директор гуманітарного інституту, доцент Бобіна О. В., проректор із науково-педагогічної роботи, професор Слободян С. О., проректор з адміністративно-господарчої роботи Бідніченко Г. В.

2019. Old Building. Conference Hall. Celebrations dedicated to the 95th anniversary of MEESI. The national anthem of Ukraine is playing. In the foreground: Head of the Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department, Professor V. Horbov, Professor of the Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department V. Nalyvaiko, Director of the State Enterprise «Mykolaiv Armoured Plant» O. Shvets, Head of the Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department, Professor B. Tymoshevskyy, Head of the Engineering Mechanics and Engineering Technologies Department, Professor M. Tkach, Vice-Rector for Scientific and Educational, Administrative Work and Development E. Khachaturov, Director of the Humanitarian Institute, Associate Professor O. Bobina, Vice-Rector for Scientific and Educational Work, Professor S. Slobodian, Vice-Rector for Administrative and Economic Work H. Bidnichenko



2019 р. Старий корпус. Конференц-зал. Урочистості, присвячені 95-річчю МННІ. Учасники заходу. За першим столом посередині (справа наліво): голова наглядової ради ПАТ «Завод «Екватор», к.т.н. Кантор С. А., завідувач кафедри ЕСЕСУ та ТЕ, професор Горбов В. М.

2019. Old Building. Conference Hall. Celebrations dedicated to the 95th anniversary of MEESI. Participants of the event. At the first table in the middle (from right to left): Chairman of the Supervisory Board of JSC «Equator Plant», Candidate of Technical Sciences S. Kantor, Head of the Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department, Professor V. Horbov



2019 р. Старий корпус. Конференц-зал. Урочисті збори присвячені 95-річчю МННІ. Ректор НУК, професор Трушляков Є. І. вручає Почесну грамоту директору МННІ, професору Сербіну С. І.

2019. Old Building. Conference Hall. Solemn assembly dedicated to the 95th anniversary of MEESI. Rector of NUS, Professor E. Trushliakov presents an Honorary Certificate to the Director of MEESI, Professor S. Serbin



2019 р. Старий корпус. Конференц-зал. Урочисті збори присвячені 95-річчю МННІ. Президія зборів. У центрі – ректор НУК, професор Трушляков Є. І., зліва голова профкому, доцент Тубальцев А. М., справа – директор МННІ, професор Сербін С. І. – голова зборів

2019. Old Building. Conference Hall. Solemn assembly dedicated to the 95th anniversary of MEESI. The praesidium of the assembly. In the centre – Rector of NUS, Professor E. Trushliakov, on the left is the Trade Union Chair, Associate Professor A. Tubaltsev, on the right – Director of MEESI, Professor S. Serbin – Chairman of the assembly



2019 р. Старий корпус. Конференц-зала. Урочисті збори, присвячені 95-річчю МННІ.

Перший ряд, справа наліво: проректор із науково-педагогічної роботи, економічних, юридичних та соціальних питань, професор Дубинський О. Ю., проректор з адміністративно-господарчої роботи Бідніченко Г. В., проректор із науково-педагогічної роботи, професор Слободян С. О., проректор із науково-педагогічної, адміністративної роботи Хачатуров Е. Б.

Другий ряд, зліва направо: директор ТОВ «Південна Судноремонтна Компанія» Бурковець С. В., проректор із наукової роботи, професор Павлов Г. В., директор Навчально-наукового гуманітарного інституту, доцент Бобіна О. В., заступник директора МННІ, доцент Гогоренко О. А.

2019. Old Building. Conference Hall. Solemn assembly dedicated to the 95th anniversary of MEESI.

Front row, from right to left: Vice-Rector for Scientific and Educational Work, Economic, Legal and Social Issues, Professor O. Dubynskyy, Vice-Rector for Administrative and Economic Work H. Bidnichenko, Vice-Rector for Scientific and Educational Work, Professor S. Slobodian, Vice-Rector for Scientific and Educational, Administrative Work E. Khachaturov.

Second row, from left to right: Director of «Southern Ship Repair Company» S. Burkovets, Vice-Rector for Scientific Work, Professor H. Pavlov, Director of the Educational and Scientific Humanitarian Institute, Associate Professor O. Bobina, Deputy Director of MEESI, Associate Professor O. Gogorenko



2019 р. Старий корпус. Конференц-зала.

Урочисті збори, присвячені 95-річчю МННІ.

Виступає з поздоровленням голова наглядової ради ПАТ «Завод «Екватор» Кантор С. А.

2019. Old Building. Conference Hall. Solemn assembly dedicated to the 95th anniversary of MEESI. Greeting speech by the Chairman of the Supervisory Board of JSC «Equator Plant» S. Kantor



2019 р. Старий корпус. Конференц-зала. Виставка книг наукових праць учених МННІ, присвячена 95-річчю Машинобудівного навчально-наукового інституту

2019. Old Building. Conference Hall. Exhibition of scientific works by MEESI scholars dedicated to the 95th anniversary of the Machine Engineering Educational and Scientific Institute



2019 р. Концерт-хол «Юність». На церемонії урочистого вручення дипломів випускникам бакалаврату. Справа наліво: заступник директора МННІ, завідувач кафедри ТТ і СПУ, професор Димо Б. В., директор МННІ, професор Сербін С. І., завідувач кафедри ІТ та ТМ, професор Ткач М. Р., доцент кафедри КіР Литош О. В.

