МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ

первинної акредитаційної експертизи підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційних рівня "магістр" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" у галузі знань 0512 "Морська техніка" у Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова

2016 р.

Голова комісії А.В. Шахов

ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ
первинної акредитаційної експертизи підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційних рівня "магістр" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" у галузі знань 0512 "Морська техніка" у Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 09.08.2001 р. № 978 "Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах", Постанови Кабінету Міністрів України від 18.09.2013 р. № 692 "Про внесення змін до Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах", Ліцензійних вимог надання освітніх послуг у сфері вищої освіти, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України від 24 грудня 2003 року № 847 (у редакції наказу Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 29.11.2011 р. № 1377), Державних вимог до акредитації, затверджених наказом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 13.06.2012 № 689 та наказу Міністерства освіти і науки України № 152-А від 17.10.2016 р. експертна комісія у складі:

Шахов Анатолій Валентинович – проректор з науково-організаційної роботи Одеського національного морського університету, професор кафедри судноремонту, доктор технічних наук, професор, ***голова комісії***

Давидов Ігор Пилипович – доцент кафедри теорії та устрою суден Національного університету "Одеська морська академія", кандидат технічних наук, доцент ***член комісії***

у період з 19.10.2016 року по 21.10.2016 року здійснила акредитаційну експертизу освітньої діяльності Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова (ХФ НУК), пов'язану з підготовкою фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня "магістр" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" у галузі знань 0512 "Морська техніка".

В процесі аналізу:

- були залучені і вивчені матеріали самоаналізу спеціальності, що підготовлені випускаючою кафедрою суднобудування з даної спеціальності;
- перевірені документи НУК та її структурного підрозділу Херсонської філії, які підтверджують загальні відомості про університет;
- перевірені курсові роботи, матеріали апробації результатів магістерських робіт зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування";
- здійснено аналіз виконання студентами комплексних контрольних робіт з дисциплін циклів гуманітарної та соціально-економічної, професійно-орієнтованої (фахової) підготовки, проведених випускаючою кафедрою;
- проведено ознайомлення з матеріально-технічною базою та фактичним станом навчальних приміщень, кабінетів та лабораторій;
- проаналізовано стан навчально-методичного забезпечення навчального процесу, організації навчальної та методичної роботи;

Голова комісії А.В. Шахов

- проаналізовано стан кадрового забезпечення спеціальності;

- проведені наради з керівництвом, співбесіди з працівниками та студентами Херсонської філії Національного університету кораблебудування.

Експертна комісія вважає, що інформація, подана ХФ НУК до Державної освітньої установи "Навчально-методичний центр з питань якості освіти" Міністерства освіти і науки України, є достовірною.

Розглянувши та перевіривши на місці надані матеріали акредитаційного самоаналізу, первинні документи і фактичні дані, які підтверджують загальні відомості про заклад освіти, його кадрове, матеріально-технічне, організаційне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення щодо формування контингенту, змісту та якості підготовки студентів за освітньо-кваліфікаційним рівнем "магістр" характеристику наукової діяльності, роботи аспірантури й докторантури та міжнародні зв'язки, експертна комісія встановила наступне.

1 Загальна характеристика Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова

Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова (НУК) є провідним вищим навчальним закладом в Україні, який готує фахівців для суднобудівної та суміжних галузей промисловості і народного господарства.

Датою заснування НУК, як вищого навчального закладу, є 18 вересня 1920 року, коли в Миколаєві було відкрито індустріальний технікум, до складу якого увійшли такі відділення: суднобудівне, механічне, електротехнічне та шляхобудівне. Миколаївський індустріальний технікум мав статус вищого навчального закладу, а його випускникам присвоювалась кваліфікація інженера. У 1926-1927 навчальному році індустріальний технікум реорганізується в кораблебудівний технікум зі збільшенням терміну навчання з трьох до повних чотирьох років. У цей період було створено і обладнано лабораторії опору матеріалів, хімії, теплотехніки.

У 1929 р. Миколаївський кораблебудівний технікум було об'єднано з Миколаївським вечірнім робітничим технікумом. Цей заклад отримав назву Миколаївського машинобудівного інституту. Однак, вже у 1930 році після об'єднання із суднобудівним факультетом Одеського політехнічного інституту він був перейменований у Миколаївський кораблебудівний інститут (МКІ).

Рішенням уряду СРСР у 1949 році МКІ було присвоєно ім'я адмірала С.Й. Макарова – уродженця м. Миколаєва, відомого вченого кораблебудівника, адмірала-флотоводця.

У 1994 році рішенням Кабінету Ради Міністрів України МКІ імені адмірала С.Й. Макарова отримав найвищий (четвертий) рівень акредитації, статус університету і назву – Український державний морський технічний університет.

Враховуючи загальнодержавне і міжнародне визнання результатів діяльності Українського державного морського технічного університету імені адмірала Макарова, його вагомий внесок у розвиток національної освіти і науки, Указом Президента України 25 березня 2004 року постановлено надати університету статусу національного й іменувати – **Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова**.

Голова комісії А.В. Шахов

В грудні 2014 р. компанією "Бюро Верітас Сертифікейшн Україна" був проведений сертифікаційний аудит системи управління якістю (СУЯ) в НУК на відповідність стандартів ISO 9001:2008 та ДСТУ ISO 9001:2009.

За свою більш ніж 90-річну історію в університеті підготовлено майже 50 тисяч фахівців для вітчизняного і закордонного кораблебудування.

Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова заснований на державній формі власності та підпорядкований Міністерству освіти і науки України.

Юридична адреса університету:

Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, Проспект Героїв Сталінграду, 9, 54025, м. Миколаїв, Україна, телефон (0512) 42-45-85, факс (0512) 42-46-52, e-mail: **rector@nuos.edu.ua**

Ректор Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова (НУК) – Рижков Сергій Сергійович, доктор технічних наук, професор, заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, академік Академії наук вищої школи України та Академії суднобудування України, академік і президент Міжнародної академії морських наук, технологій та інновацій, Відмінник освіти України. У 1981 р. Закінчив машинобудівний факультет Миколаївського кораблебудівного інституту за фахом "інженер-механік". На посаді ректора з 2008 р.

При проведенні експертизи були перевірені оригінали таких матеріалів та документів Національного університету кораблебудування та його Херсонської філії:

1. Довідка про внесення університету до Державного реєстру вищих навчальних закладів України.
2. Виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців.
3. Відомості з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України.
4. Статут університету та Положення про філію.
5. Діюча ліцензії на надання освітніх послуг.
6. Сертифікати про акредитацію.
7. Довідка Головного управління Держсанепідслужби у Херсонській області.
8. Висновок Державної служби України з надзвичайних ситуацій Головного управління ДСНС України у Херсонській області.

Сьогодні до складу НУК входять: 9 інститутів, 4 факультети, багатопрофільний Морський ліцей, Коледж корабелів, Первомайський коледж, філія у м. Херсоні, відділення та навчально-консультаційні пункти у 2 містах України. У НУК навчаються майже 9 тисяч студентів за 27 напрямами та 31 спеціальністю.

Навчально-виховний процес у НУК забезпечують 64 кафедри, на яких працюють понад 600 викладачів, з них 87 докторів наук, професорів та 300 кандидатів наук, доцентів.

Юридична адреса філії:

Херсонська філія Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова (ХФ НУК) розташована за адресою: проспект Ушакова, 44, 73022, м. Херсон, Україна, телефон/факс (0552) 26-31-18, 26-30-09, e-mail: kbnuos@gmail.com.

Херсонська філія була заснована у 1967 році наказом Міністра суднобудівної промисловості СРСР і Міністра вищої і середньої спеціальної освіти СРСР № 200/437.

Голова комісії А.В. Шахов

Херсонська філія НУК є територіально відокремленим структурним підрозділом базового університету без статусу юридичної особи, який здійснює підготовку фахівців з вищою освітою за денною та заочною формами навчання з ряду технічних та гуманітарних спеціальностей за освітньо-професійними програмами всіх рівнів, проводить наукові дослідження, виконує науково-технічні розробки та здійснює культурно-просвітницьку діяльність серед населення.

Херсонська філія спочатку була створена як вечірній вищий навчальний заклад суднобудівного профілю. Але з 1988 р. філія почала підготовку студентів з денної форми навчання. Студенти перші 2 роки навчалися в м. Херсоні, а потім переводилися для продовження навчання в базовий ВНЗ в м. Миколаїв.

У 1996 р. було прийнято рішення залишати студентів філії у м. Херсоні до закінчення ВНЗ. Це потребувало збільшення чисельності науково-педагогічних працівників базового університету, що приймають участь в забезпечені навчального процесу. При цьому для проведення деяких лабораторних занять в спеціалізованих сучасних лабораторіях, враховуючі недалеку відстань, студенти філії періодично виїжджають до базового ВНЗ.

Керівником Херсонської філії НУК є директор, який призначається наказом ректора за узгодженням на основі рішення збору трудового колективу. З 1987 року директором філії є кандидат економічних наук, професор НУК, член-кореспондент Академії наук суднобудування України Анатолій Вадимович Ломоносов.

Херсонська філія НУК має в оригіналі всі необхідні установчі документи:

1. Положення про Херсонську філію НУК.
2. Концепцію діяльності Херсонської філії НУК.
3. Документи на право власності та договорів оренди Херсонської філії НУК.
4. Документи про відповідність приміщень Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова та Херсонської філії НУК санітарним нормам та вимогам правил пожежної безпеки.

У цей час Херсонська філія провадить освітню діяльність відповідно до ліцензії Міністерства освіти і науки України (серія АЕ № 527861 від 06.01.2015 р., рішення Акредитаційної комісії від 30 червня 2015 року (Протокол № 117) про надання ліцензії для провадження діяльності з надання освітніх послуг у сфері вищої освіти, рішення Акредитаційної комісії від 24 липня 2015 року (Протокол № 118) про акредитацію фахівців та надання ліцензії для провадження діяльності з надання освітніх послуг у сфері вищої освіти за такими напрямами з таким ліцензованим обсягом прийому студентів (за денною/заочною формами навчання):

6.051201 – суднобудування та океанотехніка (85/85);

6.050503 – машинобудування (25/25);

6.050504 – зварювання (30/30);

6.050604 – енергомашинобудування (25/-);

6.050702 – електромеханіка (50/25);

6.030504 – економіка підприємства (60/60);

6.050103 – програмна інженерія (20/20).

Голова комісії А.В. Шахов

Сукупний ліцензований обсяг прийому студентів складає за денною/заочною формами навчання 295/245 осіб.

Навчання здійснюється за наступними спеціальностями з таким ліцензованим обсягом прийому студентів (за денною/заочною формами навчання):

7.05120101 "Кораблі та океанотехніка" (35/35);

7.05120102 "Суднокорпусобудування" (15/-);

8.05120101 "Кораблі та океанотехніка" (25/-);

8.05120102 "Суднокорпусобудування" (25/-);

7.05120103 "Суднові енергетичні установки та устаткування" (50/50);

7.03050401 "Економіка підприємства" (60/60);

7.05010301 "Програмне забезпечення систем" (20/20);

7.05050304 "Двигуни внутрішнього згоряння" (25/25);

7.05050401 "Технології та устаткування зварювання" (30/30);

7.05070204 "Електромеханічні системи автоматизації та електропривод" (50/25).

Сукупний ліцензований обсяг прийому студентів складає за денною/заочною формами навчання 335/245 осіб.

В університеті функціонують 8 кафедр (з них 7 – випускаючі), підготовчі курси. Навчально-виховний процес забезпечують 118 науково-педагогічних працівників, з них професорів, докторів наук – 20 (17%); доцентів, кандидатів наук – 61 (51,7%).

Підтвердженням високого рівня підготовки фахівців є участь студентів філії на Всеукраїнських олімпіадах з різних дисциплін та Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних дисциплін протягом останніх п'яти років, нагородження їх стипендіями Херсонського міського голови і Херсонської обласної ради та Вченої ради НУК. Викладання в університеті проводиться державною мовою. Серед випускників Херсонської філії НУК є відомі науковці, керівники великих суднобудівних підприємств, установ і організацій.

Херсонська філія як структурний підрозділ НУК забезпечує підготовку фахівців високої кваліфікації – бакалаврів, спеціалістів, магістрів сучасний рівень наукових досліджень сприяє підготовці науково-педагогічних працівників, кандидатів та докторів наук.

У ХФ НУК працюють відповідно до затверджених положень три факультетські науково-дослідні лабораторії: спеціалізована лабораторія енергозберігаючих і енергоефективних технологій при Науково-дослідному інституті проблем екології та енергозбереження НУК; економічних проблем вищої школи; навчально-дослідницька лабораторія зварювання та споріднених технологій. На їх базах виконуються кафедральні науково-дослідні роботи, дисертаційні дослідження, науково-дослідні роботи студентів, дипломні й курсові проекти (роботи), проведення лабораторних і практичних занять. Науковці філіалу приймають активну участь у виконанні Державної програми

енергозбереження на морському транспорті, супроводжують Регіональну програму економічного та соціального розвитку Херсонської області.

Студенти беруть активну участь у житті філії й міста (заходи з патріотичного виховання молоді, любові до Батьківщини та рідного міста, благодійні акції, культурно-масові заходи, міські свята тощо).

Важливим аспектом роботи зі студентським колективом є діяльність студентського парламенту, який є органом студентського самоврядування у Херсонській філії НУК.

Херсонська філія, як відокремлений підрозділ Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, заснована на державній формі власності та підпорядкована Міністерству освіти і науки України.

Відповідно до рішення Державної акредитаційної комісії Міністерства освіти і науки України про наслідки акредитації, Херсонська філія Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова віднесена до вищих навчальних закладів освіти III-IV рівнів акредитації і має право вести підготовку фахівців за освітньо-кваліфікаційними рівнями:

– на основі повної загальної середньої освіти з присвоєнням кваліфікації бакалавра, спеціаліста, перепідготовку спеціалістів за всіма акредитованими спеціальностями, а також за окремими спеціальностями освітньо-кваліфікаційного рівня магістра.

Підготовка студентів у галузі знань 0512 "Морська техніка" за напрямом підготовки 6.051201 "Суднобудування та океанотехніка", спеціалістів зі спеціальностей 7.05120101 "Кораблі та океанотехніка" , 7.05120102 "Суднокорпусобудування" та магістрів зі спеціальностей 8.05120101 "Кораблі та океанотехніка", 8.05120102 "Суднокорпусо-будування" здійснюється кафедрою суднобудування Херсонської філії НУК на суднобудівному факультеті.

Ліцензійний обсяг прийому на 1 курс з напряму 6.051201 "Суднобудування та океанотехніка" складає 85 осіб на денну та 85 осіб на заочну форми навчання, зі спеціальності 7.05120101 "Кораблі та океанотехніка" – 35 осіб на денну та 35 осіб на заочну форми навчання (акредитовані у 2015 році рішенням Акредитаційної комісії від 24 липня 2015 року, Протокол № 118), зі спеціальності 7.05120102 "Суднокорпусобудування" – 15 осіб на денну форму навчання (акредитована у 2014 році, сертифікат – серія НД-III, № 1572497 від 3 жовтня 2014 року), зі спеціальності 8.05120101 "Кораблі та океанотехніка" – 25 осіб на денну форму навчання (надання ліцензії рішенням Акредитаційної комісії від 24 липня 2015 року, Протокол № 118), зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" – 25 осіб на денну форму навчання (надання ліцензії рішенням Акредитаційної комісії від 30 червня 2015 року, Протокол № 117)

Підготовка фахівців вищої кваліфікації, з присудженням наукових ступенів кандидата та доктора наук здійснюється на базі аспірантури та докторантури Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова у встановленому порядку.

