

**Програма підготовки магістрів у галузі знань  
14 – "Електрична інженерія" зі спеціальності 142 – "Енергетичне  
машинобудування"  
спеціалізація (освітня програма) "Двигуни внутрішнього згорання"**

**"Оптимізація режимів роботи двигунів внутрішнього згорання"**

**120 год. / 4 кредитів ЕКТС  
(15 год. лекцій, 15 год. практичних занять)**

*Теми практичних занять*

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Основні конструктивні способи полегшення швартовних характеристик судна (за рахунок: ГРК; встановлення гвинтів меншого діаметру на період випробувань; часткового оголення гвинта внаслідок диферента на ніс)	2
2	Розрахунок та оптимізація обтяжувальної характеристики судна з двовальною установкою, гвинти якого мають різні геометричні характеристики	2
3	Розрахунок та способи оптимізації експлуатаційних гвинтових характеристик з урахуванням терміну і напруженості експлуатації судна	2
4	Визначення допустимих параметрів роботи ДВЗ для установок з різною кількістю головних двигунів і різними обмежувальними характеристиками	2
5	Побудова сумісної діаграми реверсування головного двигуна і гвинта	1
6	Методика розрахунку впливу штормової погоди на гвинтову характеристику і застосування її для вирішення різних практичних задач	2
7	Побудова діаграм реверсування для судна з прямою передачею потужності на гвинт і для судна з реверс-редукторною передачею потужності на гвинт	2

8	Набуття практичних навичок із введення дизель-генераторів у паралельну роботу. Порядок підключення пікових і аварійних дизель-генераторів	1
9	Визначення навантаження головних і допоміжних двигунів при відключенні циліндрів і демонтажу деталей КШМ	1
<b>Разом</b>		<b>15</b>