

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ
імені адмірала Макарова

ХЕРСОНСЬКИЙ НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ

Кафедра автоматики та електроустаткування

T8612



РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Program of the Discipline

ПЕРША ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ПРАКТИКА

First operating practice

рівень вищої освіти	<i>другий (магістерський)</i>
тип дисципліни	<i>обов'язкова</i>
мова викладання	<i>українська</i>

Херсон – 2023 рік

Наскрізна програма практичної підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками» спеціальності 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» галузі знань 17 «Електроніка, автоматизація та електронні комунікації».

«13» листопада року. 12 с.


Розробник: Надточий А.В., к.т.н., доцент.

Проект робочої програми навчальної дисципліни «Перша експлуатаційна практика» узгоджено з гарантом освітньо-професійної програми

Гарант освітньо-професійної програми

«Автоматизоване управління судновими енергетичними установками»

д.т.н, професор

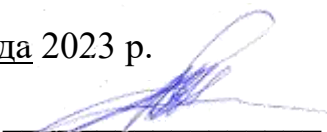


В.С. Блінцов

Проект робочої програми навчальної дисципліни «Перша експлуатаційна практика» розглянуто на засіданні автоматики та електроустаткування.

Протокол № 04 від «14» листопада 2023 р.

В.о. завідувача кафедри



А.В. Надточий

Проект робочої програми навчальної дисципліни «Перша експлуатаційна практика» затверджена методичною радою Херсонського ННІ НУК.

Протокол № 04 від «16» листопада 2023 р.

Голова МР ХННІ НУК



О.М. Дудченко

© ХННІ НУК, 2023 рік

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Мета і завдання наскрізної програми практичної підготовки	5
2. Зміст наскрізної програми практичної підготовки	6
3. Заходи контролю наскрізної програми практичної підготовки	10
4. Рекомендовані джерела інформації	11

ВСТУП

Практика є обов'язковим компонентом освітньо-професійної програми підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою освітньо-професійною програмою «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками» спеціальності 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» галузі знань 17 «Електроніка, автоматизація та електронні комунікації».

Вона спрямована на закріплення теоретичних знань і компетентностей, отриманих студентами під час навчання, набуття і удосконалення практичних навичок і умінь в економіці.

Робоча програма навчальної дисципліни «Перша експлуатаційна практика» – це основний навчально-методичний документ, який розкриває усі аспекти проведення практик. Вона визначає єдиний комплексний підхід їх організації. Наскрізна програма забезпечує системність і неперервність практичної підготовки, регламентує діяльність студентів і керівників практики, мету і завдання практичної підготовки, зміст і послідовність проведення, підведення їх підсумків і містить рекомендації щодо видів і форм контролю рівня знань, умінь та навичок, яких здобувачі мають набути під час проходження кожного виду практики.

Робоча програма навчальної дисципліни «Перша експлуатаційна практика» розроблена на основі освітньо-професійної програми «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками» спеціальності 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» галузі знань 17 «Електроніка, автоматизація та електронні комунікації» та навчального плану підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти.

1. МЕТА І ЗАВДАННЯ НАСКРІЗНОЇ ПРОГРАМИ ПРАКТИЧНОЇ ПІДГОТОВКИ

Метою розробки робочої програми навчальної дисципліни «Перша експлуатаційна практика» здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками» спеціальності 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» галузі знань 17 «Електроніка, автоматизація та електронні комунікації» є запланована і структурована програма практичної підготовки студентів у відповідних установах, організаціях та на підприємствах різних форм власності.

Робоча програма навчальної дисципліни «Перша експлуатаційна практика» розроблена відповідно до:

- Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 р. № 1556-VII;
- «Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України», затвердженого наказом Міністерства освіти України від 08.04.1993 р. № 93 (із змінами, внесеними згідно з Наказом Міносвіти № 351 від 20.12.1994 р.);
- Положення про організацію освітнього процесу у Національному університеті кораблебудування імені адмірала Макарова від 30.06.2020 р. № 156;
- Положення про організацію та проведення практики студентів Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова від 09.11.2020 р. № 266.