Загальні показники розвитку НУК наведені в таблиці 1.1.

Таблиця 1.1

ЗАГАЛЬНІ ПОКАЗНИКИ РОЗВИТКУ ХЕРСОНСЬКОЇ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА (за станом на 01.10.2016 р.)

№ з/п	Показники діяльності	Кількісні параметри	
		Денна (очна) форма навчання	Заочна форма навчання
1	2	3	4
1.	Ліцензований обсяг вищого навчального закладу (осіб) у т.ч. за освітньо-кваліфікаційними рівнями:	630	490
	- молодший спеціаліст (осіб)	–	–
	- бакалавр (осіб)	295	245
	- спеціаліст (осіб)	285	245
	- магістр (осіб)	50	–
2.	Кількість студентів, курсантів, слухачів разом:	1067	
	у т.ч. за формами навчання:		
	- денна (очна) (осіб)	760	–
	- вечірня (осіб)	–	–
	- заочна, дистанційна (осіб)	–	307
3.	Кількість навчальних груп (одиниць)	66	46
4.	Кількість напрямків підготовки та спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців (одиниць)		
	у т.ч. за освітньо-кваліфікаційними рівнями:		
	- молодший спеціаліст (одиниць)	–	–
	- бакалавр (одиниць)	7	6
	- спеціаліст (одиниць)	8	7
	- магістр (одиниць)	2	–
5.	Кількість кафедр (предметних (циклових) комісій), (одиниць)	8	
	з них випускових (одиниць):	7	
6.	Кількість факультетів (відділень) (одиниць)	2	
7.	Загальні навчальні площі будівель (кв. м)	6458,3	
	з них:		
	- власні (кв. м)	3657,6	
	- орендовані (кв. м)	2800,7	

Висновки

Перевіривши наявність і достовірність документів, що забезпечують правові основи діяльності Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, експертна комісія зазначає, що матеріали самоаналізу філії щодо підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" за структурою і змістом у цілому відповідають акредитаційним вимогам. Копії документів, що засвідчують юридичні підстави для здійснення освітньої діяльності, відповідають оригіналам. Подальший аналіз і висновки надаються за структурою державних вимог до акредитації освітньо-кваліфікаційного рівня "магістр".

Голова комісії А.В. Шахов

2 Формування контингенту студентів

З метою покращення рівня базової підготовки майбутніх студентів, а також для створення об'єктивних умов відбору абітурієнтів, у Херсонській філії як структурному підрозділі Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова впроваджуються передові форми і методи профорієнтаційної роботи. Підготовка до вступу на перший курс і до навчання в базовому університеті забезпечується Центром довузівської підготовки НУК (ЦДП), до складу якого входять Миколаївський морський ліцей імені професора М. Александрова, Підготовчі курси та Центр тестування. Випускники ЦДП НУК та Херсонської філії НУК завдяки високій якості підготовки, мають більше шансів на прийом до університету під час конкурсного відбору. Вони мають саме ті стартові можливості, які дозволяють отримати якісну вищу освіту в університеті чи будь-якому іншому вищому навчальному закладі, що відповідає вимогам Болонської декларації, та успішно конкурувати на світовому ринку праці.

Для вирішення задачі розповсюджування інформації про спеціальності ХФ НУК та умови вступу до університету залучаються засоби телебачення і радіо, розміщуються оголошення в періодичних друкованих виданнях та Інтернет ресурсах. Укладено договори про спільну діяльність між Херсонською філією Національного університету кораблебудування та навчальними закладами м. Херсона та Херсонської області.

Організуються дні "відкритих дверей", під час проведення яких майбутнім абітурієнтам та їх рідним надається повна інформація про спеціальності та умови навчання, розповсюджується інформаційний та довідковий матеріал, створено відділення Херсонської філії Академії гардемаринів НУК тощо. Кафедра суднобудування має свою сторінку на офіційному сайті Херсонської філії НУК – **http://kb.nuos.edu.ua/.**

Науково-педагогічні працівники Херсонської філії НУК входять до складу журі обласного (другого) етапу Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів Малої академії наук України, а також приймають участь у Державній атестації випускників ВНЗ I та II рівня акредитації. Завдяки цьому розширюється контингент претендентів на вступ до філії, що сприяє більш якісному відбору. Працюють профорієнтаційні мобільні бригади, які проводять профорієнтаційну роботу з учнями шкіл міста та області.

Аналіз представлених документів свідчить про те, що прийом студентівна освітньо-кваліфікаційний рівень "магістр" за спеціальністю 8.05210102 "Суднокорпусобудування" галузі знань 0512 "Морська техніка" здійснюється у межах ліцензованого обсягу на підготовку фахівців за рахунок державного замовлення, коштів фізичних та юридичних осіб у відповідності до Закону України «Про вищу освіту», Умов прийому до вищих навчальних закладів України (наказ МОН України № 1172 від 15.10.2014 р. та наказ № 1085 від 15.10.2015 р.), Правил прийому до Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, наказів ректора та інших нормативних документів.

Формування контингенту студентів спеціальності 8.05210102 "Суднокорпусобудування" відбувається, в першу чергу, за рахунок випускників кафедри суднобудування філії напряму підготовки 6.051201 "Суднобудування та океанотехніка" освітньо-кваліфікаційного рівня "бакалавр".

Голова комісії А.В. Шахов

Кафедрою суднобудування укладено двосторонні договори на цільову підготовку інженерів-суднобудівників для Херсонського суднобудівного заводу, філії АСК "Укррічфлот" "Херсонський суднобудівний-судноремонтний завод ім. Комінтерну". Кафедра вперше в Україні, розпочала підготовку та готує висококваліфікованих інженерів-докобудівників для єдиного в Україні Херсонського докобудівного заводу "Палада", який будує сучасні доки для багатьох країн світу.

Згідно з ліцензією на підготовку фахівців прийом абітурієнтів за спеціальністю 8.05210102 "Суднокорпусобудування" галузі знань 0512 "Морська техніка" встановлено в обсязі 25 осіб денної форми навчання.

Кафедра суднобудування Херсонської філії значну увагу приділяє заходам щодо формування контингенту студентів та його збереженню. Основою кількісного та якісного забезпечення контингенту за спеціальністю 8.05210102 "Суднокорпусобудування" , його професійного становлення та розвитку виступає профорієнтаційна робота.

Профорієнтаційна робота на кафедрі суднобудування філії має комплексний, науково обґрунтований характер та є системою форм, методів і способів впливу на особистість з метою реалізації її професійного самовизначення на підставі урахування та розвитку особистісних здібностей та якостей, необхідних для успішної діяльності в галузі суднобудування.

Для успішного проведення профорієнтаційної роботи науково-педагогічними працівниками кафедри використовуються такі методи управління профорієнтаційною роботою:

– програмно-цільовий метод (визначення мети профорієнтаційної роботи, розробка річних планів проведення профорієнтаційних заходів з урахуванням закріплених за викладачами кафедри навчальних закладів, створення механізму реалізації профорієнтаційних заходів);

– метод прогнозування (урахування сучасних і майбутніх особливостей ринку праці,демографічної ситуації в країні та регіоні, вимог до випускників спеціальності .05210102 "Суднокорпусобудування");

– організаційно-розпорядчий метод (підготовка на кафедрі звітів, доповідних записок, планів спільної роботи зі школами у межах договорів про співробітництво із загальноосвітніми закладами).

Показники конкурсу за напрямом підготовки 6.051201 "Суднобудування та океанотехніка" та спеціальностями 7.05120101 "Кораблі та океанотехніка", 7.05120102 "Суднокорпусобудування", що формують контингент фахівців спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" та конкурсу зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" є стабільно високими із року в рік, що підтверджує попит на спеціалістів цього профілю в регіоні.

В таблицях 2.1 та 2.2 показано формування та динаміка змін контингенту студентів за напрямом підготовки 6.051201 "Суднобудування та океанотехніка" та за спеціальностями 7.05120101 "Кораблі та океанотехніка", 7.05120102 "Суднокорпусобудування", 8.05120102 "Суднокорпусобудування".

Голова комісії А.В. Шахов

Таблиця 2.1

ПОКАЗНИКИ ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ ОСВІТНЬО-КВАЛІФІКАЦІЙНИХ РІВНІВ "БАКАЛАВР" У ГАЛУЗІ ЗНАНЬ 0512 "МОРСЬКА ТЕХНІКА" ЗА НАПРЯМОМ ПІДГОТОВКИ 6.051201 "СУДНОБУДУВАННЯ ТА ОКЕАНОТЕХНІКА", "СПЕЦІАЛІСТ" ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТЕЙ 7.05120101 "КОРАБЛІ ТА ОКЕАНОТЕХНІКА" І 7.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" ТА "МАГІСТР" ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" У ХЕРСОНСЬКІЙ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА

№ з/п	Показник	Роки								
		2014 рік			2015 рік			2016 рік		
		Бакалавр	Спеціаліст 7.05120101 / 7.05120102	Магістр 8.05120102	Бакалавр	Спеціаліст 7.05120101 / 7.05120102	Магістр 8.05120102	Бакалавр	Спеціаліст 7.05120101 / 7.05120102	Магістр 8.05120102
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Ліцензований обсяг підготовки (очна форма)	35	35 / 15	–	35	35 / 15	25	35	35 / 15	25
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб)									
	• денна форма	11	6 / 6	–	7	5 / 4	6	7	5 / 5	6
	в т.ч. за держзамовленням	11	6 / 5	–	7	5 / 3	4	3	5 / 5	4
	• заочна форма	2	5 / -	–	–	3 / 0	–	–	4 / -	–
	в т.ч. за держзамовленням	2	–	–	–	–	–	–	–	–
	• нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	-	–	–	–	–	–	–	–	–
	• таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	1	–	–	–	–	–	–	–	–
	• зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.	Подано заяв за формами навчання									
	• денна	1,89	0,4 / 0,8	–	1,23	0,46 / 1,1	0,28	1,6	1,84 / 1,3	2,75
	• заочна	0,17	0,14 / -	–	–	0,1 / -	–	–	0,1 / -	–
4.	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення									
	• денна	6,0	1,0 / 2,4	–	6,14	3,2 / 5,3	1,75	14	3,8 / 3,8	3,0
	• заочна	3,0	2,50 / -	–	–	–	–	–	–	–

Голова комісії А.В. Шахов

Продовження таблиці 2.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	Кількість випускників ВНЗ I-II рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання на									
	• денну форму	9			16			8		
	• заочна форма	1			–			2		

Таблиця 2.2 ДИНАМІКА ЗМІН КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ ОСВІТНЬО-КВАЛІФІКАЦІЙНИХ РІВНІВ "БАКАЛАВР" У ГАЛУЗІ ЗНАНЬ 0512 "МОРСЬКА ТЕХНІКА" ЗА НАПРЯМОМ ПІДГОТОВКИ 6.051201 "СУДНОБУДУВАННЯ ТА ОКЕАНОТЕХНІКА", "СПЕЦІАЛІСТ" ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТЕЙ 7.05120101 "КОРАБЛІ ТА ОКЕАНОТЕХНІКА" І 7.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" ТА "МАГІСТР" ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" У ХЕРСОНСЬКІЙ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА

№	Назва показника	Роки																	
		2013-2014 н.р.						2014-2015 н.р.						2015-2016 н.р.					
		Курс						Курс						Курс					
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1.	Всього студентів на спеціальності	26	20	20	21	19	12	20	21	18	11	12	16	23	19	14	18	15	11
2.	Кількість студентів, яких відраховано (всього), в тому числі:	6	6					1		1	1	1	1	3	2		2	2	1
	• за невиконання навчального плану	6	3					1		1	1		1	3	1		2		1
	• за грубі порушення дисципліни																		
	• у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ																		
	• інші причини		3									1			1			2	
3.	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього), в тому числі:										1								
	• переведених із інших ВНЗ																		
	• поновлених на навчання										1								

Голова комісії А.В. Шахов

Продовження таблиці 2.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	Кількість випускників ВНЗ I-II рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання на									
	• денну форму	9			16			8		
	• заочна форма	1			–			2		

Таблиця 2.2 ДИНАМІКА ЗМІН КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ ОСВІТНЬО-КВАЛІФІКАЦІЙНИХ РІВНІВ "БАКАЛАВР" У ГАЛУЗІ ЗНАНЬ 0512 "МОРСЬКА ТЕХНІКА" ЗА НАПРЯМОМ ПІДГОТОВКИ 6.051201 "СУДНОБУДУВАННЯ ТА ОКЕАНОТЕХНІКА", "СПЕЦІАЛІСТ" ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТЕЙ 7.05120101 "КОРАБЛІ ТА ОКЕАНОТЕХНІКА" І 7.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" ТА "МАГІСТР" ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" У ХЕРСОНСЬКІЙ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА

№	Назва показника	Роки																	
		2013-2014 н.р.						2014-2015 н.р.						2015-2016 н.р.					
		Курс						Курс						Курс					
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1.	Всього студентів на спеціальності	26	20	20	21	19	12	20	21	18	11	12	16	23	19	14	18	15	11
2.	Кількість студентів, яких відраховано (всього), в тому числі:	6	6					1		1	1	1	1	3	2		2	2	1
	• за невиконання навчального плану	6	3					1		1	1		1	3	1		2		1
	• за грубі порушення дисципліни																		
	• у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ																		
	• інші причини		3									1			1			2	
3.	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього), в тому числі:										1								
	• переведених із інших ВНЗ																		
	• поновлених на навчання										1								

Голова комісії А.В. Шахов

Висновки

Результати аналізу поданих матеріалів з організаційних та профорієнтаційних заходів вказують на формування якісного складу студентів, відповідність їх підготовки потребам регіону у фахівцях з даного профілю. Експертна комісія встановила, що професійна орієнтація зі спеціальності 8.05210102 "Суднокорпусобудування" галузі знань 0512 "Морська техніка" представляє собою ефективну комплексну, науково обґрунтовану систему форм і методів забезпечення контингенту студентів. Експертна комісія констатує, що у Херсонській філії Національного університету кораблебудування формування та зміни контингенту студентів ОКР "магістр" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" відповідають матеріалам акредитаційної справи та здійснюються у межах ліцензійного обсягу й відповідно до чинного законодавства.

3 Зміст підготовки фахівців

Зміст підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня "магістр" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" у Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова визначається системою стандартів вищої освіти – державним стандартом вищої освіти, галузевим стандартом вищої освіти та стандартом вищої освіти вищого навчального закладу.

Відповідно до акредитаційних вимог у Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова є в наявності та затверджені в установленому порядку освітньо-кваліфікаційна характеристика та освітньо-професійна програма зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування".

Нормативним документом, що визначає організацію навчання за кредитно-трансферною системою, є навчальний план, який розроблений кафедрою суднобудування та кафедрами Кораблебудівного навчально-наукового інституту НУК згідно з ОКХ та ОПП за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" (відповідно до Методичних рекомендацій щодо запровадження Європейської кредитно-трансферної системи та її ключових документів у вищих навчальних закладах, надісланим листом МОН України № 1/9-119 від 26 лютого 2010 року (встановлення кредитів ЄКТС, планування навчального навантаження студента, максимальна кількість контактних годин для студентів освітньо-кваліфікаційного рівня 'Магістр")).