2019 Concert Hall «Yunist». At the ceremony of awarding diplomas to bachelor graduates. Right to left: Deputy Director of MEESI, Head of the Department of Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units, Professor B. Dymo; Director of MEESI, Professor S. Serbin; Head of the Department of Engineering Mechanics and Engineering Technologies, Professor M. Tkach; Associate Professor of the Department of Air Conditioning and Refrigeration O. Litosh



2019 р. м. Кропивницький. Міжнародна агропромислова виставка «АгроЕкспо». Біля стенду НУК. Зліва направо: заступник директора МННІ, доцент кафедри ДВЗ, У та ТЕ Гогоренко О. А., старший викладач кафедри хімії Ященко Ц. Р., співвласник та голова наглядової Ради компаній «Гідросила ГРУП» та «Ельворті ГРУП» Штутман П. Л., доцент кафедри економіки Комишник В. І., доцент кафедри вищої математики Майборода О. В.

2019. Kropyvnytskyi. International Agro-Industrial Exhibition «AgroExpo». At the NUS booth. From left to right: Deputy Director of MEESI, Associate Professor of Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department O. Gogorenko, Senior Lecturer of the Chemistry Department C. Yashchenko, Co-owner and Chair of the Supervisory Board of «Hydrosila GROUP» and «Elvorti GROUP» P. Stutman, Associate Professor of Economics V. Komyshnyk, Associate Professor of Higher Mathematics O. Maiboroda



2019 р. Лабораторія кафедри ДВЗ, У та ТЕ. Зліва направо: завідувач кафедри, професор Тимошевський Б. Г., старший лаборант Попель С. В., доцент Мінчев Д. С., завідувач лабораторії Друзенко С. М., професор Наливайко В. С., професор Моценцев Ю. Л., старший викладач Тягнирядно Б. А.

2019. Laboratory of the Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department. From left to right: Head of the Department, Professor B. Tymoshevskyy, Senior Laboratory Assistant S. Popel, Associate Professor D. Minchev, Head of the Laboratory S. M. Druzenko, Professor V. Nalyvaiko, Professor Yu. Moshentsev, Senior Lecturer B. Tiahnyriadno



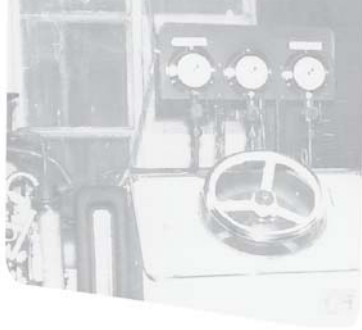
2019 р. Колектив науково-педагогічних працівників кафедри СМЕ Херсонської філії НУК.
Перший ряд, зліва направо: старший викладач Самойленко І. О., викладач Хоменко В. С.,
завідувач кафедри, доцент Андреев А. А., доцент Уваров В. А., студентка Котік Х. А.
Другий ряд, зліва направо: викладач Шалапко Д. О., старший викладач Свиридов В. І.,
викладач Максимов В. І., викладач Авдюнін Р. Ю., старший викладач Мисько В. О.

2019. Collective of scientific and pedagogical staff of the SPP Department of the Kherson Branch of NUS.
First row, from left to right: Senior Lecturer I. Samoylenko, Lecturer V. Khomenko, Head of the Department,
Associate Professor A. Andreiev, Associate Professor V. Uvarov, Student H. Kotik.
Second row, from left to right: Lecturer D. Shalapko, Senior Lecturer V. Svyridov, Lecturer V. Maximov,
Lecturer R. Avdyunin, Senior Lecturer V. Mysko



2020 р. Церемонія вручення дипломів магістрів у Головному корпусі НУК. Директор МННІ, професор Сербін С. І. (посередині) разом із заступниками: доцент Гогоренко О. А (зліва), доцент Личко Б. М. (справа)

2020. Ceremony of Master's Diploma Presentation in the Main Building of NUS. Director of MEESI, Professor S. Serbin (in the centre) together with his deputies: Associate Professor O. Gogorenko (on the left), Associate Professor B. Lychko (on the right)



2020 р. Старий корпус НУК. Читальний зал.
Виставка «Шлях довжиною в століття»
до 100-річчя МКІ-НУК. Відвідувачі виставки,
справа наліво: заступник директора МННІ,
професор Димо Б. В.,
доцент кафедри КіР Литош О. В.,
доцент кафедри ЕСЕСУ та ТЕ Мітенкова В. С.

2020. Old NUS Building. Reading Room.
Exhibition «A Path a Century Long»
for the 100th anniversary of the MSI-NUS.
Visitors to the exhibition, from right to left:
Deputy Director of MEESI, Professor B. Dymo,
Associate Professor of Air Conditioning and
Refrigeration Department O. Lytosh,
Associate Professor of Operation of Ship Power
Plants and Thermal Power Engineering
Department V. Mitienkova



2020 р. Відкриття музею 100-річчя Національного університету кораблебудування
імені адмірала Макарова в Головному корпусі. Учасники події, перший ряд (зліва направо):
ректор НУК, професор Трушляков Є. І., депутат міської ради Чайка В. В. Другий ряд (справа наліво):
керівник Навчально-наукового центру міжнародного співробітництва НУК, доцент Михайлов М. С.,
керівник «Міського саду» (м. Київ) Тур О. В.