Метою експлуатаційної практики є формування та розвиток у здобувачів професійних компетенцій для вирішення складних завдань, розв'язання проблеми й прийняття самостійних рішень в умовах конкретного виробництва, оволодіння сучасними методами, формами організації праці, знаряддями праці в галузі їх майбутньої спеціальності, що передбачає

проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Основними завданнями проходження практики під час навчання є:

- ознайомлення із майбутньою професією;
- вивчення практичної організації діяльності господарюючих суб'єктів та принципів їх функціонування;
- отримання навиків використовувати теоретичні знання на практиці та вміння робити конструктивні висновки на підставі показників діяльності підприємств;
- апробація наукових досліджень, проведених під час навчання в університеті у відповідних сферах господарювання;
- отримання досвіду роботи на підприємствах;
- поглиблення і розширення теоретичних знань з економічних дисциплін, набутих студентами, застосування їх у вирішенні конкретних педагогічних завдань під час проходження педагогічних практик;
- визначення майбутніх перспектив своєї професійної діяльності.

2. ЗМІСТ НАСКРІЗНОЇ ПРОГРАМИ ПРАКТИЧНОЇ ПІДГОТОВКИ

Робоча програма навчальної дисципліни «Перша експлуатаційна практика» визначає зміст і послідовність практичної підготовки здобувачів і включає програми всіх етапів практичного навчання.

Види та обсяги практичної підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти визначені освітньо-професійною програмою «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками» спеціальності 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» галузі знань 17 «Електроніка, автоматизація та електронні комунікації», навчальним планом та графіком освітнього процесу у Херсонському Навчально - Науковому Інституті Національного

університету кораблебудування (НУК). Всі види практик є нормативними і відносяться до циклу професійної підготовки.

Графік проходження практичної підготовки здобувачами наведений у табл. 1.

Програма експлуатаційної практики є основою для складання робочих програм усіх видів практик. Робочими програмами педагогічної, виробничої та науково-дослідницької практик визначаються форми і методи контролю (у т.ч. вимоги до звіту та захисту результатів практики), методичні посібники, структура рейтингової системи оцінювання знань. За відсутності змін в освітньо-професійній програмі щодо практик, робочі програми практичної підготовки оновлюють кожні 5 років.

Таблиця 1

Графік проходження експлуатаційної практики

№ з/п	Курс	Семестр	Вид практики	Тривалість проведення (тижнів)	Кількість кредитів ЄКТС
Денна форма навчання					
1	5	2	I Експлуатаційна	4	4
Заочна форма навчання					
4	5	2	I Експлуатаційна	4	10

Примітка: II Експлуатаційна** - факультативна компонента освітньої програми

Зміст першої експлуатаційної практики полягає в ознайомленні здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками» спеціальності 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» галузі знань 17 «Електроніка, автоматизація та електронні комунікації» з освітнім процесом у Херсонському ННІ НУК; специфікою майбутнього фаху; узагальненні, систематизуванні, закріпленні і поглибленні теоретичних знань здобувачів. Під час магістерської практики студент має ознайомитися з практичною роботою щодо вивчення судна в умовах експлуатації, а також надбання практичних навичок з експлуатації суднового обладнання та виконання функціональних обов'язків в різних умовах плавання та при

стоянці. Матеріали, отримані студентом під час виконання індивідуального завдання, можуть у подальшому використовуватися для виконання атестаційної роботи, для навичок професійної діяльності і більш глибокого засвоєння освітньо-професійної програми «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками».

Після проходження практичної підготовки здобувачі другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками» спеціальності 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» галузі знань 17 «Електроніка, автоматизація та електронні комунікації» мають в повному обсязі ознайомитися з особливостями майбутньої професії; навчитися вільно використовувати отримані теоретичні знання, професійні уміння та навички для практичної роботи; приймати самостійні рішення під час конкретної роботи в реальних виробничих умовах; систематично поновлювати свої знання і творчо їх застосовувати в професійній діяльності; оволодіти методами та формами викладання електромеханічних дисциплін у закладах вищої освіти на високому науково-методичному рівні.

Місцями проведення практик є сучасні підприємства, організації, установи усіх форм власності та різних галузей господарства, а також бази за межами України, які відповідають освітньо-професійній програмі та вимогам робочих програм практик.

З базами практики університет завчасно укладає договори на проведення усіх видів практик. Тривалість дії договорів погоджується договірними сторонами. Вона може визначатися на період конкретного виду практики або на термін до п'яти років.

Студенти можуть самостійно з дозволу кафедри автоматички та електроустаткування Херсонського ННІ НУК підбирати для себе місце проходження практики і пропонувати його для використання. У цьому випадку оформлюється угода між Херсонським ННІ НУК і базою практики.

Передбачається можливість надання студентам кафедри автоматики та електроустаткування Херсонського ННІ НУК денної та заочної форм навчання права на зміну бази практики у період їх проходження на підставі: заяви студента підписаної деканом енерготехнічного факультету зі згодою гаранта освітньо-професійної програми, угоду з місця проходження практики та розпорядження директора Херсонського ННІ НУК.