Структура навчального плану зі спеціальності відповідає уніфікованій структурі відповідно до "Положення щодо організації навчального процесу та розробки навчальних планів" схваленого навчально-методичною радою НУК (протокол № 2 від 13.03.2015 р.) і складається із наступних циклів: гуманітарної та соціально-економічної підготовки, професійно-орієнтованої підготовки (у тому числі циклу вибіркових дисциплін).

Варіативні компоненти ОКХ та ОПП зі спеціальності розроблені провідними науково-педагогічними працівниками кафедри суднобудування та кафедрами Кораблебудівного навчально-наукового інституту НУК, затверджені в установленому порядку ректором університету, визначають виробничі функції, типові задачі діяльності, зміст умінь та компетенції фахівця та визначають цикл вибіркових дисциплін з урахуванням вимог до фахівців на сучасному етапі розвитку галузі у відповідності до потреб базових підприємств та регіону використання таких фахівців.

Голова комісії А.В. Шахов

У навчальному плані спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування", дотримане співвідношення навчального часу між циклами підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня "магістр" відповідно до вимог освітньо-кваліфікаційної характеристики і освітньо-професійної програми.

Усі навчальні дисципліни, що передбачені навчальним планам спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування", забезпечені навчальними програмами з дисциплін, розроблені робочі навчальні програми, які містять виклад змісту навчальних дисциплін, послідовність, організаційні форми їх вивчення, форми і засоби поточного і підсумкового контролю. Робочі навчальні програми дисциплін розглянуті на засіданнях кафедр та методичної ради ХФ НУК, затверджуються заступником директора з навчальної роботи. Робочі програми постійно оновлюються відповідно до директивних документів Міністерства освіти і науки України, наказів та розпоряджень ректорату університету.

Засоби діагностики якості вищої освіти використовуються під час визначення відповідності досягнутого рівня сформованості умінь рівню, що визначений в освітньо-кваліфікаційній характеристиці й ОКР "магістр" спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування". Засоби діагностики застосовуються під час становлення відповідності визначених під час атестації випускників вищих навчальних закладів показників якості вищої освіти показникам, що вказані у стандарті вищої освіти.

Стандарт є складовою стандартів вищої освіти, в якому установлюються вимоги до забезпечення уніфікації, сумісності, взаємозамінності засобів діагностики рівня освіти і професійної підготовки та надійності об'єктивного контролю якості підготовки фахівців.

Вид та тривалість практики (наукового стажування) визначені згідно із затвердженим навчальним планом підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня "магістр". У графіку навчального процесу відображаються вид практики (наукового стажування), їх тривалість і послідовність проведення. Практика забезпечена відповідними методичними вказівками та рекомендаціями. Кафедра постійно підтримує зв'язок з суднобудівними підприємствами регіону та узгоджує програму практики, тематики курсових та магістерських робіт з потребами суднобудівної галузі.

Основним організаційно-методичним документом, що регламентує діяльність студентів і керівників практики (наукового стажування) зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування", є програма практики (наукового стажування), яка відповідає вимогам діючих стандартів.

Висновки

Експертна комісія, перевіривши зміст підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" у Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, наявність навчальних планів, робочих навчальних планів, навчальних програм дисциплін, робочих навчальних програм дисциплін, засобів діагностики та критеріїв оцінювання знань студентів засвідчує їх повну відповідність діючим Галузевим стандартам вищої освіти України, державним вимогам, потребам ринку праці та особистості.

Голова комісії А.В. Шахов

4 Організаційне та навчально-методичне забезпечення навчально-виховного процесу

З метою забезпечення організації навчально-виховного процесу у Херсонській філії НУК створені Вчена рада та методична рада.

Робота рад здійснюється відповідно до річних планів, які затверджуються ректором НУК.

Технічна робота щодо забезпечення навчального процесу виконується деканатами факультетів філії і навчально-організаційним відділом. У своїй діяльності навчально-організаційний відділ підтримує тісні зв'язки з навчальним відділом НУК. Останній здійснює методичне керівництво діяльністю навчально-організаційного відділу філії, контролює ведення обліку контингенту студентів, обсягу навчального навантаження тощо.

Навчальний процес підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" організовано у Херсонській філії НУК відповідно до діючого законодавства України, а також за затвердженим графіком навчального процесу, робочими навчальними планами, робочими навчальними програмами дисциплін, необхідним методичним забезпеченням, розкладом занять.

Нормативним документом, що визначає організацію навчання за кредитно-трансферною системою організації навчального процесу, є навчальний план, який складено згідно з ОКХ та ОПП та затверджено Вченою радою НУК. При підготовці магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" Херсонська філія використовує робочі навчальні плани розроблені на базі навчальних планів НУК, а також робочі навчальні програми дисциплін як розробки НУК так і власної розробки.

Розроблені навчальні плани передбачають підготовку магістрів з терміном навчання 1 рік 6 місяців роки і складається з сукупності нормативних та вибіркових дисциплін, що забезпечують нормативну та вибіркову складові освітньо-кваліфікаційної характеристики магістрів. Навчальні плани містить графіки і плани навчального процесу, регламентують проведення контрольних заходів за розкладом занять, що плануються як аудиторне навантаження студента і викладача. Завершенням теоретичного періоду навчання студентів є захист магістерської роботи.

Дисципліни зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" забезпечені всіма видами контролю.

В навчальному процесі підготовки фахівців випускова кафедра суднобудування запроваджує сучасні технології навчання. Так, в навчальному процесі використовуються навчальні сучасні комп'ютерні класи та спеціалізовані лабораторії. Це дозволяє забезпечити доступ до електронних засобів інформації в глобальній мережі Internet яка підключена до мережі УРАН (Ukraine Research & Academic Network), а також у локальних мережах університету. Всі приміщення кафедри суднобудування та філії забезпечені Wi-Fi на 100%.

Згідно з освітньо-професійною програмою і відповідно до навчальних планів науково-педагогічними працівниками університету складені робочі навчальні програми з усіх дисциплін, які містять назви змістовних модулів в логічній послідовності їх вивчення, що входять до відповідного блоку; в них передбачено завдання до самостійної роботи студентів, перелік нормативної, навчально-методичної літератури; підсумковий контроль.

Голова комісії А.В. Шахов

Підсумковий контроль проводиться у формах семестрового екзамену, диференційованого заліку або заліку з конкретної навчальної дисципліни в обсязі навчального матеріалу, визначеного навчальними програмами.

На підставі робочих навчальних програм дисциплін науково-педагогічними працівниками філії та базового університету розроблені навчально-методичні комплекси. Згідно вимог Міністерства освіти і науки України та Закону "Про вищу освіту" підготовлено в повному обсязі навчально-методичне забезпечення кожної навчальної дисципліни : навчальні та робочі навчальні програми дисциплін; конспекти лекцій, таблиці, схеми, моделі; методичні вказівки до виконання лабораторних та практичних робіт дисциплін, самостійної роботи; екзаменаційні білети та питання для проведення підсумкового модульного контролю (заліку); тестові завдання для обов'язкових видів робіт; пакети комплексних контрольних робіт (завдань) для визначення поточних і залишкових знань студентів з дисциплін; тематики курсових робіт (проектів), методичні рекомендації до виконання курсових робіт (проектів), а також методичні вказівки до виконання магістерської роботи.

Структура навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни в Університеті відповідає вимогам наказу МОН України від 02 липня 2015 року № 705 «Про затвердження форм документів з підготовки фахівців у вищих навчальних закладах».

Особлива увага при підготовці навчальних і робочих навчальних програм дисциплін приділяється розробці методичного забезпечення самостійної роботи студентів, використанню новітніх технологій навчання.

Всі методичні документи пройшли обговорення і схвалення на засіданнях вченої ради університету, методичної ради університету, методичної ради філії, відповідних кафедр.

Кафедрами Кораблебудівного навчально-наукового інституту НУК та кафедрою суднобудування ХФ НУК розроблені системи засобів діагности якості освіти, які включають вимоги до кваліфікаційної атестації – магістерської роботи та до її тематики. Магістерська робота передбачає: систематизацію, закріплення, розширення теоретичних і практичних знань із спеціальності та застосування їх під час вирішення конкретних інженерних, наукових, економіко-соціальних і виробничих питань у галузі суднобудування; розвиток навичок самостійної роботи й оволодіння методиками, що пов'язані з виконанням виробничих функцій та типових задач діяльності, що визначені в ОКХ.

Експертна комісія перевірила наявність затверджених в установленому порядку варіативних частин ОПП, ОКХ, засобів діагностики якості вищої освіти, навчальних планів та навчальних програм підготовки фахівців і констатує, що **матеріали та їх зміст у цілому відповідають вимогам до змісту цих документів.** Кафедрою суднобудування розроблено навчально-методичні комплекси дисциплін, які за структурою та змістом **відповідають встановленим вимогам.**

Згідно з "Положенням про організацію навчального процесу у вищих навчальних закладах", затвердженим наказом Міністерства освіти України від 02.06.1993 р. № 161 (розділ Контрольні заходи) у НУК розроблені критерії оцінювання для всіх видів контролю.

Згідно з "Положенням про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України", затвердженим наказом Міністерства освіти України від 8 квітня 1993 р. № 93, з метою наближення навчального процесу до безпосередніх замовників, навчальним планом підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" передбачено проведення наукового стажування, тривалістю вісім тижнів у одинадцятому (3-му) семестрі.

Голова комісії А.В. Шахов

Робоча програма з наукового стажування визначає мету, завдання, результати практичної підготовки, терміни проходження стажування, організацію стажування та керівництво, порядок проведення та контролю стажування, порядок складання звіту про проходження стажування та його орієнтований план, а також порядок захисту звіту про наукове стажування, систему оцінювання знань студентів за кредитно-трансферною системою, підсумкове оцінювання результатів наукового стажування.

Херсонська філія НУК має довгострокові угоди на проведення усіх видів практик за усіма напрямами підготовки та спеціальностями філії з трьома суднобудівними підприємствами.

Викладання навчальних дисциплін, методична та організаційна документація здійснюються виключно державною мовою.

Важливою складовою навчально-методичного забезпечення є підготовка підручників, навчальних посібників і навчально-методичних комплексів дисциплін навчального плану, які підготовлені науково-педагогічними працівниками кафедри суднобудування.

Так за останні роки науково-педагогічними працівниками кафедри видано чотири навчальні посібники, в тому числі з грифом МОН України, та монографія з проблем докобудування (автори д.т.н., проф. Рашковський О.С., д.т.н., проф. Щедролосєв О.В., Слуцький М.Г., Конов В.М., ст. викладач Узлов О.М.). На основі проведених наукових досліджень і конструкторських розробок за темою "Проектування, технологія и організація будівництва композитних плавучих доків" створено нове покоління сучасних композитних плавучих доків великої підйомної сили вітчизняної конструкції, які є конкурентоздатними на світовому ринку.

Рівень забезпеченості навчальною, навчально-методичною, довідковою літературою дисциплін циклів підготовки студентів складає 100%. Значну частину навчально-методичної літератури складають навчальні посібники та підручники. Наявні навчальні посібники спрямовані на підготовку фахівців, які відображають потреби регіону у відповідних кадрах та сучасні освітні досягнення у відповідній галузі знань.

Практичні та лабораторні заняття, курсові роботи орієнтовані на використання сучасного апаратного та програмного забезпечення і мають необхідний навчально-методичний матеріал в повному обсязі як у друкованому, так і в електронному вигляді.

В Херсонській філії НУК створені необхідні умови та можливості для успішної організації навчального процесу, а саме: підбір науково-педагогічних кадрів, систематичне підвищення їх кваліфікації, створення комплексів методичного забезпечення навчальних дисциплін, інформаційна, комп'ютерна та лабораторна база, доступ до глобальної мережі Інтернет, запровадження сучасних педагогічних технологій навчання.

Висновки

Проведений аналіз дозволяє зробити висновок, що організаційне та навчально-методичне забезпечення навчального процесу підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" у Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова повністю відповідають акредитаційним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти і забезпечують належний професійний урівень підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування".

Голова комісії А.В. Шахов

5 Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу

Відповідальною за підготовку магістрів зі спеціальностей 8.05120101 "Кораблі та океанотехніка" та 8.05120102 "Суднокорпусобудування" у Херсонській філії НУК є кафедра суднобудування. Також, згідно з навчальним планом, до навчального процесу залучена кафедра суспільних наук філії та кафедри базового університету: теорії та проектування суден, морських технологій, будівельної механіки та конструкції корпусу корабля, гідромеханіки та гідротехнічного будівництва, безпеки життєдіяльності та цивільного захисту, філософії та культурології.

Кафедра суднобудування на даний час успішно здійснює підготовку фахівців бакалаврів, спеціалістів у галузі знань 0512 "Морська техніка" за напрямом підготовки 6.051201 "Суднобудування та океанотехніка" та спеціальностями 7.05120101 "Кораблі та океанотехніка", 7.05120102 "Суднокорпусобудування", 8.05120102 "Суднокорпусобудування".

Науково-педагогічний склад випускової кафедри суднобудування складають:

- доктори наук, професори – 1 особи;
- кандидати наук, доценти – 3 особи;
- старші викладачі – 2 особи;
- викладачі – 1 особа.

Крім того, у забезпеченні навчального процесу приймають участь 4 доктори наук, професори, 5 кандидатів наук, доцентів Херсонської філії й базового ВНЗ та запрошені.

Експертна комісія перевірила інформацію про науково-педагогічних працівників за трудовими книжками, документами про наявність базової вищої освіти, наукового ступеня та вченого звання. Встановлено, що всі необхідні накази про зарахування на посаду зафіксовано у трудових книжках, контракти оформлено відповідно до вимог чинного законодавства.

Професорсько-викладацький склад, який здійснює підготовку фахівців зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" за освітньо-кваліфікаційним рівнем "магістр" у Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова формується відповідно до вимогам, що визначені освітньо-кваліфікаційними характеристиками та освітньо-професійними програмами підготовки фахівців, а також згідно з ліцензійними та акредитаційними вимогами щодо надання освітніх послуг у сфері вищої освіти, зокрема – вимог щодо забезпечення викладання лекційних годин відповідних циклів дисциплін навчальних планів спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" та забезпечення проведення практичних і лабораторних занять, керівництва курсовими роботами з дисциплін "Механізація і автоматизація технологічних процесів в суднобудуванні", "Проектування та технологія побудови МПС", "Дисципліни спеціальної підготовки за темою досліджень", наукового стажування, керівництва дипломними (магістерськими) роботами тощо.

Навчальний план підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня "магістр" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" забезпечують 12 осіб, що працюють у ХФ НУК (НУК) на постійній основі та за сумісництвом (мають стаж педагогічної роботи більше 10 років), в тому числі:

- докторів наук та професорів – 5 осіб (41,7 % від загальної кількості);
- кандидатів наук та доцентів – 7 осіб (58,3 % від загальної кількості).

Аналіз складу та якісної характеристики науково-педагогічних працівників свідчить про їх відповідність діючим акредитаційним вимогам (Додаток 1).