2020 Opening of the 100th-anniversary museum of the Admiral Makarov National University
of Shipbuilding in the Main Building. Participants of the event, first row (left to right):
Rector of NUS, Professor E. Trushliakov, City Council Deputy V. Chayka. Second row (right to left):
Head of the Educational and Research Center of International Cooperation of NUS,
Associate Professor M. Mykhailov, Head of the «City Garden» (Kyiv) O. Tur



2020 р. 100-річчя МКІ-УДМТУ-НУК. Відкриття музею історії НУК у Головному корпусі. Учасники події біля входу.

Справа наліво:
ректор НУК, професор Трушляков Є. І.,
капітан II рангу у відставці Мацкевич В. В.,
депутат міської ради Чайка В. В.,
професор Наливайко В. С.

2020. 100th Anniversary of MSI-USMTU-NUS. Opening of the Museum of the History of NUS in the Main Building. Participants of the event at the entrance. From right to left:

Rector of NUS, Professor E. Trushliakov,
Captain of the 2nd rank (retired)
V. Matskevich, City Council Deputy V. Chayka,
Professor V. Nalyvaiko



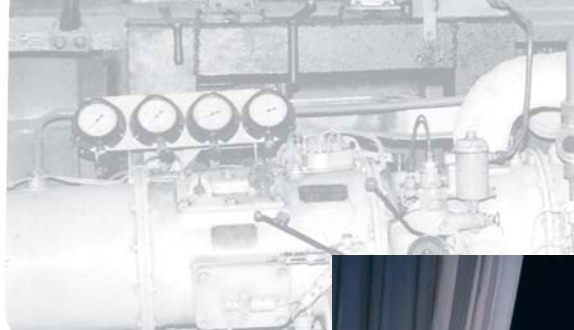
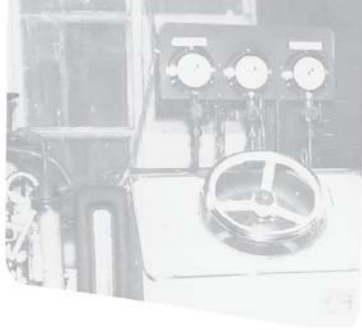
2020 р. Очільники приймальної комісії біля Головного корпусу. Зліва направо: відповідальний секретар ПК, доцент Комишник В. І., голова ПК, ректор НУК, професор Трушляков Є. І., перший заступник відповідального секретаря ПК, доцент Гогоренко О. А.

2020. Heads of the Admissions Committee near the Main Building. From left to right:
Responsible Secretary of the Admissions Committee, Associate Professor V. Komysnyk,
Head of the Admissions Committee,
Rector of NUS, Professor E. Trushliakov,
First Deputy Responsible Secretary of the Admissions Committee,
Associate Professor O. Gogorenko



2020 р. 100-річчя МКІ-УДМТУ-НУК. Миколаївський національний академічний український театр драми та музичної комедії, де проходять урочисті збори. Учасники зборів перед початком у фойє: завідувач кафедри ЕСЕУ та ТЕ професор Горбов В. М. і завідувач кафедри матеріалознавства та технології металів, професор Дубовий О. М.

2020. 100th Anniversary of MSI-USMTU-NUS. Mykolaiv National Academic Ukrainian Theatre of Drama and Musical Comedy, where the solemn assembly takes place. Participants of the assembly before it starts in the foyer: Head of the Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department Professor V. Horbov and Head of the Materials Science and Metal Technology Department Professor O. Dubovyi



2020 р. 100-річчя МКІ-УДМТУ-НУК.
Урочисті збори в Миколаївському національному академічному українському театрі драми та музичної комедії.
Ректор НУК, професор Трушляков Є. І. вручає почесну нагороду «Відмінник освіти України» завідувачу секції СМЕ Херсонської філії, професору Андрєєву А. А.



2020. 100th Anniversary of MSI-USMTU-NUS.
Solemn assembly in the Mykolaiv National Academic Ukrainian Theatre of Drama and Musical Comedy. Rector of NUS, Professor E. Trushliakov, presents the honorary award «Excellent Educator of Ukraine» to the Head of the SPE section of the Kherson Branch, Professor A. Andreiev

2020 р. 100-річчя МКІ-УДМТУ-НУК.
Урочисті збори в Миколаївському національному академічному українському театрі драми та музичної комедії.
Радісний доцент кафедри ЕСЕУ та ТЕ Ратушняк І. О. після отримання почесної нагороди «Відмінник освіти України»



2020. 100th Anniversary of MSI-USMTU-NUS.
Solemn assembly in the Mykolaiv National Academic Ukrainian Theatre of Drama and Musical Comedy. Happy Associate Professor of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department I. Ratushniak after receiving the honorary award «Excellent Educator of Ukraine»

2020 р. Урочисте засідання Вченої ради в Головному корпусі з нагоди відзначення 100-річного ювілею університету.
Ректор НУК, професор Трушляков Є. І. вручає завідувачу кафедри ТТ і СПУ, професору Димо Б. В. почесну відзнаку ректора НУК – медаль «За сумлінну працю»



2020. Solemn meeting of the Academic Council in the Main Building to celebrate the 100th anniversary of the university.
Rector of NUS, Professor E. Trushliakov, presents an honorary distinction of the Rector of NUS – the medal «For Diligent Work» to the Head of the Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units Department, Professor B. Dymo



2020 р. Факультет морської інфраструктури. Перший випуск бакалаврів з енергетичного менеджменту. Члени ДЕК (справа наліво): декан факультету, професор Харитонов Ю. М., професор Шевцов А. П., заступник директора МННІ, завідувач кафедри ТТ і СПУ, професор Димо Б. В., Кузнецов Г. В. (випускник), асистент Голеншин В. В.

