

**Програма підготовки магістрів у галузі знань
13 – "Механічна інженерія" зі спеціальності 135 – "Суднобудування"
спеціалізація (освітня програма) "Експлуатація, випробування та
монтаж судових енергетичних установок "**

"Наукові основи енерго- та ресурсозбереження"

**90 год. / 3 кредитів ЕКТС
(15 год. лекцій, 15 год. практичних занять)**

Завдання для самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин для форми навчання
		денна
1	Переваги використання тригенераційних установок на судах.	4
2	Актуальність використання теплоутилізуючих контурів на низькокиплячих робочих тілах.	3
3	Схема турбокомпаундної системи без редукторного мотор-генератора на валопроводі головного двигуна.	3
4	Схема судового газотурбінного агрегату з паротурбінним тепло утилізаційним контуром.	4
5	Схема та принцип дії двохступінчатої тепло-використовуючої абсорбційні холодильні машини.	4
6	Схеми аеротермопресорів для охолодження циклового повітря в газотурбінних установках.	3
7	Схема теплового насосу відкритої системи тепlopостачання для економії палива енергетичної установки.	6
8	Схема та принцип дії пароводяних акумуляторів.	3
9	Наукові основи енерго- та ресурсозберігаючих технологій для виявлення резерву економії	30

	паливно-енергетичних ресурсів суднових та стаціонарних ДВЗ	
	Разом	60