Виконання ліцензійних вимог щодо забезпечення викладання лекційних годин підготовки фахівців спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" має такі показники:

частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу дисциплін професійної та практичної підготовки навчального плану спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування", становить 100% (165 годин). Всі викладачі, які читають лекційні курси, є докторами наук, професорами, або кандидатами наук, доцентами;

частка штатних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин для студентів спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування", становить 92,9 % (розрахунок 195 год., які чит. штат. викл. / 210 год. загал. кільк. год. = 0,929, або 92,9 %), **що відповідає Ліцензійним умовам і Державним акредитаційним вимогам;**

частка штатних докторів наук, професорів, які забезпечують викладання лекційних годин циклу дисциплін професійної та практичної підготовки для студентів спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування", становить 45,45 % (розрахунок 75 год., які чит. штат. д-ри наук, проф. / 165 год. загал. кільк. год. циклу = 0,4545, або 45,45 %); 5 докторів наук або професорів: Зайцев В.В., Коробанов Ю.М., Король Ю.М., Коростильов Л.І., Щедролосєв О.В. на 25 осіб ліцензованого обсягу), **що відповідає Ліцензійним умовам і Державним акредитаційним вимогам.**

Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин для кожного циклу дисциплін навчального плану магістрів спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" відповідають Ліцензійним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти (Додаток 1).

Очолює випускову кафедру суднобудування Щедролосєв О.В. – доктор технічних наук, професор, академік (дійсний член) та керівник регіональних відділень Академії наук суднобудування України, Міжнародної Академії морських наук, технологій і інновацій та Міжнародної академії стандартизації, науковий керівник спеціалізованої лабораторії енергозберігаючих та енергоефективних технологій при НДІ екології та енергозбереження НУК, член НТС та вченої ради Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, Відмінник освіти України.

Кадровий склад кафедри суднобудування визначається високим потенціалом та оновлюється за рахунок молодих фахівців, які працюють над дисертаційними дослідженнями з актуальних проблем суднобудування.

Кадрове забезпечення навчального процесу здійснюється шляхом підготовки науково-педагогічного складу через самостійну роботу над дисертаційними дослідженнями, а також залученням до викладацької роботи висококваліфікованих фахівців, які мають наукові звання та ступені.

Викладацький склад кафедр використовується відповідно отриманій освіті, науковим ступеням і вченим званням, практичному досвіду. Відповідність науково-педагогічної спеціальності викладача визначається його спеціальністю за дипломом про освіту, науковою спеціальністю, науковим ступенем, ученим званням або проходженням науково-педагогічного стажування чи підвищенням кваліфікації з відповідної дисципліни тривалістю

не менше 6 місяців. Комісія встановила, що викладачі, які забезпечують підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" за своїм науковим ступенем і науковим званням відповідають дисциплінам, що викладаються. Згідно вимог Закону України "Про мову", викладачі викладають на державній мові (100%).

Підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників кафедри здійснюється на основі планів-графіків підвищення кваліфікації. Згідно з планом, професорсько-викладацький склад підвищує свою науково-педагогічну кваліфікацію шляхом стажування на суднобудівних підприємствах, установах, організаціях, інституті післядипломної освіти НУК, курсах підвищення кваліфікації підпорядкованих МОН України тощо. Результати підвищення кваліфікації використовуються в навчальному процесі на лекційних, лабораторних та практичних заняттях, у рамках курсового та дипломного проектування, науково-дослідній роботі.

Індивідуальні робочі плани науково-педагогічних працівників виконуються в повному обсязі. На момент проведення акредитаційної експертизи всі науково-педагогічні працівники пройшли підвищення кваліфікації та стажування відповідно до визначених законом термінів.

Висновки

Проведений аналіз дозволяє зробити висновок про повну відповідність кадрового складу науково-педагогічних працівників, які здійснюють підготовку магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" у Херсонській філії НУК Ліцензійним умовам та Державним акредитаційним вимогам.

6 Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу

Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу університету відповідає всім вимогам підготовки фахівців багаторівневої системи навчання.

Навчально-виховний процес у Херсонській філії здійснюється у власному навчальному корпусі. Загальна площа, якою користується філія, складає 6458,3 м^2, навчальна площа приміщень становить 3822,8 м^2. Херсонська філія НУК забезпечує навчальний процес навчальними площами на весь термін навчання. Матеріально-технічна база кафедри суднобудування є частиною майна НУК.

Всі приміщення, що знаходяться у розпорядженні студентів та науково-педагогічних працівників, відповідають санітарним вимогам та протипожежним вимогам що підтверджено у відповідних документах (ЄДЕБО). Експертна комісія ознайомилась з Висновком Санітарно-епідеміологічної станції про санітарно-технічний стан приміщень. Виходячи з нього стан приміщень, які використовуються для здійснення освітньої діяльності, в цілому відповідає санітарним нормам і правилам безпеки життєдіяльності. У навчальному приміщенні існують централізовані системи водопостачання, каналізації та опалювання. Усі навчальні аудиторії, приміщення для науково-педагогічних працівників, бібліотека, читальна зала та приміщення відповідають вимогам санітарних норм. Відповідно до довідки Управління державної служби України з надзвичайних ситуацій у Херсонській області усі приміщення які використовуються Херсонською філією НУК у навчальному процесі відповідають нормам та вимогам протипожежної безпеки.

Голова комісії А.В. Шахов

Матеріально-технічна база кафедри суднобудування включає спеціалізовані аудиторії № 202 (34,6 м^2) і № 403 (55,0 м^2), які обладнані стендами, плакатами, моделями, технічні засобами для роботи з мультимедійними системами. За кафедрою суднобудування закріплена викладацька аудиторія (№ 402, 16,6 м^2), спеціалізована навчально-наукова лабораторія – кабінет дипломного проектування (№ 421, 10,5 м^2).

Для забезпечення матеріально-технічної бази підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування", додатково залучаються ресурси кафедр Херсонської філії (суднового машинобудування та енергетики, автоматики та електроустаткування, зварювання, інформаційних технологій та ін.) та базового університету (будівельної механіки та конструкції корпусу корабля, технології суднобудування, теорії та проектування суден, морських технологій, безпеки життєдіяльності та цивільного захисту, гідромеханіки та гідротехнічного будівництва), з сучасними спеціалізованими аудиторіями, кабінетами й комп'ютерними класами.

Для розміщення студентів Херсонська філія орендує гуртожиток 350 кв. м, що повністю забезпечує потреби іногородніх студентів у житлі (договір про надання послуг № 01-8/159 від 31.08.2016 р.). За даними ректорату забезпечення студентів гуртожитком складає 100%.

У Херсонській філії НУК працюють відповідно до затверджених положень три факультетські науково-дослідні лабораторії: спеціалізована лабораторія енергозберігаючих та енергоефективних технологій при НДІ екології та енергозбереження НУК; навчально-дослідницька лабораторія зварювання та споріднених технологій; економічних проблем вищої школи. На їх базах виконуються не тільки кафедральні науково-дослідні роботи та дисертаційні дослідження, а й проведення лабораторних і практичних занять, науково-дослідні роботи студентів, дипломні й курсові роботи.

На профільних кафедрах Кораблебудівного навчально-наукового базового університету в навчальному процесі та науково-дослідній роботі кафедри суднобудування ХФ НУК використовуються спеціалізовані кабінети і лабораторії: будівельної механіки та міцності, опору матеріалів, фізичних та механічних властивостей композиційних матеріалів, модельного виробництва, остійності, лабораторію комп'ютерних технологій, океанотехніки, морських технологій тощо.

Усі лабораторії кафедр Херсонської філії й НУК мають сучасне комп'ютерне обладнання та висококваліфікований обслуговуючий персонал.

Кафедра суднобудування на підставі договорів про двостороннє співробітництво використовує діюче обладнання ТОВ "СМАРТ – МЕРІТАЙМ ГРУП", Херсонського державного заводу "Палада", Херсонської філії АСК "Укррічфлот" "Херсонський суднобудівний судноремонтний завод ім. "Комінтерна" для проведення лабораторних і практичних занять. За допомогою методичних засобів студенти вивчають матеріальну частину обладнання, складають програми замірів та здійснюють їх обробку.

Студенти кафедри мають можливість користуватися послугами існуючого в базовому університеті кабінету електронних засобів навчання, де вони отримують доступ до міжнародних баз даних.

В цілому навчальний процес у Херсонській філії НУК забезпечений необхідною кількістю сучасної обчислювальної техніки з виходом в мережу Internet. У навчальному корпусі експлуатуються локальні мережі, які підключені до провайдера Internet та з'єднані з

загальноуніверситетською мережею.

Філія підключена до мережі Internet з 1998 року, має власний сервер, WEB камери. Крім того, безпосередньо у комп'ютерних класах є сканери, принтери, що використовуються студентами для власних потреб, пов'язаних з навчальним процесом.

Усі кабінети та лабораторії Херсонської філії та кафедри суднобудування на 100% забезпечені доступом до Wi-Fi.

Лабораторії, кабінети та аудиторії Херсонської філії відповідають вимогам навчальних процесу, обладнані усіма необхідними приладами. Комп'ютерне обладнання кабінетів та лабораторій за допомогою відповідних програм використовується для забезпечення викладання спеціальних дисциплін: "Методи проектування суден", "Дисципліни спеціальної підготовки за темою досліджень", "Проектування суднокорпусних конструкцій", "Механізації і автоматизація технологічних процесів в суднобудуванні", "Сучасні програмні продукти в суднокорпусобудуванні" тощо.

Кількість робочих комп'ютерних місць в розрахунку на 100 студентів відповідає існуючим нормативним технологічним вимогам.

Загальна наявність усіх робочих комп'ютерних місць в обчислювальних лабораторіях забезпечує тривалість роботи кожного студента з ПК відповідно нормативних вимог.

Оновлення морально застарілої техніки здійснюється за рахунок придбання нової техніки та встановлення сучасних системних модулів. Облік, комплектування та технічне обслуговування обчислювальної техніки здійснюється силами інженерного і технічного персоналу обчислювального центру філії при участі функціональних служб базового університету.

Кораблебудівний навчально-науковий інститут НУК, за профілем якого працює кафедра суднобудування Херсонської філії, є учасником програми MICROSOFT DEVELOPER NETWORK ACADEMIC ALLIANCE (MSDN-AA).

В зв'язку з цим в кожний комп'ютерний клас, де проводяться заняття з дисциплін, що викладаються кафедрами кораблебудівного інституту й філії, може бути встановлено ліцензійне програмне забезпечення фірми MICROSOFT для навчальних цілей і некомерційної наукової діяльності при умові дотримання додаткових умов ліцензії.

Крім того, кожний студент і науково-педагогічний працівник (НПП) кафедр кораблебудівного інституту й філії можуть отримати і встановити на особистому (робочому і домашньому) комп'ютері таке саме програмне забезпечення на тих самих умовах.

До переліку програмного забезпечення, що може бути використано в навчальному процесі, входять: операційні системи MS Windows різних версій; середовище розробки програмного забезпечення FlowVision 2008; MS Visual Studio 2005; СКБД MS SQL Server 2005; MS Visio 2007; MS Project 2007, Solidworks та інше. Загальна вартість комерційних ліцензійних версій цього програмного забезпечення складає десятки тисяч гривень.

В рамках академічної програми американської корпорації Sun Microsystem, НУК приєднався до програми Sun Academic Initiative, завдяки цьому студенти, аспіранти та науково-педагогічні працівники НУК, Херсонської філії, як структурного підрозділу НУК, отримали доступ до освітніх послуг, що надає Sun Microsystem. Провідні спеціалісти Sun Microsystem проводять on-line семінари для студентів, аспірантів та НПП НУК де розповідають про сучасні відкриті інформаційні технології та їх практичне використання.

Голова комісії А.В. Шахов

Технічні засоби навчання та наявні навчальні площі забезпечують проведення всіх видів занять за навчальним планом на сучасному рівні.

В філії працює власна кафе-їдальня для студентів та науково-педагогічних працівників. У подвір'ї філії є спортивний майданчик з міні-футбольним полем (волейбольним) загального призначення та орендовану спортивну залу загальною площею 327, 2 кв. м. (договір № 997-12-065 від 27.03.2015 р.). Херсонська філія, як структурний підрозділ НУК має можливість використовувати його спортивні (та інші) споруди (см. п. 8, табл. 6.1). Поточне медичне обслуговування студентів забезпечується в медичному пункті площею 30 кв. м. Здійснюється також щорічний медичний контроль стану здоров'я кожного студента. Щорічно студентам, викладачам і співробітникам проводиться флюорографічне обстеження органів грудної порожнини. Інформація про соціальну інфраструктуру Херсонської філії НУК наведена у табл. 6.1.

Таблиця 6.1

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СОЦІАЛЬНУ ІНФРАСТРУКТУРУ ХЕРСОНСЬКОЇ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА

№ п/п	Найменування об'єктів соціальної інфраструктури	Кількість	Площа (кв. м)
1.	Гуртожитки для студентів	1	350,0
2.	Житлова площа, що припадає на одного студента у гуртожитку	–	7,0
3	Їдальні та буфети	1	37,2
4.	Кількість студентів, що припадає на одне посадкове місце в їдальнях і буфетах (осіб)	5	–
5.	Актові зали – див. п.9	1	584,0
6.	Спортивні зали	2	355,4
7.	Плавальні басейни	немає	–
8.	Інші спортивні споруди: - яхт-клуб, водна станція, $м^2$; - яхти, шт.; - шлюпки, шт.; - моторні катера, шт.	 1 (НУК) 18 (НУК) 3 (НУК) 2 (НУК)	 603,4 – – –
9.	Студентський палац (клуб) – див. п. 5	1	584,0
10.	Інше	–	–

Дані про стан матеріально-технічного забезпечення університету та спеціальності наведені **в розділі 6** акредитаційної справи, відповідають дійсності.

Висновки

Експертна комісія вважає, що у Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, на кафедрі суднобудування та інших кафедрах філії є необхідна матеріально-технічна база та соціальна інфраструктура для ефективної організації навчально-виховного процесу, яка відповідає санітарно-гігієнічним та протипожежним нормам, державним нормативним вимогам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти та дозволяє у необхідному обсязі забезпечувати якісну підготовку освітнього ступеня "магістр" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" впродовж всього терміну навчання.

Голова комісії А.В. Шахов

7 Інформаційне забезпечення

В Херсонській філії НУК працює бібліотека, яка складається з двох відділень, що забезпечені фондом 99780 томів. Бібліотека постійно оновлюється вітчизняними та зарубіжними друкованими виданнями (а також більше 550 електронних видань НУК й ХФ НУК), є клас дипломного проектування, 2 читальні зали (загальна кількість посадкових місць у читальних залах – 70 п.м.; на одне посадкове місце у читальних залах припадає 20 студентів та викладач). Площі, які займає бібліотека університету відповідають діючим нормативним технологічним вимогам.

В фондах бібліотеки ретельно підібрані навчальні, наукові та методичні матеріали, періодичні фахові видання та зберігаються раритети з суднобудування та мореплавства. У Херсонській філії відбулося підключення до Української науково-освітньої телекомунікаційної сітці "УРАН" – www/uran.ua. Студенти мають доступ до джерел інформації через інформаційну міжнародну мережу INTERNET та Wi-Fi.

У Херсонській філії НУК створений і технічно підтримується та обслуговується сайт філії kb.nuos.edu.ua. У конкурсі на кращу Веб-сторінку структурних підрозділів Національного університету кораблебудування, що проводився у 2012 р., Херсонська філія посіла III місце.

Користувачам доступні: сайт Національного університету кораблебудування (розділ "Наука"); сайт Головного управління статистики; сайт Міністерства освіти і науки України; в рамках співробітництва з ІЕЗ ім. Є.О. Патона отримуються випуски "Обзорной информации ИЭС"; нові матеріали за фахом та інформація про новини у галузі науки й техніки через наявний доступ до електронних колекцій ВНЗ; електрона бібліотека INTEGRUM.