2020 Faculty of Marine Infrastructure. First batch of bachelor's graduates in Energy Management. Members of the State Examination Commission (right to left): Dean of the faculty, Professor Yu. Kharytonov; Professor A. Shevtsov; Deputy Director of MEESI, Head of the Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units Department, Professor B. Dymo; H. Kuznetsov (graduate); Assistant V. Holenshyn

2021 р. Старий корпус НУК. Читальний зал. Виставка до 65-річчя завідувача кафедри ІМ та ТМ, професора Ткача М. Р. Ювіляр біля стенду

2021. Old NUS Building. Reading Room. Exhibition for the 65th anniversary of the Head of the Engineering Mechanics and Engineering Technologies Department, Professor M. Tkach. The jubilarian by the stand





2021. Старий корпус НУК.
 Читальний зал. Виставка книг
 до 90-річчя кафедри ДВЗ, У та ТЕ.
 Відвідувачі виставки. Зліва направо: доцент
 кафедри ДВЗ, У та ТЕ Прокурін А. Ю.,
 заступник директора МННІ, доцент кафедри
 ДВЗ, У та ТЕ Гогоренко О. А., студенти,
 професор кафедри ДВЗ, У та ТЕ Наливайко В. С.



2021. Old NUS Building. Reading Room.
 Exhibition of books for the 90th anniversary
 of the Internal Combustion Engines, Plants and
 Technical Maintenance Department. Visitors to
 the exhibition. From left to right: Associate
 Professor of Internal Combustion Engines,
 Plants and Technical Maintenance Department
 A. Proskurin, Deputy Director of MEESI,
 Associate Professor of Internal Combustion
 Engines, Plants and Technical Maintenance
 Department O. Gogorenko, students, Professor
 of Internal Combustion Engines, Plants and
 Technical Maintenance Department V. Nalyvaiko



2021 р. Посвята першокурсників у студенти НУК біля пам'ятника адміралу Макарову
 2021. Freshman initiation ceremony at the NUS monument to Admiral Makarov



2021 р. Головний корпус НУК. Члени спеціалізованої вченої ради Д 38.060.01. Зліва направо: вчений секретар, професор Шевцов А. П., голова, професор Харитонов Ю. М., завідувач кафедри ДВЗ, У та ТЕ, професор Тимошевський Б. Г., завідувач кафедри ІМ та ТМ, професор Ткач М. Р.

2021. Main Building of NUS. Members of the Specialized Academic Council D 38.060.01. From left to right: Scientific Secretary, Professor A. Shevtsov, Chairman, Professor Yu. Kharytonov, Head of the Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department, Professor B. Tymoshevskyy, Head of the Engineering Mechanics and Engineering Technologies Department, Professor M. Tkach

2021 р. Керівник Навчально-наукового центру морської інфраструктури, професор Харитонов Ю. М.

біля книжкової експозиції наукової бібліотеки НУК у головному корпусі під час XII Міжнародної науково-технічної конференції «Інновації в суднобудуванні та океанотехніці»

2021. Head of the Educational and Research Center of Marine Infrastructure, Professor Yu. Kharytonov by the book exhibition in the scientific library of NUS in the Main Building during the XII International Scientific and Technical Conference «Innovations in Shipbuilding and Ocean Engineering»



2021 р. м. Херсон, ХДМА. Доценти кафедри ЕСЕУ та ТЕ Личко Б. М. (зліва) і Чердніченко О. К. на XII Міжнародній науково-практичній конференції «Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування»

2021. Kherson, KSMA. Associate Professors of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department B. Lychko (left) and O. Cherednichenko at the XII International Scientific and Practical Conference «Modern Energy Installations in Transport, Technologies and Equipment for Their Maintenance»





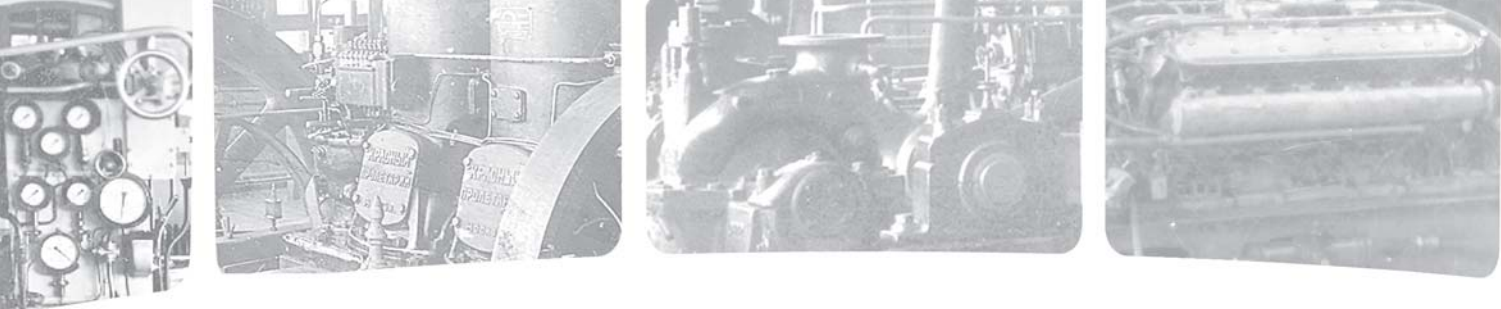
2021 р. Старий корпус НУК, ауд. 74а. Захист дипломних проєктів студентами Первомайського коледжу. ДЕК (справа наліво): доцент Проскурін А. Ю., доцент Гогоренко О. А. (голова комісії), професор Наливайко В. С.

