

Завдання для самостійної роботи

Програма підготовки здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня у галузі знань 14 -«Електрична інженерія» зі спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»

«Дисципліни спеціальної підготовки за темою досліджень»

180 год. / 6 кредитів ЕКТС
(30 год. лекцій, 30 год. практичних робіт)

Самостійна робота з курсу «Дисципліни спеціальної підготовки за темою досліджень» включає такі форми:

- опрацювання лекційного матеріалу;
- підготовка до практичних занять;
- самостійна робота з літературою та джерелами для опрацювання актуальних питань курсу.

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Системи керування допоміжним енергетичним обладнанням.	7
2.	Системи автоматизації технологічних процесів на судні.	7
3.	Основні елементи суднових інформаційно-вимірювальних систем.	7
4.	Мережеві технології в галузі автоматизації судноводіння. Параметри і характеристики комп'ютерних мереж	7
5.	Схеми силових ланцюгів безконтактних асинхронних електроприводів.	7
6.	Захист безконтактного САЕП, особливості та приклади реалізації. Призначення, класифікація, вимоги до КЕП. Структурні схеми управління КЕП різних типів. Принцип дії керма.	7
7.	Проектування електромеханічних кермових приводів. Вибір розмірів та профілю керма, кермової машини. Розрахунок потужності та попередній вибір кермового електродвигуна.	7
8.	Контроль параметрів послуги передачі кадрів OPTICAL ETHERNET. Контроль параметрів передачі інформації з використанням обладнання XDSL. X25, HSSI, FDDI, PPP і DECnet.	7
9	Визначення та пояснення роботи циклів for –next, if-else та операції над адресами	7

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
10	Робота з реєстрами і портами. Маршрутизація в IP-мережах .Основи діагностики мережі.	7
11	Автокермові АТР та „АСТ”. Функціональні схеми. Режими роботи. Призначення, класифікація, вимоги. Умови стоянки судна на якорі.	7
12	Диференціальне рівняння ДВЗ як об'єкту регулювання	8
13	Багаторівнева організація обчислювальних мереж. Корпоративні інформаційні системи.	7
14	Характеристики транспортних послуг в мережах. Налаштування базової безпеки мережі.	7
15	Топологія локальних суднових комп'ютерних мереж. Основні компоненти архітектури локальної комп'ютерної мережі. Базові мережеві топології. Логічна організація мережі.	7
16	Основні схеми автоматизації суднових ДВЗ (охолодження циліндрів і продувального повітря; циркуляційного мастила).	7
17	Диференціальне рівняння системи охолодження суднового двигуна.	7
	Разом	120