

## РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму  
«Автоматизоване управління судновими енергетичними установками»  
спеціальності 151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології»  
галузі знань 15 «Автоматизація та приладобудування»

Географічне розташування м. Херсона сприяє розвитку морських та річкових перевезень, створенню більш потужного транзитного транспортного вузла міжнародного рівня, що в свою чергу потребує кадрового забезпечення для експлуатації транспортних засобів, перекваліфікації, підвищення кваліфікації відповідно до сучасних вимог розвитку судноплавства.

В регіоні функціонує п'ять суднобудівних та судноремонтних заводів, здійснює діяльність більше 30 судноплавних компаній та крьюінгових агентств. Діяльність цих підприємств та організації поstriбує високваліфікованих фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками».

Освітньо-професійна програма «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками» спеціальності 151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» базуються на основних положеннях фундаментальної і прикладної науки, включають широкий спектр різноманітних дисциплін, які відповідають сучасному рівню розвитку судового електро – й електронного устаткування, дозволяють фахівцю всебічно підготуватися до професійної діяльності.

Херсонський навчально-науковий інститут постійно підтримує тісні ділові зв'язки з вітчизняними й іноземними судноплавними компаніями та морськими агентствами.

Підготовка фахівців за даною освітньо-професійною програмою забезпечує отримання компетенцій, які відповідають вимогам до підготовки судових механіків (1-го, 2-го та 3-го класу), а саме: стандарту компетентності, що визначено Конвенцією ПДНВ; розділу А-III/6, розділу А-III/7 Кодексу ПДНВ; «Державним класифікатором професій» ДК 003:2010; «Довідником кваліфікаційних характеристик професій працівників», а також «Програмі оцінки компетентностей осіб командного складу морських суден державними кваліфікаційними комісіями з урахуванням манільських поправок до Конвенції ПДНВ» (наказ ІПДМ № 141 від 22.08.2013 р., розділ III).

Надана для рецензії освітньо-професійна програма «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками» має всі необхідні структурні і змістовні складові, визначає цілі, очікувані результати, зміст, умови та технології реалізації освітнього процесу, перелічені компетентності та оцінку якості підготовки випускника за даною спеціальністю.

Розроблена проектною групою Херсонського навчально-наукового інституту Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова освітньо-професійна програма «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками» дозволяє забезпечити сучасну та якісну фахову підготовку за спеціальністю спеціальності 151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» галузі знань 15 «Автоматизація та приладобудування» та може бути рекомендована до практичного використання в освітньому процесі.

Директор  
Приватного підприємства «Траст Сервіс»



М.А. Мовчан