2021. Old NUS Building, room 74a. Defence of diploma projects by students of the Pervomaysky College. State Examination Commission (from right to left): Associate Professor A. Proskurin, Associate Professor O. Gogorenko (Chair of the Commission), Professor V. Nalyvaiko



2021 р. Головний корпус НУК. Зал вченої ради. Захист докторської дисертації доцента кафедри ЕСЕУ та ТЕ Чередніченко О. К. (за трибуною). За столом (справа) голова спеціалізованої ради, професор Харитонов Ю. М., зліва вчений секретар, професор Шевцов А. П.

2021. Main Building of NUS. Hall of the Academic Council. Defence of the doctoral dissertation by Associate Professor of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department O. Cherednychenko (at the podium). At the table (on the right) is the Chairman of the Specialized Council, Professor Yu. Kharytonov, and on the left is the Academic Secretary, Professor A. Shevtsov



2021 р. Миколаївський некропіль. Могила Некрасових І. С. і Є. І.

В день 150-річчя від дня народження Некрасова І. С. Справа наліво: доцент Гогоренко О. А., доцент Проскурін А. Ю., професор Наливайко В. С., професор Мошенцев Ю. Л., професор Сербін С. І., старший лаборант Жукова Н. В., старший лаборант Погібко Н. О.

2021. Mykolaiv Necropolis. Grave of I. and E. Nekrasov. On the 150th anniversary of I. Nekrasov's birth.

From right to left: Associate Professor O. Gogorenko, Associate Professor A. Proskurin, Professor V. Nalyvaiko, Professor Yu. Moshenetsev, Professor S. Serbin, Senior Laboratory Assistant N. Zhukova, Senior Laboratory Assistant N. Pohibko



2022 р. Головний корпус НУК блок А. Наслідки влучання російської ракети
2022. Main Building of NUS, Block A. Consequences of the hit by a russian missile



2022 р. Деканат молодших курсів МННІ у Головному корпусі після перших ракетних обстрілів 15 липня
2022. Dean's Office of Junior Courses of MEESI in the Main Building after the first missile strikes on July 15



2023 р. Старий корпус НУК. Читальний зал.
Виставка до 65-річчя директора МННІ
професора Сербіна С. І. Зліва направо:
ювіляр, професор Сербін С. І.,
завідувач відділу бібліотеки Сімоненко Н. Є.,
заступник директора МННІ, доцент Личко Б. М.

2023. Old NUS Building. Reading Room. Exhibition
for the 65th anniversary of the director of MEESI,
Professor S. Serbin. From left to right: the jubilarian,
Professor S. Serbin, Head of the Library Department
N. Simonenko, Deputy Director of MEESI,
Associate Professor B. Lychko



2023 р. Старий корпус НУК. Читальний зал.
З виставкою до 65-річчя директора МННІ,
професора Сербіна С. І. знайомиться
ректор НУК, професор Трушляков Є. І.

2023. Old NUS Building. Reading Room.
The rector of NUS, Professor E. Trushliakov,
familiarises himself with the exhibition
dedicated to the 65th anniversary of MEESI's director,
Professor S. Serbin



2023 р. Старий корпус НУК. Читальний зал.
Виставка до 65-річчя директора МННІ,
професора Сербіна С. І. (в центрі).
Справа зав. відділу бібліотеки Сімоненко Н. Є.,
зліва бібліотекар Глушко Г. Г.

2023. Old NUS Building. Reading Room. Exhibition
dedicated to the 65th anniversary of MEESI's
director, Professor S. Serbin (in the centre).
On the right is the Head of the Library Department
N. Simonenko, and on the left is the librarian H. Hlushko



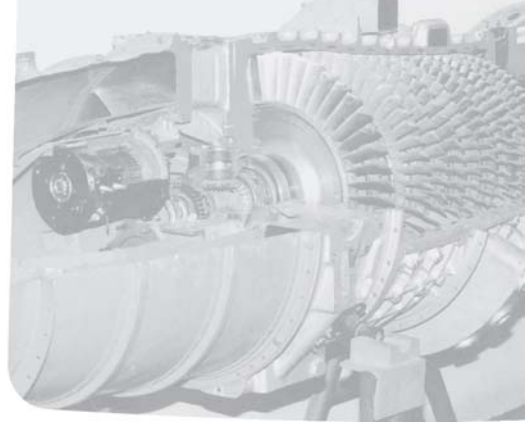
2023 р. Старий корпус НУК. Читальний зал.
Виставка, присвячена 95-річчю професора
Соловйова С. М. Зліва направо: завідувач лабора-
торії Поліщук М. Я., професор кафедри ІМ та ТМ
Шумілов О. П., старший викладач Боду С. Ж.,
старший лаборант Клименко Г. А.

2023. Old NUS Building. Reading Room. Exhibition
dedicated to the 95th anniversary of Professor
S. Solovyov. From left to right: Head of the Laboratory
M. Polishchuk, Professor of Engineering Mechanics
and Engineering Technologies Department
O. Shumilov, Senior Lecturer S. Bodu,
Senior Laboratory Assistant H. Klymenko



2023 р. Члени ДЕК, доценти кафедри КіР. Зліва направо: Литош О. В., Зубарев А. А., Грич А. В, Остапенко О. В.

