

**Програма підготовки бакалаврів у галузі знань 05 – «Соціальні та поведінкові науки» зі спеціальності 051 –«Економіка»**

**«Економіка та організація морських портів»**

**150 год. / 5 кредитів ЕКТС**

**(30 год. лекцій, 30 год. практичних занять)**

***Завдання для самостійної роботи***

| № з/п | Назва теми  | Кількість годин |
|-------|---|-----------------|
| 1     | Порт - транспортний вузол. Місце морських портів в ЄТС України.   | 7               |
| 2     | Організаційна структура управління портом. Річне і оперативне планування роботи порту   | 7               |
| 3     | Порти як складова частина водної транспортної системи   | 4               |
| 4     | Види та системи морських перевезень. Особливості організації мультимодальних і інтермодальних перевезень ДП «Адміністрація морських портів України». Роль, значення і завдання в процесі здійснення портової діяльності. Нормування праці на вантажно-розвантажувальних роботах в порту | 9               |
| 5     | Розрахунок показників використання бюджету робочого часу портових працівників і докерів-механізаторів порту. Продуктивність праці та її вимірювання у морських портах.  | 12              |
| 6     | Аналіз роботи портового перевантажувального обладнання.   | 12              |
| 7     | Зміст і структура інвестиційної пропозиції у форматі бізнес-плану для морського торгового порту. Основні кількісні і якісні виробничі показники роботи порту.   | 8               |
| 8     | Оцінка ефективності роботи морських торговельних портів. Звичаї морських торговельних портів.   | 8               |

## Продовження таблиці

|               |   |           |
|---------------|---|-----------|
| 9             | Правові наслідки реорганізації морських портів. Територія та акваторія морського порту. Сучасний стан морських портів України | 6         |
| 10            | Аналіз виробничо-фінансових показників вантажно-розвантажувальних робіт   | 8         |
| 11            | Управління персоналом в морському порту   | 4         |
| 12            | Підвищення конкурентоспроможності морських портів як базова умова сталого соціально-економічного розвитку країни              | 5         |
| <b>Разом:</b> |   | <b>90</b> |