

**Програма підготовки бакалаврів у галузі знань 14 – "Електрична інженерія"
зі спеціальності 142 – "Енергетичне машинобудування"**

"Експлуатація та ремонт двигунів внутрішнього згорання, застосування палив та охолоджуючих рідин"

210 год. / 7 кредитів ЕКТС

(30 год. лекцій, 15 год. лабораторних занять, 30 год. практичних занять)

Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Аналіз структурних схем функціонування системи технічної експлуатації	3
2	Аналіз методів технічного обслуговування та ремонту	3
3	Параметри експлуатаційно-ремонтних циклів. Визначення періодичності ремонтів і ТО	3
4	Особливості організації ТО основних типів суден	3
5	Складання ремонтної документації, визначення вартості ремонту	3
6	Аналіз класифікації видів підготовки виробничого процесу судноремонту	3
7	Прогресивні методи організації судноремонту	4
8	Нагляд за виконанням ремонтних робіт та прийомка суден із ремонту	4
9	Організація нагляду судновласника за технічною експлуатацією суден	4
Разом		30

Програма підготовки бакалаврів у галузі знань 14 – "Електрична інженерія" зі спеціальності 142 – "Енергетичне машинобудування"

"Експлуатація та ремонт двигунів внутрішнього згорання, застосування палив та охолоджуючих рідин"

210 год. / 7 кредитів ЕКТС

(30 год. лекцій, 15 год. лабораторних занять, 30 год. практичних занять)

Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Визначення нижчої теплоти згорання палива	3
2	Визначення основних характеристик моторного палива	3
3	Ознайомлення з конструкцією сепараторів	3
4	Розробка програми підготовки палива	3
5	Підбір та визначення характеристик паливо-змащувальних матеріалів та охолоджуючої рідини заданого двигуна	3
Разом		15