2023. Members of the SEC, Associate Professors of C&R Department. From left to right: O. Lytosh, A. Zubarev, A. Hrych, O. Ostapenko



2023 р. Старий корпус, ауд. 86, яка стала іменною в пам'ять професора Горбова В. М.

Учасники заходу стоять зліва направо:

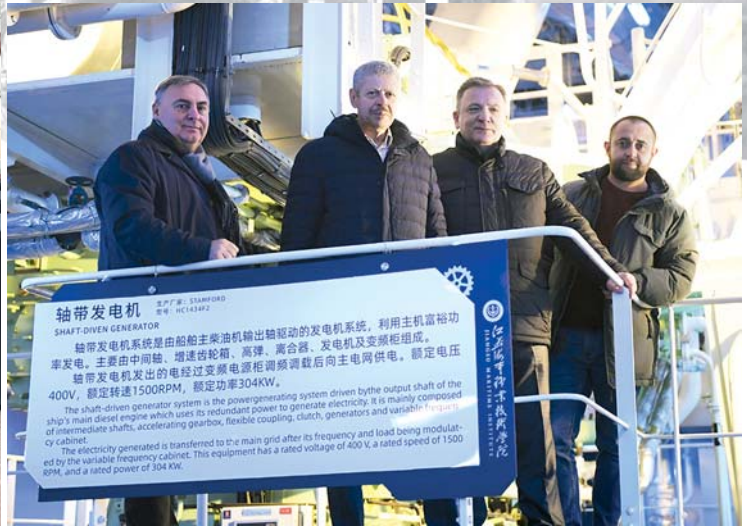
заступник директора МННІ, в.о. завідувача кафедри ЕСЕУ та ТЕ, доцент Личко Б. М., професор кафедри ЕСЕУ та ТЕ Чередніченко О. К., ректор НУК, професор Трушляков Є. І., директор МННІ, професор Сербін С. І., доцент кафедри ЕСЕУ та ТЕ Бондаренко М. С., заступник директора МННІ, професор Димо Б. В. Сидять, справа наліво: методист Єлеонська О. С., професор кафедри ДВЗ, У та ТЕ Наливайко В. С., методист Кавіч О. С.

289. 2023. Old Building, room 86, named in memory of Professor V. Horbov. Participants of the event stand from left to right: Deputy Director of MEESI, Acting Head of the Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department, Associate Professor B. Lychko, Professor of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department O. Cherednychenko, Rector of NUS, Professor E. Trushliakov, Director of MEESI, Professor S. Serbin, Associate Professor of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department M. Bondarenko, Deputy Director of MEESI, Professor B. Dymo. Seated, from right to left: Methodologist O. Yeleonska, Professor of Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department V. Nalyvaiko, Methodologist O. Kavich



2023 р. Польща. Гданський технологічний університет. Директор МННІ, професор Сербін С. І. (зліва) з ректором Криштофом Вільде

2023. Poland. Gdansk University of Technology. Director of MEESI, Professor S. Serbin (on the left) with Rector Krzysztof Wilde



2023 р. КНР, м. Нанкін. Морський інститут. Делегація НУК. Зліва направо: ректор НУК, професор Трушляков Є. І., директор МННІ, професор Сербін С. І., проректор із наукової роботи, професор Павлов Г. В., проректор із навчально-педагогічної роботи та міжнародної діяльності, доцент Михайлов М. С.

2023. Nanjing, China. Marine Institute. NUS Delegation. From left to right: Rector of NUS, Professor E. Trushliakov, Director of MEESI, Professor S. Serbin, Vice-Rector for Research, Professor H. Pavlov, Vice-Rector for Educational and Pedagogical Work and International Activities, Associate Professor M. Mykhailov



2023 р. КНР, провінція Цзянсу. Університет науки і технології. Делегація НУК із китайськими колегами. Справа наліво: ректор НУК, професор Трушляков Є. І., проректор, професор Павлов Г. В., проректор із навчально-педагогічної роботи та міжнародної діяльності, доцент Михайлов М. С., директор МННІ, професор Сербін С. І.

2023. Jiangsu Province, China. University of Science and Technology. NUS delegation with Chinese colleagues. From right to left: Rector of NUS, Professor E. Trushliakov, Vice-Rector, Professor H. Pavlov, Vice-Rector for Educational and Pedagogical Work and International Activities, Associate Professor M. Mykhailov, Director of MEESI, Professor S. Serbin



2023 р. Старий корпус НУК. Конференц-зала. Перший захист PhD дисертації. Зліва направо: голова разової спеціалізованої ради, д.т.н., доцент кафедри ДВЗ, У та ТЕ Митрофанов О. С., здобувач наукового ступеня Діасамідзе Б. Т., директор МННІ, професор Сербін С. І. (керівник здобувача), в.о. завідувача кафедри ДВЗ, У та ТЕ, доцент Гогоренко О. А.

2023. Old NUS Building. Conference Hall. First defence of a PhD dissertation. From left to right: Chairman of the Special Specialised Council, Dr. of Technical Sciences, Associate Professor of Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department O. Mytrofanov, PhD candidate B. Diasamidze, Director of MEESI, Professor Serbin S. I. (supervisor of the candidate), Acting Head of Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department, Associate Professor O. Gogorenko

2024 р. Колектив Навчально-наукового центру морської інфраструктури. Перший ряд, зліва направо: професор Шевцов А. П., провідний фахівець Чумакова В. В., асистент Голеншин В. В. Другий ряд, зліва направо: керівник центру, професор Харитонов Ю. М., професор Казарезов А. Я.

