

**Програма підготовки магістрів у галузі знань  
13 – "Механічна інженерія" зі спеціальності 135 – "Суднобудування"  
спеціалізація (освітня програма) "Експлуатація випробування та  
монтаж судових енергетичних установок"**

**"Безпечне управління судовими енергетичними установками ( з  
тренажерною підготовкою)"**

**150 год. / 5 кредитів ЕКТС**

**(15 год. лекцій, 30 год. лабораторних занять, 15 год. практичних занять)**

**Теми лабораторних занять**

№ з/п	Назва теми	Кількість годин для форми навчання
		денна
1	Підготовка та введення в дію паливної системи та системи змащення. Сепарація. (тренажерна підготовка).	4
2	Підготовка та введення в дію системи стисненого пускового повітря (тренажерна підготовка).	2
3	Підготовка та введення в дію системи охолодження прісної та забортної води (тренажерна підготовка).	4
4	Підготовка та введення в дію судової електростанції (тренажерна підготовка).	4
5	Підготовка та введення в дію допоміжної котельної установки (тренажерна підготовка).	4
6	Підготовка та введення в дію рефрижераторної установки та системи санітарної прісної води (тренажерна підготовка).	4
7	Безпечне керування загально-судновими системами (осушна, баластна, протипожежна, кермова) (тренажерна підготовка).	4
8	Імітація роботи головного двигуна на номінальному режимі роботи та маневрування	4

	(тренажерна підготовка).	
<b>Разом</b>		<b>30</b>

### Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Вивчення вимог МКУБ до показників надійності та екологічності судна і СЕУ.	4
2	Мінімальні вимоги Міжнародного кодексу STCW-78/95 для дипломування вахтових механіків.	4
3	Умови скидання в море вод, що містять нафту, і нафтових залишків згідно <i>Додатку I до Конвенції MARPOL-73/78</i> .	4
4	Безпечне керування судновим головним двигуном під час експлуатації на різних режимах роботи та при аварійних ситуаціях.	2
5	Підготовка системи стисненого пускового повітря під час запуску та зупинки головного малообертового двигуна.	1
<b>Разом</b>		<b>15</b>