Наукова бібліотека Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, яка доступна для його Херсонської філії сьогодні – це понад 770000 примірників друкованих видань (400000 в активному використанні); понад 380000 примірників підручників; більш 94000 примірників наукової літератури; понад 500 примірників періодичних видань; щорічне поповнення фонду до 12000 примірників; понад 286000 відвідувань читачів; біля 570000 книговидач; понад 8000 читачів за єдиним читацьким квитком; понад 30000 читачів обслуговує бібліотека протягом року.

В НУК працює наукова бібліотека з розгалуженою структурою, яка включає відділи обслуговування у всіх навчальних корпусах НУК, читальні зали, абонементи, відділ наукової та іноземної літератури, читальний зал періодичних видань, читальний зал для роботи з дипломними проектами, електронний читальний зал, інформаційно-бібліографічний відділ, відділ комплектування та наукової обробки літератури, відділ маркетингу, інноваційної та методичної роботи.

Бібліотека забезпечена ПК. Створена система доступу до джерел інформації через інформаційну міжнародну мережу Internet.

Студенти НУК та її Херсонської філії мають можливість користуватися послугами існуючого в університеті кабінету електронних засобів навчання, де вони отримують доступ до міжнародних баз даних (забезпечено доступ до ресурсів найбільшої в світі реферативної бази даних та наукометричної платформи Scopus; відкрито безкоштовний доступ в режимі on-line до ресурсів інформаційної агенції – EBSCO PUBLISHING).

Голова комісії А.В. Шахов

Бібліотека надає доступ науковцям та студентам до електронних інформаційних ресурсів. Користувачам бібліотеки доступні наступні електронні ресурси: електронний каталог загальною понад 99000 назв, бази даних власної генерації (18) і придбані; електронні навчальні, методичні і наукові видання викладачів; електронні реферативні журнали; електронні енциклопедії та багато іншого. Формування електронної бібліотеки здійснюється за такими темами: лінгвістика, математика, матеріалознавство, право, інформаційні технології та програмування, соціально-гуманітарні науки, суднобудування, техніка, управління проектами, фізика, хімія, екологія та охорона навколишнього середовища, економіка, електротехніка та електроніка.

Завдяки міжбібліотечному абонементу студенти та науково-педагогічні працівники Херсонської філії мають можливість користуватися абонементами інститутів НУК, абонементом іноземної та спеціальної літератури, бібліографічним відділом, відділом комплектування та обробки літератури НУК; фондами а також відділами Обласної універсальної наукової бібліотеки ім. О.Гончара.

Забезпеченість студентів навчальною та навчально-методичною літературою відповідає встановленим нормативним вимогам – один підручник або посібник на 3-х студентів за списком літератури, рекомендованої робочою програмою дисципліни, та відбувається двома шляхами: друкованими виданнями та електронними засобами. Слід відзначити, що електронні варіанти навчальних і навчально-методичних видань доступні студентам через локальну мережу Internet. Більша частина бібліотечного фонду є доступною в електронному каталозі.

У бібліотеці є достатня кількість навчальної, навчально-методичної літератури, монографій, періодичних видань з профілю дисциплін навчального плану підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування".

Студенти спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" і науково-педагогічні працівники кафедри суднобудування мають можливість користуватися періодичними фаховими виданнями, які постійно надходять до бібліотеки університету та її філії, читальних залів та кабінетів кафедр (у тому числі в електронному вигляді) – 14 видань при нормативі 8 для магістрів (таблиця 7.1).

Крім бібліотечних ресурсів студенти філії мають можливість користуватися електронними ресурсами кафедр. На кожній кафедрі створенні електронні бази даних, які містять електронні копії методичних розробок для лабораторних і практичних робіт, курсового та дипломного проектування, конспекти лекцій, періодичні видання, електронні копії підручників, статей тощо. Крім того на сайті філії міститься електронна бібліотека, якою можуть користуватися співробітники, студенти філії та базового університету.

Щорічно видаються навчально-методичні посібники рекомендовані до видання вченою радою НУК.

У розпорядженні кафедри суднобудування є вся основна навчальна та періодична фахова література, яка використовується в навчальному процесі, з якою студенти і науково-педагогічні працівники мають можливість працювати. Постійно поповнюється електронними виданнями інформаційна база кафедри.

Голова комісії А.В. Шахов

Таблиця 7.1

ПЕРЕЛІК ФАХОВИХ ПЕРІОДИЧНИХ ВИДАНЬ ДЛЯ ПІДГОТОВКИ МАГІСТРІВ ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ"

№ п/п	Назва періодичного видання	Роки надходження
1.	Судостроение и судноремонт : Научно-производственное издание, издается с июля 2003 г. – Одесса : Н. Дубров (6 раз на рік)+ електронне видання //sudostroy.com/	2004–2016
2.	Електронне видання журналу "Информационный морской журнал www.korabel.ru" (4 рази на рік)	2009–2016
3.	Судоходство : Международный информационно-аналитический журнал морского бизнеса, издается с 1993 р. – Одесса : Судоходство / ООО НППЦ (щомісячно) //sudohodstvo.org/ru/zhurnal-sudohodstvo-1/	2001–2008, 2016
4.	Шкіпер : Український мариністичний журнал, видається з квітня 2001 р. – К. : ТОВ "ПОЛІСА" (6 разів на рік)	2004–2006, 2013–2014
5.	Судостроение : Научно-технический и производственный журнал, издается с 1898 г. – СПб : Судостроение (6 раз в год)	2001–2014, передплата до кінця 2016 р.
6.	Вісник Одеського національного морського університету : Збірник наукових праць. – Одеса : ОНМУ//irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe	2011–2016
7.	Металознавство та обробка металів : Наук.-техн. журн. / Фіз.-технол. ін-т металів і сплавів, Нац. акад. наук України, Нац. техн. ун-т України "КПІ". – Київ: (4 рази на рік)	2001–2015, передплата до кінця 2016 р.
8.	Marine Technology. – Jersey : The Society of Naval Architects&Marine Engineers // Журнал морської науки й техніки (JASNAOE) : Офіційний журнал японського товариства військово-морських архітекторів й морських інженерів (4 рази на рік)	2005, 2008, 2011, 2013
9.	The Naval Architect // Журнал Королівського товариства суднобудівників (Великобританія) : Royal Institution of Naval Architects (10 разів на рік)	2015, передплата до кінця 2016 р.
10.	Warship Technology // Журнал Королівського товариства суднобудівників (Великобританія) : Royal Institution of Naval Architects (10 разів на рік)	2015, передплата до кінця 2016 р.
11.	Проблеми програмування : Наук. журн. / Нац. акад. наук України, Ін-т програмних систем. – Київ (4 рази на рік)	2009–2015, передплата до кінця 2016 р.
12.	Стандартизація, сертифікація, якість : Науково-технічний журнал, видається з 1998 р. – Харків : Стандартизіція, сертифікація, якість (щоквартально)	2005–2010
13.	Пожежна та техногенна безпека (щомісячний журнал)	2011, 2015, передплата до кінця 2016 р.
14.	Охорона праці : Науково-виробничий щомісячний журнал, видається з липня 1994 р. – К. : Державний комітет України з промислової безпеки, редакція журналу "Охорона праці" / Новий друк	2006–2011, 2015, передплата до кінця 2016 р.
15.	Катера и яхты (6 разів на рік) + електронне видання // katera.ru/magazines	2014–2016
16.	Науковий вісник Херсонської державної морської академії : наук. журн. / Херсон. держ. мор. акад. – Херсон (2 рази на рік) //irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe	2013–2016
17.	Вісник Національного університету кораблебудування //evn.nuos.edu.ua/issue/archive	2010–2015
18.	Збірник наукових праць Національного університету кораблебудування //jnn.nuos.edu.ua/issue/archive	2011–2016
19.	Міжнародний журнал "Shipbuilding & Marine Infrastructure"//smi.nuos.edu.ua/issue/archive	2014–2015

Голова комісії А.В. Шахов

Список наявних підручників і навчальних посібників для здійснення навчального процесу подається у відповідному розділі звіту про самоаналіз і в цілому відповідає реальному стану. Всі дисципліни навчального плану забезпечені відповідними підручниками, посібниками, навчально-методичними матеріалами. Рівень забезпеченості студентів ОКР "магістр" спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" підручниками та навчальними посібниками з дисциплін навчального плану відповідає нормативному рівню та складає у середньому 100 відсотків, що **відповідає вимогам щодо акредитації.**

Висновки

Експертна комісія вважає, що фактичні дані інформаційного забезпечення Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова повністю відповідають нормативним акредитаційним вимогам забезпечення спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування".

8 Науково-дослідна діяльність

Пріоритетна галузь економіки Херсонщини – суднобудування представлена в обласному центрі великими суднобудівними підприємствами та проектними організаціями.

В м. Херсоні функціонує ряд підприємств і організацій, робота яких пов'язана з побудовою суден і плавучих споруд, судноремонтом та реновацією, а розбудова державної політики у суднобудівній галузі неможлива без ефективного використання кадрової політики та наукового-технічного потенціалу ВНЗ.

У цьому напрямку дуже важлива місія випадає на Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова та його відокремлені підрозділи. У місті Херсоні – це Херсонська філія НУК.

Наукова та науково-технічна діяльність у Херсонської філії Національного університету кораблебудування (НУК) виконується відповідно до законів України "Про вищу освіту", "Про наукову і науково-технічну діяльність", "Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні", "Про пріоритетні напрями розвитку науки і техніки". Її забезпечують 8 кафедр, а також 3 факультетські лабораторії.

Спеціалізовану лабораторію енергозберігаючих та енергоефективних технологій при НДІ проблем екології та енергозбереження НУК очолює завідувач кафедри суднобудування, академік Академії наук суднобудування України, д.т.н., професор Щедролосєв О.В.). Напрям діяльності: розробка та впровадження сучасних енергозберігаючих, енергоефективних та екологічно чистих технологій, обладнання та устаткування в суднобудуванні, на морському та річковому транспорті, промисловості та інших галузях господарства України.

Напрями наукової діяльності факультетів, кафедр і наукових лабораторій Херсонської філії Національного університету кораблебудування націлені на здійснення інноваційного розвитку суднобудівних і промислових підприємств, вирішення питань енергозбереження, економічних і екологічних проблем регіону.

Науково-педагогічні працівники філії та кафедри суднобудування приймають активну участь у виконанні державної програми енергозбереження та екології на морському транспорті. Вони працюють у складі Наукової ради при управлінні освіти і науки Херсонської облдержадміністрації, науково-координаційній раді Південного наукового

центру НАН і МОН України в Херсонській області, міському комітеті з економічних реформ, комітеті з питань паливно-енергетичного комплексу обласної державної адміністрації.

Відповідно до договорів про двостороннє творче співробітництво науково-педагогічні працівники кафедри суднобудування Херсонської філії НУК активно співпрацюють з ТОВ "СМАРТ – МЕРІТАЙМ ГРУП" (Херсонським суднобудівним заводом), Херсонським державним заводом "Палада", Херсонською філією АСК Укррічфлот "ХССРЗ ім. Комінтерна", ЦКБ "Ізумруд", а також іншими підприємствами та установами. Згідно наукової кафедральної теми здійснюється наукове та методичне супроводження пілотного проекту загальнонаціонального рівня по Херсонській області "Кораблебудування, розвиток мережі річкового транспорту та будівництво річкових портів на базі виробничих потужностей Херсонського суднобудівного заводу та ХДЗ "Палада".

Так на основі проведених досліджень і конструкторських розробок за темою "Проектування, технологія и організація будівництва композитних плавучих доків" (автори д.т.н., професор Рашковський О.С., д.т.н., професор Щедролосєв О.В., к.т.н. Слуцький М.Г., Кононов В.М., ст. викладач Узлов О.М.) створено нове покоління сучасних композитних плавучих доків великої підйомної сили вітчизняної конструкції, які є конкурентоздатними на світовому ринку. За створення, освоєння виробництва і широке впровадження цих доків групі вчених, конструкторів і фахівців присуджена Державна Премія України в області науки і техніки 2007 року.

За об'ємом наукових досліджень, наукових і науково-методичних публікацій кафедра суднобудування знаходиться на рівні кращих профільних кафедр базового ВНЗ. Так, за останній час були опубліковані навчальні посібники для вищої школи "Основи проектування плавучих доків", "Проектування, технологія і організація побудови композитних плавучих доків", "Технологічність корпусних конструкцій", "Основи теорії пружності, будівельної механіки корабля, міцності та вібрації суден", "Навчально-методичний посібник з опору матеріалів для самостійної та індивідуальної роботи студентів", "Охорона праці в галузі: Навчальний посібник для студентів ВНЗ освітнього рівня "магістр" денної й заочної форм навчання" (у тому числі з грифом МОН України); понад 100 статей й тез доповідей (у тому числі закордонних фахових виданнях).

За 2011-2016 рр. науково-педагогічні працівники кафедри суднобудування та студенти брали участь у конференціях, у т. ч.:

- LI Міжнародна конференція "Актуальные проблемы прочности" (Харків, НТУ-ХПИ, 16-20 травня 2011 р.);
- Міжнародна науково-практична конференція "Проблеми автоматики та електрообладнання транспортних засобів" (Миколаїв, НУК, 24-25 травня 2011 р.);
- Міжнародна науково-технічна конференція "Сучасні тенденції і перспективи розвитку морегосподарського комплексу України" (Маріуполь, АМІ ОНМА, 15-16 червня 2011 р.);
- VI Mezinarodni vadecko-prakticke conference "Vedecky prumysl evropskeho kontinentu-2010" 27.11.2010-05.12.2010. – 2010. – Dil 23 Technicke vedi, matematika/ - Praha;
- 65 науково-практична конференція "Проблеми і перспективи розвитку морського транспорту" (Одеса, ОНМУ, 3-6 квітня 2012 р.);
- Всеукраїнська науково-технічної конференція "Актуальні проблеми будівництва і архітектури" (Миколаїв, НУК, 10-12 грудня 2012);

Голова комісії А.В. Шахов

- Всеукраїнська наукова конференція з міжнародною участю "Сучасні технології проектування, побудови, експлуатації і ремонту суден, морських технічних засобів і інженерних споруд" (Миколаїв, НУК, 22-24 травня 2013 р.);
- VII Всеукраїнська науково-практична конференція з міжнародною участю "Освітньо-наукове забезпечення діяльності правоохоронних органів і військових формувань України" (Хмельницький, Національна академія Державної прикордонної служби України імені Богдана Хмельницького, 21 листопада 2014 р.);
- VII Міжнародна науково-технічна конференція, присвячена 75-річчю кафедри СЕУ "Суднова енергетика: Стан та проблеми" (Миколаїв, НУК, 12-13 листопада 2015 р.);
- XX Міжнародний Конгрес двигунобудівників (Коблево, 05-10 вересня 2015 р.);
- Всеукраїнська науково-технічна конференція з міжнародною участю "Підводна техніка і технології" (Миколаїв, НУК, 18-20 листопада 2015 р.);
- Всеукраїнська науково-технічна конференція з міжнародною участю "Сучасні технології проектування, побудови, експлуатації і ремонту суден, морських технічних засобів і інженерних споруд" (Миколаїв, НУК, 19-20 травня 2016 р.);
- XI Міжнародна науково-технічна конференція "Проблеми екології та енергозбереження в суднобудуванні" (Миколаїв, НУК, 20-22 травня 2016 р.);
- VIII Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті (MINTT-2016)" (Херсон, ХДМА, 24-26 травня 2016 р.);
- VIII Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування (СЕУТТОО-2016)" (Херсон, ХДМА, 22-23 вересня 2016 р.);
- VII Міжнародна науково-технічна конференція "Інновації в суднобудуванні та океанотехніці" (Миколаїв, НУК, 12-14 жовтня 2016 р.).