2024. Team of the Educational and Research Center of Marine Infrastructure. First row, from left to right: Professor A. Shevtsov, Leading Specialist V. Chumakova, Assistant V. Holenshin. Second row, from left to right: Head of the Center, Professor Yu. Kharytonov, Professor A. Kazarevov





2024 р. Співробітники та здобувачі освіти в укритті Старого корпусу під час повітряної тривоги через загрозу ракетної атаки

2024. Staff and education seekers in the shelter of the Old Building during an air raid due to the threat of missile attack



2024 р. Відкриття меморіальної дошки на честь професора Горбова В. М. у холі Старого корпусу. Справа наліво: ректор НУК, професор Трушляков Є. І., доцент кафедри ЕСЕУ та ТЕ Подгуренко В. С., доцент кафедри ТТ і СТУ Пацурковський П. А., доценти кафедри ЕСЕУ та ТЕ Кісетов Ю. В. і Коробко В. В., доцент кафедри КіР Зубарев А. А., доцент кафедри ЕСЕУ та ТЕ Бондаренко М. С., завідувач кафедри морського приладобудування, професор Жуков Ю. Д., генеральний директор ПКБ МДЕМ Жукова О. Ю., завідувач кафедри фізичного виховання і спорту, доцент Яцунський О. С., в.о. завідувача кафедри ДВЗ, У та ТЕ, заступник директора МННІ Гогоренко О. А., директор МННІ, професор Сербін С. І.

2024. Opening of the memorial plaque in honour of Professor V. Horbov in the hall of the Old Building. From right to left: Rector of NUS, Professor E. Trushliakov, Associate Professor of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department V. Podgurenko, Associate Professor of Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units Department P. Patsurkovsky, Associate Professors of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department Yu. Kisyetov and V. Korobko, Associate Professor of Air Conditioning and Refrigeration Department A. Zubarev, Associate Professor of Operation of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department M. Bondarenko, Head of the Marine Instrumentation Department, Professor Yu. Zhukov, General Director of MDEM «Marine Design Engineering Mykolayiv» O. Zhukova, Head of the Department of Physical Education and Sports, Associate Professor O. Yatsunsky, Acting Head of Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance Department, Deputy Director of MEESI O. Gogorenko, Director of MEESI, Professor S. Serbin



2024 р. Засідання приймальної комісії в Новому корпусі.
Справа наліво: голова приймальної комісії, ректор НУК, професор Трушляков Є. І.,
відповідальний секретар ПК, доцент кафедри ДВЗ, У та ТЕ Проскурін А. Ю.

2024. Admissions Committee Meeting in the New Building.
From right to left: Chairman of the Admissions Committee, Rector of NUS, Professor E. Trushliakov,
Responsible Secretary of the Admissions Committee, Associate Professor of Internal Combustion Engines,
Plants and Technical Maintenance Department A. Proskurin



2024 р. «Суднобудівно-судноремонтний завод «НІБУЛОН». Зліва направо: заступник директора
МННІ, доцент Личко Б. М., директор МННІ, професор Сербін С. І., директор ССЗ Музика Б. К.,
заступник директора ССЗ із виробництва Жмур В. М., заступник директора МННІ, доцент Гогоренко О. А.

2024. Shipbuilding and Ship Repair Plant «NIBULON». From left to right: Deputy Director of MEESI,
Associate Professor B. Lychko, Director of MEESI, Professor S. Serbin,
Director of the Shipbuilding Plant B. Muzyka, Deputy Director of the Shipbuilding Plant for Production V. Zhmur,
Deputy Director of MEESI, Associate Professor O. Gogorenko



2024 р. «Суднобудівно-судноремонтний завод «НІБУЛОН». Рубка катера.
Зліва направо: заступник директора МННІ, доцент Гогоренко О. А., директор МННІ, професор Сербін С. І.,
викладач кафедри ІМ та ТМ Галинкін Ю. М., заступник директора МННІ, доцент Личко Б. М.

2024. Shipbuilding and Ship Repair Plant «NIBULON». The cabin of the boat.
From left to right: Deputy Director of MEESI, Associate Professor O. Gogorenko,
Director of MEESI, Professor S. Serbin, Lecturer of Engineering Mechanics and Engineering Technologies
Department Yu. Halynkin, Deputy Director of MEESI, Associate Professor B. Lychko



2024 р. Кабінет директора МННІ. Зліва направо: заступник директора МННІ, в.о. завідувача кафедри
ЕСЕУ та ТЕ, доцент Личко Б. М., завідувач кафедри ІМ та ТМ, професор Ткач М. Р.,
завідувач кафедри турбін, доцент Патлайчук В. М., директор МННІ, професор Сербін С. І.,
доцент кафедри ТТ і СПУ Кузнецов В. В., заступник директора МННІ, в.о. завідувача кафедри ДВЗ, У та ТЕ,
доцент Гогоренко О. А., професор ННЦ МІ Шевцов А. П.

