

**Програма підготовки магістрів у галузі знань
14 – "Електрична інженерія" зі спеціальності 142 – "Енергетичне
машинобудування"
спеціалізація (освітня програма) "Двигуни внутрішнього згорання"**

"Оптимізація режимів роботи двигунів внутрішнього згорання"

**120 год. / 4 кредитів ЕКТС
(15 год. лекцій, 15 год. практичних занять)**

Теми самостійних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Порівняння різних способів полегшення швартовних характеристик	5
2	Методи оцінювання додаткового опору непрацюючих гвинтів	5
3	Вплив елементів гребного гвинта на допустиму потужність при буксируванні воза	5
4	Сутність "адміралтейської" формули	5
5	Застосування діаграм Апхутіна при плаванні судна на мілкій воді	2
6	Способи захисту корпусу судна від обростання	3
7	Вплив обмежувальної характеристики на роботу ДВЗ у двомашинній установці	2
8	Переваги і недоліки гвинтів регульованого кроку	2
9	Порівняти застосування ручного керування і за допомогою регулятора при зрушенні судна з місця	2
10	Сутність екстреного розгону судна і його вплив на роботу ГД	3
11	Циркуляція судна	3
12	Застосування "контр повітря" при реверсуванні ДВЗ	2
13	Причини обтяжування гвинтових характеристик при плаванні судна в штормову погоду	6

14	Особливості побудови гвинтової характеристики в умовах заданого хвилювання	6
15	Умови роботи двигуна при циркуляції судна	6
16	Сутність "пікового" дизель-генератора	6
17	Зміна навантаження на головний двигун при плаванні судна в штормову погоду	6
18	Способи покращення показників перехідного режиму двигуна з наддувом	6
19	Науково-дослідна робота	15
Разом		90