Науково-педагогічні працівники кафедри суднобудування та Херсонської філії є постійними активними учасниками Міжнародних та Всеукраїнських науково-технічних конференцій "Інновації в суднобудуванні та океанотехніці", "Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті", "Сучасні проблеми інформаційної безпеки на транспорті", "Проблеми екології та енергозбереження", "Сучасні технології проектування, побудови, експлуатації і ремонту суден, морських технічних засобів і інженерних споруд" та ін.

Результати наукової діяльності Херсонської філії та кафедри суднобудування були представлені в Експоцентрі України на виставці-презентації Херсонської області, щорічно представляються на виставках "Енергоефективність та енергозбереження" (м. Київ, м. Запоріжжя), міжнародному інвестиційному форумі в Херсонській області (27 вересня 2013 р., м. Н. Каховка), щорічних міжнародних конференціях з суднобудування, а також інших обласних та регіональних наукових виставках.

Наукова робота студентів спеціальності ведеться у відповідності до фахового спрямування і тематики наукових досліджень кафедри. Головні напрями НДРС, в рамках яких постійно ведеться робота по підготовці студентських наукових праць, тез, конференцій, виступів та ін. очолюють провідні науково-педагогічні працівники кафедри.

Значна увага приділяється на кафедрі вдосконаленню науково-методичного інструментарію досліджень різних аспектів суднобудівної галузі. Кафедра бачить свою роль в активізації наукової дискусії в Університеті у проведенні серії наукових семінарів і круглих

столів з обговорення актуальних проблем удосконалення технологій проектування, побудови, експлуатації і ремонту суден, морських технічних засобів і інженерних споруд.

У відповідності до сучасної парадигми філософії освіти, концепції безперервної освіти, кафедра суднобудування та кафедри Кораблебудівного навчально-наукового інституту ставлять нові завдання в організації НДРС. Їх вирішення має стати основою підвищення конкурентоспроможності випускників на ринку праці України та забезпечити розвиток можливостей освітньої та трудової мобільності студентів і дипломованих фахівців спеціальності на міжнародному рівні.

До виконання наукових робіт на кафедрі суднобудування постійно залучається талановита молодь – студенти молодших та старших курсів, які виявили схильність до наукових досліджень. Кращі наукові роботи студентів роботи розглядаються на традиційних щорічних студентських наукових конференціях "Сучасні технології суднобудування", яку проводить кафедра суднобудування філії, Науково-практичної конференції Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з напряму "Суднобудування та водний транспорт" у Національному університеті кораблебудування імені адмірала Макарова; Всеукраїнської студентської наукової конференції "Сучасні проблеми морського транспорту та безпека мореплавства" у Херсонській державній морській академії тощо. З 2011 р. по 2015 р. студентами філії опубліковано 12 статей та 82 тези доповідей. Щорічно студентами-дипломниками виконуються більш ніж 30 дипломних проектів з науково-дослідними частинами. Більша частина цих наукових досліджень вже втілена у виробництво.

Студенти напряму підготовки "Суднобудування та океанотехніка" й спеціальності "Кораблі та океанотехніка" приймають активну участь у Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук. За результатами, яких неодноразово займали призові місця. Так у 2013-2016 навч.р. студенти напряму підготовки "Суднобудування та океанотехніка" й спеціальностей 7.05120101 "Кораблі та океанотехніка" і 8.05120102 "Суднокорпусобудування" представили на Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт з напряму "Суднобудування та водний транспорт" 15 робіт. За результатами конкурсу 2013-2014 навч. р. й 2015-2016 навч. р. посіли три третіх місця (Костюкевич Н., Петрова Л., Воробйов О.), а студенти спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" Дороніна М. і Слатвинська О. були нагороджені грамотами за активну участь у конкурсі.

Студенти спеціальності "Кораблі та океанотехніка" приймали активну участь у Херсонських міських конкурсах дипломних проектів та робіт "Місто і наука" (http://kb.nuos.edu.ua/news/).

За результатами 4 конкурсу "Місто і наука – 2011" Херсонська філія НУК вже традиційно отримала блискучий результат, здобувши 4 перших, 6 других та 3 третіх місця у восьми номінаціях. Студенти спеціальності "Кораблі та океанотехніка" (Корнійчук І., Маганов О., Веремеєнко П.) отримали дипломи за перше, друге та третє місця. У попередньому III конкурсі студентських дипломних робіт 2009-2010 н.р. філія також посіла перше місце за кількістю призових місць (представлено 17 робіт, 13 з яких одержали призові місця – 6 перших, 3 других і 4 третіх, см. http://kb.nuos.edu.ua/news/). Студенти спеціальності "Кораблі та океанотехніка" Аттіна О. та Савчук О.) отримали дипломи за треті місця. Результати багатьох студентських наукових робіт впроваджені на підприємствах та установах Херсонської області.

Голова комісії А.В. Шахов

Молоді науковці кафедри суднобудування й студенти спеціальності "Кораблі та океанотехніка" за результатами проведеної наукової роботи неодноразово визнавалися як кращі в щорічних конкурсах "Кращий молодий науковець НУК" (викладач кафедри – Терлич С.В.) та "Кращий науковець серед студентів" (Константинова Н.Ю.).

Підготовка наукових і науково-педагогічних кадрів у Херсонській філії здійснюється через докторантуру та аспірантуру Національного університету кораблебудування з технічних наук у 2 спеціалізованих вчених радах за 5 науковими спеціальностями

Згідно з Перспективним планом розвитку НУК Херсонська філія продовжувала діяльність з підготовки науково-педагогічних кадрів для власних потреб.

У 2011-2015 рр. в аспірантурі НУК навчались 16 аспірантів від Херсонської філії НУК та 1 докторант, у 2016 р. продовжують навчання 4 аспіранти.

Науковці Херсонської філії НУК захищають кандидатські та докторські дисертації, публікують наукові праці, пов'язані з розробкою широкого кола проблем вітчизняного та світового суднобудування.

У 2013 році к.т.н. Коршиков Р.Ю. отримав вчене звання доцента кафедри суднобудування.

Результати докторської дисертації завідувача кафедрою суднобудування д.т.н., професора Щедролосєва О.В. "Основи удосконалювання енерговикористання в спеціальних енергетичних системах універсальних наливних суден" стали основою для розробки низки заходів щодо здійснення планів енергозбереження на водному транспорті, відповідно до Комплексної державної програми енергозбереження України.

Обґрунтована енергооптимальна технологія транспортування високов'язких вантажів, яка дозволяє знизити питомі витрати палива на транспортування перевезеної одиниці вантажу на 9...21 %. Результати виконаних комплексних розробок зі зниження енергоспоживання спеціальними енергетичними системами й у цілому СЕУ універсальних наливних суден мають реальні перспективи реалізації в інших енергетичних галузях промисловості. Такими трудомісткими і енерговитратними галузями є хімічна, нафтопереробна і харчова промисловість, будівництво, а також усі види транспортування високов'язких продуктів.

Закінчує роботу над кандидатською дисертацією старший викладач кафедри суднобудування Херсонської філії НУК Терлич С.В. (керівник – д.т.н., професор Щедролосєв О.В.). Тематика дисертації пов'язана з проблемами удосконалення модульного формування приміщень для несамохідних плавучих споруд. У 2015 р. вступив до аспірантури випускник кафедри суднобудування зі спеціальності 7.05120101 "Кораблі та океанотехніка" Кириченко К.В. (керівник – д.т.н., професор Щедролосєв О.В.). Тематика дисертації пов'язана з проблемами захисту від корозії цистерн чистого баласту транспортних, нафтоналивних суден та плавучих ремонтних доків.

Міжнародна діяльність та співробітництво із закордонними організаціями з здійснювалася згідно з "Концепцією розвитку НУК" та "Задачами Національного університету кораблебудування на 2013-2018 роки".

Міжнародне освітнє та науково-технічне співробітництво Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова із закордонними організаціями базується на довгострокових угодах про співробітництво в освітянській, науково-технічній та культурних сферах з іноземними закладами освіти, підприємствами та установами.

Голова комісії А.В. Шахов

Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова підтримує тісний зв'язок майже з 80 закордонними університетами, науково-дослідними установами та академічними організаціями.

Національним університетом кораблебудування також підтримуються щільні зв'язки з такими всесвітньовідомими організаціями, як RINA (Royal Institute of Naval Architects, London, UK), IMARE (The Institution of Marine Engineers, London, UK).

У НУК проведено 105 міжнародних науково-технічних конференцій та конференцій з міжнародною участю за різними темами, на яких були презентовані доповіді вчених з КНР, Польщі, Росії, Білорусі, США, Німеччини та ін.

Кафедра суднобудування Херсонської філії НУК приймає активну участь у міжнародній діяльності НУК та випускаючих кафедр кораблебудівного інституту НУК, яка ведеться у напрямках науково-технічного співробітництва та участі у міжнародних науково-технічних конференціях.

Висновки

Експертна комісія відзначає, що результати наукової діяльності кафедри суднобудування відповідають діючим акредитаційним вимогам до підготовки магістрів, Задачам базового університету, Концепції розвитку НУК її Херсонської філії НУК та розвитку спеціальності 135 "Суднонобудування", забезпечують сучасні потреби розвитку суднобудівної галузі регіону, зростанню наукового потенціалу і дозволяють провадити належний рівень підготовки фахівців ОКР "магістр" що сприяє підвищенню якості підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" шляхом залучення їх до виконання науково-дослідної роботи, написанні наукових статей, участі у науково-практичних конференціях, конкурсах наукових робіт тощо.

9 Якість підготовки і використання випускників

Навчальний план за переліком дисциплін, годин, форм контролю виконується повністю. Система контролю якості, яка використовується у Національному університеті кораблебудування та її Херсонській філії, дозволяє достатньо ефективно відслідковувати рівень засвоєння знань і вчасно приймати заходи, спрямовані на підвищення рівня засвоєння знань студентами, удосконалення методики викладання, запровадження активних методів навчання тощо.

Аналіз якості підготовки фахівців зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" характеризується:

- показниками успішності за результатами виконання студентами комплексних контрольних робіт (ККР) з дисциплін навчального плану;
- показниками успішності студентів за результатами останньої (перед акредитацією) екзаменаційної сесії;
- показниками успішності студентів за результатами виконання курсових робіт (проектів) останньої (перед акредитацією) екзаменаційної сесії.

Для здійснення самоаналізу в червні 2016 р. були проведені комплексні контрольні роботи з дисциплін усіх циклів навчального плану підготовки а саме:

Голова комісії А.В. Шахов

- цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки – "Охорона праці в галузі",
- цикл професійно-орієнтованих дисциплін – "Методи проектування суден", "Підготовка виробництва до будівництва суден", "Механізація і автоматизація технологічних процесів в суднобудуванні".

Під час проведення акредитаційної експертизи (19-21 жовтня 2016 року) у присутності членів комісії було проведено контрольний зріз знань студентів у вигляді ККР. Контролем було охоплено групу 6112м (4 особи), яка навчається за ОКР "магістр" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування". У контрольному зрізі взяли участь 100 % студентів. Порівняльні результати виконання ККР під час самоаналізу та експертизи наведено нижче (таблиці 9.1, 9.2):

1. Охорона праці в галузі:
   - самоаналіз: успішність – 100 %; якість – 100 %;
   - під час експертизи: успішність – 100 %; якість – 100 %.
2. Методи проектування суден:
   - самоаналіз: успішність – 100 %; якість – 100 %;
   - під час експертизи: успішність – 100 %; якість – 100 %.
3. Підготовка виробництва до будівництва суден:
   - самоаналіз: успішність – 100 %; якість – 100 %;
   - під час експертизи: успішність – 100 %; якість – 100 %.
4. Механізація і автоматизація технологічних процесів в суднобудуванні:
   - самоаналіз: успішність – 100 %; якість – 75,0 %;
   - під час експертизи: успішність – 100 %; якість – 75,0 %.

Однією з важливих характеристик якості підготовки фахівців спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" є показники успішності за результатами виконання студентами комплексних контрольних робіт, результати сесійного контролю знань з дисциплін, практичної підготовки, виконання курсових робіт. Основні результати якості підготовки фахівців спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" надано у відповідному розділі акредитаційної справи.

Показники успішності студентів за результатами виконання ККР для магістрів та їх аналіз дозволяють зробити висновки, що абсолютна та якісна підготовка фахівців в цілому відповідає нормативним вимогам до акредитації за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр.

Голова комісії А.В. Шахов

Таблиця 9.1

РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ КОМПЛЕКСНИХ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ СТУДЕНТАМИ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" (135 "СУДНОБУДУВАННЯ") ХЕРСОНСЬКОЇ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА ПІД ЧАС САМОАНАЛІЗУ

Назва дисциплін, за якими проводився контроль	Група	Кількість студентів, осіб	Виконували ККР		Одержали оцінки при самоаналізі (кількість осіб, %)								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %
					"5"		"4"		"3"		"2"			
			осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Цикл гуманітарних і соціально-економічних дисциплін														
Охорона праці в галузі	6112м	4	4	100	–	–	4	100	–	–	–	–	100	100
Всього за циклом:		4	4	100	–	–	4	100	–	–	–	–	100	100
2. Цикл професійно-орієнтовних дисциплін														
Методи проектування суден	6112м	4	4	100	2	50,0	2	50,0	–	–	–	–	100	100
Підготовка виробництва до будівництва суден	6112м	4	4	100	–	–	4	100	–	–	–	–	100	100
Механізація і автоматизація технологічних процесів в суднобудуванні	6112м	4	4	100	1	25,0	2	50,0	1	25,0	–	–	100	75,0
Всього за циклом:		12	12	100	3	25,0	8	66,7	1	8,3	–	–	100	91,7
Всього:		**16**	**16**	**100**	**3**	**18,8**	**12**	**75,0**	**1**	**6,2**	**–**	**–**	**100**	**93,8**

Голова комісії А.В. Шахов

Таблиця 9.2

ЗВЕДЕНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ СТУДЕНТАМИ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" (135 "СУДНОБУДУВАННЯ") ХЕРСОНСЬКОЇ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА КОМПЛЕКСНИХ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ ПІД ЧАС САМОАНАЛІЗУ ТА АКРЕДИТАЦІЙНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ

Результати написання ККР з дисциплін навчального плану підготовки магістрів									
під час самоаналізу						**під час акредитаційної експертизи**			
№ з/п	Назва дисципліни	Група	Кількість студентів	Абсолютна успішність, %	Якість, %	Група	Кількість студентів	Абсолютна успішність, %	Якість, %
1. Цикл гуманітарних і соціально-економічних дисциплін									
1.	Охорона праці в галузі	6112м	4	100	100	6112м	4	100	100
Всього з циклу			**4**	**100**	**100**	**Всього з циклу**	**4**	**100**	**100**
2. Цикл професійно-орієнтовних дисциплін									
1.	Методи проектування суден	6112м	4	100	100	6112м	4	100	100
2.	Підготовка виробництва до будівництва суден	6112м	4	100	100	6112м	4	100	100
3.	Механізація і автоматизація технологічних процесів в суднобудуванні	6112м	4	100	75,0	6112м	4	100	75,0
Всього з циклу			**12**	**100**	**91,7**	**Всього з циклу**	**12**	**100**	**91,7**
Всього за ОКР "магістр"			**16**	**100**	**93,8**	**Всього за ОКР "магістр"**	**16**	**100**	**93,8**

Голова комісії А.В. Шахов

Пакети рецензованих ККР з усіх дисциплін складено відповідно до навчальних програм. ККР є формалізованими завданнями, вирішення яких вимагало від студентів уміння застосовувати інтегровані знання з програмного матеріалу конкретної дисципліни. ККР з усіх дисциплін налічували 30 варіантів завдань, що мають професійну спрямованість. В ККР були сформульовані критерії оцінювання, які базувались на вимогах повноти і правильності виконання завдань, а також на вміннях студентів застосувати інтегровані знання програмного матеріалу дисципліни, здійснювати логічні операції аналізу, синтезу, дедукції, класифікації, узагальнення, конкретизації тощо.