Передбачається надання студентам кафедри автоматики та електроустаткування Херсонського ННІ НУК денної та заочної форм навчання можливості дострокового проходження (переносу терміну) практики на підставі: заяви студента підписаної деканом енерготехнічного факультету зі згодою гаранта освітньо-професійної програми, угоду з місця проходження практики та розпорядження директора Херсонського ННІ НУК.

3. ЗАХОДИ КОНТРОЛЮ НАСКРІЗНОЇ ПРОГРАМИ ПРАКТИЧНОЇ ПІДГОТОВКИ

Після закінчення терміну практики студенти звітують про виконання програми та індивідуального завдання.

Форма звітності студента за практику – це подання письмового звіту, підписаного і оціненого безпосередньо керівником від бази практики.

Письмовий звіт разом з іншими документами, установленими навчальним закладом (індивідуальна характеристика), подається на рецензування керівнику практики від навчального закладу.

Звіт має містити відомості про виконання студентом усіх розділів програми практики та індивідуального завдання, мати розділи з питання охорони праці, висновки і пропозиції, список використаної літератури та інші. Оформляється звіт за вимогами, що визначені у програмі практики.

Звіт з практики захищається студентом (з диференційованою оцінкою) в комісії, призначеній завідуючим кафедрою. До складу комісії входять керівники від Херсонського ННІ НУК і, за можливістю, від баз практики, викладачі кафедри, які викладали практикантам спеціальні дисципліни.

Комісія приймає залік у студентів на базах практики в останні дні її проходження або на кафедрі автоматики та електроустаткування Херсонського ННІ НУК протягом перших десяти днів семестру, який починається після практики. Оцінка за практику вноситься в заліково-екзаменаційну відомість і залікову книжку студента.

Студент, який не виконав програму практики без поважних причин, відраховується з Херсонського ННІ НУК. Якщо програма практики не виконана студентом з поважної причини, то йому може бути надано право проходження практики повторно. Можливість повторного проходження практики надається і студенту, який на підсумковому заліку отримав негативну оцінку.

Підсумки практики обговорюються на засіданнях кафедри автоматики та електроустаткування Херсонського ННІ НУК, а загальні підсумки практики підводяться на методичній раді енерготехнічного факультету Херсонського ННІ НУК не менше одного разу протягом навчального року.

4. РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

Основна література

1. Закон України від 01.07.2014 р. № 1556-VII «Про вищу освіту».
2. Закон України від 05.09.2017 р. «Про освіту».
3. Освітньо-професійна програма «Автоматизоване управління судовими енергетичними установками» підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти галузі знань 17 «Електроніка, автоматизація та електронні комунікації» спеціальності 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка».

URL:

<http://www.kb.nuos.edu.ua/Licensing%20and%20accreditation%20specialties/>

[m-automation-and-computer-integrated-technologies-m.html](http://kb.nuos.edu.ua/m-automation-and-computer-integrated-technologies-m.html)

4. Положення про організацію та проведення практики студентів НУК імені адмірала Макарова. URL: <http://kb.nuos.edu.ua/Regulations%20on%20the%20organization%20of%20the%20educational%20process.html>

5. Технічна документація по судну, його енергетичному та електричному устаткуванню: специфікації, інструкції по обслуговуванню суднового устаткування, описи, креслення, схеми і т. п.

6. Морський Регістр судноплавства. Правила класифікації і побудови морських судів, частина XI «Електричне обладнання», [частина XV «Автоматизація»](#).

Інформаційні ресурси:

1. Національна бібліотека України ім. В.І. Вернадського. URL: <http://www.nbuv.gov.ua>.

2. Офіційний сайт Верховної Ради України. URL: <http://www.rada.gov.ua>.

3. Офіційний сайт Кабінету Міністрів України. URL: <http://www.kmu.gov.ua>.

4. Офіційний сайт Міністерства фінансів України. URL: <http://www.minfin.gov.ua>.

5. Офіційний сайт ХННІ НУК. URL: <http://kb.nuos.edu.ua>.

6. Морська промисловість. URL: <http://www.mir-forum.ru/>.

7. Сайт судових електромеханіків URL: <http://www.ucoz.ua/>.

8. Суднова електромеханіка. URL: <http://www.morehod.ru/>.

9. Суднові енергетичні установки. URL: <http://www.seaships.ru/>.

Розробник:

к.т.н., доцент в.о. зав. кафедри
автоматики та електроустаткування



А.В. Надточий