2024. Director's Office of MEESI. From left to right: Deputy Director of MEESI, Acting Head of Operation
of Ship Power Plants and Thermal Power Engineering Department, Associate Professor B. Lychko,
Head of Engineering Mechanics and Engineering Technologies Department, Professor M. Tkach,
Head of the Turbine Department, Associate Professor V. Patlaychuk, Director of MEESI, Professor S. Serbin,
Associate Professor of Technical Thermo Physics and Ship Steam Generating Units Department V. Kuznetsov,
Deputy Director of MEESI, Acting Head of Internal Combustion Engines, Plants and Technical Maintenance
Department, Associate Professor O. Gogorenko, Professor of Educational and Research Center
of Marine Infrastructure A. Shevtsov

1. Бугаенко Б. А., Галь А. Ф., Костенко Н. М. Николаевский кораблестроительный институт. Очерк истории института-университета. Николаев: УГМТУ, 1995. 240 с.
2. Бугаенко Б. А., Галь А. Ф. По волнам времени (история Николаевского кораблестроения и кораблестроительного образования) в личностях и событиях. Николаев: НУК. 2010. 423 с.
3. Горбов В. М., Наливайко В. С. Машиностроительный факультет НКИ-УГМТУ. Страницы истории. Николаев: УГМТУ, 1999. 184 с.
4. Горбов В. М., Дымо Б. В., Наливайко В. С. Отделение-факультет-институт. Очерки истории Машиностроительного института Национального университета кораблестроения. Николаев: НУК, 2004. 76 с.
5. Горбов В. М., Дымо Б. В., Наливайко В. С., Сербин С. И. Машиностроительный институт. Страницы истории / под общ. ред. проф. С. И. Сербина. Николаев: НУК, 2014. 150 с.
6. Лидер судовой энергетики в Украине. Страницы истории кафедры судовых и стационарных энергетических установок / под общ. ред. В. М. Горбова. Николаев: НУК, 2015. 238 с.
7. Горбов В. М., Дымо Б. В., Наливайко В. С. Бузник. Ученый, ректор. Штрихи к портрету. Николаев: НУК, 2004. 56 с.
8. Горбов В. М. Время собирать камни: в 2-х книгах. Книга 1. Николаев: Издатель Торубара В. В., 2019. 350 с.
9. Горбов В. М. Время собирать камни: в 2-х книгах. Книга 2. Николаев: Издатель Торубара В. В., 2019. 362 с.
10. Дымо Б. В., Горбов В. М., Наливайко В. С. В. М. Бузник. Столетие. Николаев: Илион, 2014. 102 с.
11. Наливайко В. С., Тимошевский Б. Г. А. Я. Шквар – ученый, реалист (75-летие). Николаев: издатель Торубара В. В., 2015. 92 с.
12. Наливайко В. С., Горбов В. М., Дымо Б. В. В. М. Бузник: студент, профессор, ректор. Николаев: издатель Торубара В. В., 2022. 126 с.
13. Наливайко В. С., Гогоренко А. А. Дизелисты. Николаев: издатель Торубара В. В., 2018. 204 с.
14. Наливайко В. С., Гогоренко А. А. Е. Ф. Чубов – студент, преподаватель, директор. Николаев: издатель Торубара В. В., 2021. 100 с.
15. Наливайко В. С., Гогоренко А. А. И. С. Некрасов – педагог, депутат, профессор (к 150-летию со дня рождения). Николаев: издатель Торубара В. В., 2020. 78 с.
16. Наливайко В. С., Тимошевский Б. Г. История кафедры «Двигателей внутреннего сгорания» и теплотехнической лаборатории. Николаев: НУК, 2011. 124 с.
17. Наливайко В. С., Сербин С. И., Горбов В. М., Дымо Б. В. Кафедри Машинобудівного навчально-наукового інституту (нариси історії та сучасний стан) / за заг. ред. проф. С. І. Сербіна. Миколаїв: Видавець Торубара В. В., 2019. 146 с.
18. Рыжков С. С., Дымо Б. В., Галь А. Ф. Дело его жизни продолжается. Николаев: Издательство НУК, 2012. 36 с.
19. Тимошевский Б. Г. Наливайко Василий Степанович (75-летие) / Б. Г. Тимошевский. Николаев: Издатель Торубара В. В., 2018. 72 с.
20. К 50-летию кафедры турбин. Сборник статей под редакцией Г. Ф. Романовского. Электронное издание комбинированного использования на DVD-ROM. Николаев: НУК, 2013.
21. Труды НКИ. 1940. Вып. 5. 147 с.

Розглянуто основні історичні моменти становлення Машинобудівного навчально-наукового інституту Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова. Авторами виокремлено основні етапи розвитку інституту: від механічного відділення середнього механіко-технічного училища до навчально-наукового інституту.

The main historical moments of the formation of the Mechanical Engineering Educational and Scientific Institute of the Admiral Makarov National University of Shipbuilding are considered. The authors highlight the main stages of the institute's development: from the Mechanical Department of a Secondary Mechanical and Technical School to an Educational and Scientific Institute.

Документально-художнє видання

НАЛИВАЙКО

Василь Степанович

ГОГОРЕНКО

Олексій Анатолійович

СЕРБІН

Сергій Іванович

СТО РОКІВ МАШИНОБУДІВНОМУ НАВЧАЛЬНО-НАУКОВОМУ ІНСТИТУТУ: ШЛЯХ ДО УСПІХУ

Редактор С. І. Сербін

Українською та англійською мовами

Формат 60×84¹/8. Ум. друк. арк. 33,9. Тираж 150 пр. Зам. № 524-737.

ВИДАВЕЦЬ І ВИГОТОВЛЮВАЧ

Товариство з обмеженою відповідальністю фірма «Ліон».

54038, м. Миколаїв, вул. Бузника, 5/1.

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 1506 від 25.09.2003 р.