Експертною комісією були перевірені курсові роботи з дисциплін "Механізація і автоматизація технологічних процесів в суднобудуванні", "Проектування та технологія побудови МПС", "Дисципліни спеціальної підготовки за темою досліджень". Розбіжність між оцінками науково-педагогічних працівників кафедри суднобудування та оцінками експертів в середньому не перевищила 2-3 %. Перевірка захищених курсових робіт показала, що вони відповідають завданню і виконані в повному обсязі, завищення оцінок не виявлено, загалом їх рівень відповідає сучасним вимогам Міністерства освіти і науки України (див. таблиці 9.3-9.5).

Голова комісії А.В. Шахов

Таблиця 9.3

РЕЗУЛЬТАТИ АКРЕДИТАЦІЙНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ КУРСОВИХ РОБІТ З ДИСЦИПЛІНИ "МЕХАНІЗАЦІЇ І АВТОМАТИЗАЦІЯ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ В СУДНОБУДУВАННІ" СТУДЕНТІВ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" (135 "СУДНОБУДУВАННЯ") ХЕРСОНСЬКОЇ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА

№ з/п	П.І.Б. студента	Тема курсової роботи	Оцінка		Примітки
			Під час захисту	Експертна	
1	Дашко В.О.	Автоматизація технологічних процесів гнуття листових та профільних деталей у корпусообробному виробництві	Відмінно/90/А	Відмінно/90/А	
2	Дороніна М.А.	Автоматизація технологічних процесів корпусообробного виробництва	Відмінно/90/А	Відмінно/90/А	
3	Слатвинська О.В.	Механізація технологічних процесів фарбування корпусу судна	Добре/78/С	Добре/76/С	В тексті роботи не в повній мірі присутні позначення на рисунках їх елементів
4	Стрембицький О.В.	Механізація і автоматизація виготовлення виробів корпусодобудівної номенклатури верфі	Добре/78/С	Добре/77/С	Є деякі відхилення від вимог ДСТУ та помилки при виконанні рисунків

Таблиця 9.4

РЕЗУЛЬТАТИ АКРЕДИТАЦІЙНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ КУРСОВИХ РОБІТ З ДИСЦИПЛІНИ "ПРОЕКТУВАННЯ ТА ТЕХНОЛОГІЯ ПОБУДОВИ МПС" СТУДЕНТІВ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" (135 "СУДНОБУДУВАННЯ") ХЕРСОНСЬКОЇ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА

№ з/п	П.І.Б. студента	Тема курсової роботи	Оцінка		Примітки
			Під час захисту	Експертна	
1	Дашко В.О.	Розрахунок головних елементів плавучого композитного доку підйомною силою 22850 т	Добре/87/В	Добре/87/В	
2	Дороніна М.А.	Розрахунок головних елементів плавучого композитного доку підйомною силою 21500 т	Добре/75/С	Добре/74/С	В пояснювальній записці присутні помилки редакційно-технічного характеру
3	Слатвинська О.В.	Розрахунок головних елементів плавучого композитного доку підйомною силою 11000 т	Добре/75/С	Добре/75/С	
4	Стрембицький О.В.	Розрахунок головних елементів плавучого композитного доку підйомною силою 7500 т	Добре/75/С	Добре/74/С	В тексті роботи не має посилань на список використаної літератури

Голова комісії А.В. Шахов

Таблиця 9.5

РЕЗУЛЬТАТИ АКРЕДИТАЦІЙНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ КУРСОВИХ РОБІТ З ДИСЦИПЛІНИ "ДИСЦИПЛІНИ СПЕЦІАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ ЗА ТЕМОЮ ДОСЛІДЖЕНЬ" СТУДЕНТІВ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" (135 "СУДНОБУДУВАННЯ") ХЕРСОНСЬКОЇ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА

№ з/п	П.І.Б. студента	Тема курсової роботи	Оцінка		Примітки
			Під час захисту	Експертна	
1	Дашко В.О.	Автоматизація технологічних процесів гнуття листових та профільних деталей у виготовленні автобусів-амфібій	Добре/75/C	Задовільно/73/D	В тексті роботи не в повній мірі присутні позначення на рисунках їх елементів. В тексті 2, 3 розділів не має посилань на список використаної літератури
2	Дороніна М.А.	Дослідження інноваційних технологій для корпусних виробництв верфі	Відмінно/90/A	Відмінно/90/A	
3	Слатвинська О.В.	Проектування еластомірних пружних конструкцій суднобудівного призначення	Відмінно/90/A	Відмінно/90/A	
4	Стрембицький О.В.	Дослідження та розробка технологій модульного формування башт плавучих доків	Добре/75/C	Добре/75/C	При обґрунтуванні теми недостатньо посилань на іноземну фахову періодичну літературу за даною тематикою досліджень

Голова комісії А.В. Шахов

Навчальним планом зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" передбачено наукове стажування студентів у 11 (3-му) семестрі (терміном 8 тижнів). Експертною комісією було перевірено договори про проходженнями студентами практичної підготовки та хід проходження студентами наукового стажування на підприємствах (базах практики) й університеті.

Таблиця 9.6

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМАМИ ТА БАЗАМИ ПРАКТИК ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" (135 "СУДНОБУДУВАННЯ") У ХЕРСОНСЬКІЙ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА

№ з/п	Найменування практики (стажування)	Семестр, в якому передбачена практика (стажування) / тривалість (у тижнях)	Інформація про наявність програм практик (стажування)	Найменування бази для проходження практики (стажування)	Інформація про наявність угод про проходження практик (стажування) (№, дата, строк дії)
	Наукове стажування	11 / 8	+	Товариство з обмеженою відповідальністю "Смарт – Мерітайм Груп"	№. 01-8/110, від 01.06.2015 р., до 31.12.2017 р.
				Херсонський державний завод "Палада"	№. 01-8/22, від 19.01.2016 р., до 31.12.2019 р.
				АСК "Укррічфлот" "Херсонський суднобудівний-судноремонтний завод ім. Комінтерну"	№. 01-8/113, від 30.05.2016 р., до 31.12.2019 р.

Студенти спеціальності на 100 % забезпечені місцями проходження наукового стажування, що можна відзначити як позитивне досягнення та плідну роботу з суднобудівними підприємствами та установами міста.

Організаційно-методичне забезпечення у вигляді методичних рекомендацій з підготовки дипломних (магістерських) робіт відповідає за своїм змістом вимогам вищої школи, тематика дипломних (магістерських) робіт щорічно оновлюється.

Одним із показників якості підготовки студентів є результати їх участі у Всеукраїнських і Міжнародних наукових конференціях та у підготовці фахових статей. Студенти ОКР "магістр" спеціальності 8.05120102 "Суднокопусобудування" беруть участь у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук. Показники наукової активності та апробації результатів магістерської роботи студентів спеціальності 8.05120102 "Суднокопусобудування":

- Дашко В.О. "Інновації в суднобудуванні та океанотехніці" VII міжнародна науково-технічна конференція (Миколаїв, НУК, 12-14 жовтня 2016 р.) / Тема доповіді: Аналіз характеристик і конструктивних особливостей автобусів-амфібій;
- Дороніна М.А. 1) "Суднобудування та водний транспорт" VIII Підсумкова науково-практична конференція Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з

природничих, технічних і гуманітарних наук 2015-2016 н.р. (Миколаїв, НУК, 25 березня 2016 р.) / Тема доповіді: Дослідження інноваційних технологій для корпусних виробництв верфі; 2) "Інновації в суднобудуванні та океанотехніці" VII міжнародна науково-технічна конференція (Миколаїв, НУК, 12-14 жовтня 2016 р.) / Тема доповіді: Лазерні технології – інноваційний прорив в суднобудуванні;

- Слатвинська О.В. 1) "Суднобудування та водний транспорт" VIII Підсумкова науково-практична конференція Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук 2015-2016 н.р. (Миколаїв, НУК, 25 березня 2016 р.) / Тема доповіді: Проектування еластомірних пружних конструкцій суднобудівного призначення; 2) "Інновації в суднобудуванні та океанотехніці" VII міжнародна науково-технічна конференція (Миколаїв, НУК, 12-14 жовтня 2016 р.) / Тема доповіді: Проектування суднобудівних опорних пристроїв з еластомірними пружними елементами;
- Стрембицький О.В. "Сучасні технології проектування, побудови, експлуатації і ремонту суден, морських технічних засобів і інженерних споруд" Всеукраїнська науково-технічна конференція з міжнародною участю (Миколаїв, НУК, 19-20 травня 2016 р.) / Тема доповіді: Комплексний підхід до конструювання елементів оббудови суднових приміщень.

Таблиця 9.7

РЕЗУЛЬТАТИ АПРОБАЦІЇ ЗАХИСТУ МАГІСТЕРСЬКИХ РОБІТ СТУДЕНТАМИ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" (135 "СУДНОБУДУВАННЯ") ХЕРСОНСЬКОЇ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА

№ з/п	П.І.Б. студента	Тема магістерської роботи	Оцінка		Примітки
			Під час апробації захисту	Експертна	
1	Дашко В.О.	Розробка концептуального проекту плаваючого автобусу-амфібії	Добре/84/B	Добре/82/C	Є деякі помилки в анотації на англійській мові
2	Дороніна М.А.	Дослідження проривних технологій для корпусних виробництв верфі	Відмінно/90/A	Відмінно/90/A	
3	Слатвинська О.В.	Проектування еластомірних пружних конструкцій суднобудівного призначення	Відмінно/90/A	Добре/88/B	В презентації не вказано, в яких галузях суднобудування використовуються результати роботи
4	Стрембицький О.В.	Дослідження та проектування композитного плавучого доку вантажопідйомністю 17 тис. з палами	Добре/82/B	Добре/82/C	

Голова комісії А.В. Шахов

Аналіз змісту магістерських робіт (МР) показав, що вони відповідають змістовим модулям нормативної частини змісту навчання, оформлені згідно стандарту, практична частина дослідження виконана на вихідних даних реально існуючих підприємств, оцінка апробації захисту МР є обгрунтованою та аргументованою.

Разом з тим, потрібно відмітити, що у роботах є певні надмірні узагальнення та окремі неточності. Зокрема, це стосується магістерської роботи студентки Слатвинської О.В., яка була захищена з оцінкою "відмінно/А", а, на нашу думку, заслуговує оцінку "добре/В". Виконані магістерські роботи відповідають кваліфікаційній характеристиці на 100%, з використанням ПК – 100%. При аналізі магістерських робіт оцінювалась актуальність і спрямованість тематик робіт, науково-технічний рівень їхнього виконання, ступінь вирішення сучасних проблем, наукова новизна. Тематика магістерських робіт, що визначається кафедрою суднобудування, відображає новітні аспекти діяльності суднобудівних підприємств, напрямки науково-дослідної діяльності кафедри та актуальні проблеми наукових досліджень з розвитку питань суднокорпусобудування. Теми магістерських робіт відповідають освітньо-кваліфікаційній характеристиці (ОКХ) та освітньо-професійній програмі (ОПП) підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування".

У результаті проведення перевірки курсових та магістерських робіт, тематик наукового стажування, відгуків підприємств, комісія зазначає, що: теми курсових, магістерських робіт та наукового стажування відповідають вимогам, є актуальними, виконані відповідно до встановлених вимог, мають методологічну, аналітичну та практичну частину, наукову новизну, а також спрямованість на вирішення сучасних технологічних проблем суднобудівних підприємств. Магістерські роботи виконуються на основі даних реальних підприємств.

На підставі результатів перевірки експертна комісія констатує, що рівень курсових та магістерських робіт **відповідає сучасним вимогам Міністерства освіти і науки України.**

Комісія звертає увагу на необхідність поширення використання сучасного спеціалізованого ліцензійного програмного забезпечення при виконанні курсових та магістерських робіт. Організаційно-методичне забезпечення у вигляді методичних рекомендацій з підготовки магістерських робіт відповідає за своїм змістом вимогам вищої школи, тематика магістерських робіт є актуальною.

Одним із показників якості підготовки студентів ОКР "магістр" є результати їх участі у Всеукраїнських і Міжнародних наукових конференціях та у підготовці фахових статей. Студенти ОКР "магістр" спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" беруть участь у науково-практичних конференціях студентів, магістрантів, аспірантів і викладачів й публікують статті у фахових збірниках наукових праць та науковому віснику НУК.

Розвиток державної політики у суднобудівній галузі неможливий без підготовки висококопрофесійних кадрів вищої кваліфікації. Це підтверджено позитивним досвідом провідних підприємств та установ Південного регіону (ТОВ "СМАРТ-МЕРІТАЙМ ГРУП", Херсонський державний завод "Палада", Херсонська філія АСК "Укррічфлот" "Херсонський суднобудівний судноремонтний завод ім. "Комінтерна", ЦКБ "Ізумруд" тощо), який переконує в доцільності здійснення освітньої діяльності у Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, яка є основним постачальником висококваліфікованих фахівців для суднобудівної галузі у Херсонському регіоні.

Голова комісії А.В. Шахов

Аналіз відгуків з підприємств, де проходять наукове стажування під час навчання та працюють випускники кафедри суднобудування, свідчить про те, що вони мають добру теоретичну та практичну фахову підготовку, успішно працюють на виробництві та користуються значним попитом.

Висновки

Експертна комісія відмічає, що зміст відповідного розділу звіту про самоаналіз відповідає реальному стану справ щодо якості підготовки та використання випускників спеціальності. Проведений аналіз результатів виконання ККР з дисциплін циклів гуманітарної та соціально-економічної підготовки, професійно-орієнтованої (фахової) підготовки, результатів захисту курсових робіт, апробації захисту результатів виконання магістерських робіт свідчать про високу якість підготовки фахівців ОКР "магістр" спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" галузі знань 0512 "Морська техніка" та відповідність вказаних показників Державним стандартам якості освіти. Комісія звертає увагу на необхідність поширення використання сучасного спеціалізованого ліцензійного програмного забезпечення при виконанні курсових та магістерських робіт. У цілому якісні показники підготовки фахівців ОКР "магістр" спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" галузі знань 0512 "Морська техніка" в Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова відповідають акредитаційним вимогам МОН України.

10 Результати роботи університету з усунення зауважень та технічних помилок, виявлених за результатами попередньої експертизи експертами Державної освітньої установи "Навчально-методичний центр з питань якості освіти"

Експертами Державної освітньої установи "Навчально-методичний центр з питань якості освіти" за результатами попередньої експертизи поданих матеріалів акредитаційної справи провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти, пов'язаної з підготовкою фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня "магістр" у галузі знань 0512 "Морська техніка" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" у Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова було рекомендовано експертній комісії МОН з'ясувати безпосередньо на місці та звернути увагу на таке:

1) згідно поданих матеріалів (табл. 4.3, стор. 116) недостатня кількість фахових періодичних видань за 2016 р. – одне видання, при вимозі не менш 5, відповідно до Ліцензійних умов (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.15 р.);

2) у матеріалах справи та ЄДЕБО відсутні документи про відповідність санітарним нормам та протипожежним вимогам на приміщення: м. Херсон, вул. Поповича, 3; вул. Перекопська, 158; Карантинний острів, 1; вул. Комкова, 75б; вул. 40 років Жовтня, 23;

3) договір оренди спортивної зали (ЄДЕБО – пр. Ушакова, 47) закінчився;

4) договір оренди гуртожитку не достатній для закінчення повного циклу навчання;

5) у порівняльній таблиці відповідності ліцензійним вимогам (стор. 399) відсутня інформація про пункти харчування, актової зали, спортзалу, стадіону або спортмайданчику;

6) відсутня таблиця про соціальну інфраструктуру;

7) навчальні плани не містять інформацію про їх розгляд на Вченій раді університету.

Голова комісії А.В. Шахов

При перевірці матеріалів, наданих Херсонською філією Національного університету кораблебудування імені адмірала та її діяльності безпосередньо на місці, експертна комісія дійшла наступних висновків:

1) експертною комісією визначено, що на стадії опрацювання матеріалів акредитаціної справи провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти, пов'язаної з підготовкою фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня "магістр" у галузі знань 0512 "Морська техніка" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" на кафедрі суднобудування Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова було допущено технічну помилку у матеріалах, наведених в табл. 4.3, стор 116, яка була взята з матеріалів попередньої акредитаційної справи. Експертною комісією підтверджено наявність 19 періодичних фахових видань, з них 14 – 2016 року (в тому числі в електронному вигляді) для підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" (див. табл. 7.1 експертних висновків), що відповідає Ліцензійним вимогам, відповідно до Постанови КМУ № 1187 від 30.12.15 р.;

2) експертною комісією перевірена наявність документів та встановлена відповідність приміщень (м. Херсон, вул. Поповича, 3; вул. Перекопська, 158; Карантинний острів, 1; вул. Комкова, 75б; вул. 40 років Жовтня, 23) орендованих Херсонською філією санітарним нормам та нормам пожежної безпеки (Додатки 4, 5 до експертних висновків);

3) експертною комісією визначено, що відповідно до додаткового договору № 1 про внесення змін до договору оренди державного майна від 28.04.2012 р. № 997-12-065, терміни оренди спортивної зали подовжено та діють з 29.03.2015 року до 28.02.2018 року включно (Додаток 6 до експертних висновків);

4) експертною комісію перевірено забезпечення студентів гуртожитком, документів його оренди та встановлено, що відповідно до договору оренди гуртожитку термін його дії вважається щорічно продовженим, що забезпечує повний цикл навчання (Додаток 7, п. 4.1);

5) експертною комісією визначено, що на стадії підготовки акредитаціної справи провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти, пов'язаної з підготовкою фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня "магістр" у галузі знань 0512 "Морська техніка" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" у Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова було допущено технічну помилку у додатку 10 порівняльної таблиці самоаналізу та не проставлені позначки (+) навпроти підпунктів 2-5 пункту 4 порівняльної таблиці самоаналізу додатку 10 "Технологічні вимоги" щодо матеріально-технічного забезпечення. Комісія перевірила на місці та підтверджує наявність соціально-побутової інфраструктури відповідно до нормативних технологічних вимог, відхилення від нормативів не виявлені;

6) експертною комісією перевірено наявність соціальної інфраструктури Херсонської філії НУК та визначено, що вона повністю відповідає діючим нормативним технологічним вимогам (табл. 6.1 експертних висновків);

7) експертна комісія перевірила та підтверджує наявність документів (Додаток 8 до експертних висновків) про затвердження навчальних планів підготовки магістрів зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" у Херсонській філії НУК на Вченій раді Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова.

Голова комісії А.В. Шахов

11 Загальні висновки та рекомендації експертної комісії

На підставі матеріалів, поданих на акредитацію Херсонською філією Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова та перевірки діяльності на місці експертна комісія МОН дійшла наступних висновків:

– подана на акредитаційну експертизу правова документація є достовірною, повною за обсягом та відповідає вимогам вищої освіти;

– результати аналізу наданих матеріалів з організаційних, методичних та профорієнтаційних заходів вказують на високу ефективність формування якісного складу студентів, яке здійснюється за Умовами прийому, рекомендованими Міністерством освіти і науки України та відповідність їх підготовки потребам регіону у фахівцях даного профілю;

– зміст підготовки магістрів у галузі знань 0512 "Морська техніка" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" відповідає державним стандартам вищої освіти;

– організація навчального процесу, навчально-методичне та інформаційне забезпечення спеціальності відповідають акредитаційним вимогам;

– кадровий склад науково-педагогічних працівників, які здійснюють підготовку магістрів у галузі знань 0512 "Морська техніка" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" повністю відповідає акредитаційним вимогам;

– матеріально-технічне забезпечення навчального процесу відповідає нормативним вимогам щодо підготовки магістрів у галузі знань 0512 "Морська техніка" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування";

– результати наукової діяльності кафедри суднобудування відповідають діючим акредитаційним вимогам до ВНЗ і дозволяють здійснювати належний рівень підготовки фахівців ОКР "магістр" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування";

– якість підготовки магістрів у галузі знань 0512 "Морська техніка" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" відповідає діючим акредитаційним вимогам;

– кафедра суднобудування Херсонської філії НУК у повному обсязі надала пояснення та всі підтверджуючі документи щодо зауважень й рекомендацій попередньої експертизи експертів Державної освітньої установи "Навчально-методичний центр з питань якості освіти" до матеріалів акредитаційної справи з підготовки магістрів у галузі знань 0512 "Морська техніка" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" ;

З метою підвищення якості підготовки магістрів у галузі знань 0512 "Морська техніка" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" експертна комісія звертає увагу керівництва Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова та його Херсонської філії на необхідність:

– у повному обсязі використовувати виробничу базу суднобудівних підприємств м. Херсона для проведення практичних та теоретичних занять;

– активніше залучати студентську наукову молодь до участі у Всеукраїнських та Міжнародних наукових конференціях, конкурсах наукових робіт та публікації результатів магістерських робіт у наукових (фахових) виданнях;

– дообладнання спеціалізованої навчально-наукової лабораторії кафедри суднобудування більш сучасними ПК для можливості використання ліцензійної програми Solidworks у навчально-науковому процесі та виконанні магістерських робіт;

– продовжувати процес забезпечення дисциплін, відповідно до навчального плану спеціальності, електронними примірниками навчально-методичної, наукової фахової літератури та наповнення віртуального навчального середовища.

Голова комісії А.В. Шахов

ЗАГАЛЬНИЙ ВИСНОВОК

На підставі вищезазначеного експертна комісія Міністерства освіти і науки України зробила висновок про можливість акредитації фахівців у галузі знань 0512 "Морська техніка" освітньо-кваліфікаційного рівня "магістр" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокопусобудування" (135 "Суднобудування") у Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова зі збереженням ліцензованого обсягу – 25 осіб денної форми навчання.

***Голова експертної комісії*:**
проректор з науково-організаційної роботи
Одеського національного морського університету,
професор кафедри суднoремонту, доктор технічних
наук, професор А.В. Шахов

Член експертної комісії:
доцент кафедри теорії та устрою суден Національного
університету "Одеська національна морська академія",
кандидат технічних наук, доцент І.П. Давидов

Дата "21" жовтня 2016 року

З експертними висновками ознайомлені:
Ректор Національного університету
кораблебудування імені адмірала Макарова,
доктор технічних наук, професор С.С. Рижков

Директор Херсонської філії Національного
університету кораблебудування імені адмірала
Макарова, доктор економічних наук, професор НУК А.В. Ломоносов

Голова комісії А.В. Шахов

Додаток 1

Порівняльна таблиця
відповідності досягнутого рівня освітньої діяльності Ліцензійним вимогам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова і порівняння фактичних якісних характеристик підготовки фахівців з нормативними вимогами до акредитації за освітньо-кваліфікаційним рівнем "магістр" зі спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" (135 "Суднобудування")

Показники	Норматив-ний рівень	Фактичний рівень	Відхилення
1	**2**	**3**	**4**
1. Загальні вимоги			
1.1. Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з Радою міністрів АРК, обласною, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями	+	+	–
1.2. Заявлений ліцензований обсяг (денна форма навчання)	25 / -	25 / -	–
2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленої спеціальності			
2.1. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	95	100	+5
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	100	+50
2.2. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін)	95	Даний цикл дисциплін не передбачений навчальним планом	–
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50		–
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів дозволяється враховувати до 1/2 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій, до одного доктора наук або професора)	40, але не менше ніж 1 доктор наук або професор на 25 осіб ліцензо-ваного обсягу		–
2.3. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	95	100	+5
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	90,1	+40,1

Голова комісії А.В. Шахов

Продовження Додаток 1

1	2	3	4
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів дозволяється враховувати до 1/2 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій, до одного доктора наук або професора)	40, але не менше ніж 1 доктор наук або професор на 25 осіб ліцензо-ваного обсягу	45,5 (5 докторів наук, професорів на 25 осіб ліцензованого обсягу)	+5,5
2.4. Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	–	–	–
2.5. Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки	+	+	–
2.6. Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	+	+	–
доктор наук або професор	+	+	–
кандидат наук, доцент	–	–	–
3. Матеріально-технічна база			
3.1. Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби)	100	100	–
3.2. Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби)	70	100	+30
3.3. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів	12	12	–
3.4. Наявність пунктів харчування	+	+	–
3.5. Наявність спортивного залу	+	оренда	–
3.6. Наявність стадіону або спортивного майданчику	+	оренда	–
3.7. Наявність медичного пункту	+	+	–
4. Навчально-методичне забезпечення			
4.1. Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	–
4.2. Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	–
4.3. Наявність навчального плану, затвердженого в установленому порядку	+	+	–
4.4. Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану (%): 4.4.1. Навчальних і робочих навчальних програм дисциплін	100	100	–
4.4.2. Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт	100	100	–
4.4.3. Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)	100	100	–
4.5. Наявність пакетів контрольних завдань для перевірки знань з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та фахової підготовки (%)	100	100	–

Голова комісії А.В. Шахов

Продовження Додаток 1

1	2	3	4
4.6. Забезпеченість програмами всіх видів практик (%)	100	100	–
4.7. Наявність методичних указівок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів	+	+	–
4.8. Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у т.ч. з використанням інформаційних технологій), %	100	100	–
4.9. Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів	+	+	–
5. Інформаційне забезпечення			
5.1. Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, що містяться у власній бібліотеці (%)	100	100	–
5.2. Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загального контингенту студентів (%)	5	5,2	+0,2
5.3. Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями	8	14	+6
5.4. Можливість доступу викладачів і студентів до Інтернет як джерела інформації: - наявність обладнаних лабораторій - наявність каналів доступу	 + +	 + +	 – –
6. Якісні характеристики підготовки фахівців			
6.1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
6.1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	–
6.1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	–
6.1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	–
6.2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), %			
6.2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
6.2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
6.2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки “5” і “4”), %	50	100	+50
6.2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
6.2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	Даний цикл дисциплін не передбачено навчальним планом	
6.2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки “5” і “4”), %	50		
6.2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
6.2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
6.2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки ”5” і “4”), %	50	91,7	+41,7

Голова комісії А.В. Шахов

Продовження Додаток 1

1	2	3	4
6.3. Організація наукової роботи			
6.3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	–
6.3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	–
6.4. Наявність органів студентського самоврядування	+	+	–

***Голова експертної комісії*:**

проректор з науково-організаційної роботи
Одеського національного морського університету,
професор кафедри судноремонту, доктор технічних
наук, професор А.В. Шахов

Член експертної комісії:

доцент кафедри теорії та устрою суден Національного
університету "Одеська національна морська академія",
кандидат технічних наук, доцент І.П. Давидов

Дата "21" жовтня 2016 року

З експертними висновками ознайомлені:

Ректор Національного університету
кораблебудування імені адмірала Макарова,
доктор технічних наук, професор С.С. Рижков

Директор Херсонської філії Національного
університету кораблебудування імені адмірала
Макарова, доктор економічних наук, професор НУК А.В. Ломоносов

Голова комісії А.В. Шахов

Додаток 2

Порівняльна таблиця технологічних вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти для спеціальності 8.05120102 "Суднокорпусобудування" (135 "Суднобудування") у Херсонській філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ ЩОДО МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	3,9	+1,5
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	33,3	+3,3
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	–
2) пунктів харчування	+	+	–
3) актового чи концертного залу	+	+	–
4) спортивного залу	+	+	–
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	–
6) медичного пункту	+	+	–
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
Продовження освітньої діяльності			
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	–

Голова комісії А.В. Шахов

Продовження Додаток 2

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ ЩОДО НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	–
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	–
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	–
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	–
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	–
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	–
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	–
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ ЩОДО ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як п'ять найменувань	14	+9
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	–
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/ освітньо-наукова/ видавнича/ атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	–

Голова комісії А.В. Шахов

Продовження Додаток 2

Продовження освітньої діяльності			
Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	60	73,3	+13,3

***Голова експертної комісії*:**
проректор з науково-організаційної роботи
Одеського національного морського університету,
професор кафедри суднoремонту, доктор технічних
наук, професор А.В. Шахов

Член експертної комісії:
доцент кафедри теорії та устрою суден
Національного університету "Одеська національна
морська академія", кандидат технічних наук, доцент І.П. Давидов

Дата "21" жовтня 2016 року

З експертними висновками ознайомлені:
Ректор Національного університету
кораблебудування імені адмірала Макарова,
доктор технічних наук, професор С.С. Рижков

Директор Херсонської філії Національного
університету кораблебудування імені адмірала
Макарова, доктор економічних наук, професор НУК А.В. Ломоносов

Голова комісії А.В. Шахов

Додаток 3

ЗВЕДЕНА ВІДОМІСТЬ РЕЗУЛЬТАТІВ ВИКОНАННЯ КОМПЛЕКСНИХ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ СТУДЕНТАМИ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.05120102 "СУДНОКОРПУСОБУДУВАННЯ" (135 "СУДНОБУДУВАННЯ") ХЕРСОНСЬКОЇ ФІЛІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА ПРИ АКРЕДИТАЦІЙНІЙ ЕКСПЕРТИЗІ

Назва дисциплін за якими проводився контроль	Група	Кількість студентів, осіб	Виконували ККР		З них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %
					"5"		"4"		"3"		"2"			
			осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Цикл гуманітарних і соціально-економічних дисциплін														
Охорона праці в галузі	6112м	4	4	100	–	–	4	100	–	–	–	–	100	100
Всього за циклом:		**4**	**4**	**100**	–	–	**4**	**100**	–	–	–	–	**100**	**100**
2. Цикл професійно-орієнтовних дисциплін														
Методи проектування суден	6112м	4	4	100	1	25,0	3	75,0	–	–	–	–	100	100
Підготовка виробництва до будівництва суден	6112м	4	4	100	–	–	4	100	–	–	–	–	100	100
Механізація і автоматизація технологічних процесів в суднобудуванні	6112м	4	4	100	–	–	3	75,0	1	25,0	–	–	100	75,0
Всього за циклом:		**12**	**12**	**100**	1	8,3	**10**	**83,4**	1	8,3	–	–	**100**	**91,7**
Всього:		**16**	**16**	**100**	**1**	**6,3**	**14**	**87,4**	**1**	**6,3**	–	–	**100**	**93,8**

Голова експертної комісії А.В. Шахов

Експерт І.П. Давидов

Ректор НУК С.С. Рижков

Голова комісії А.В. Шахов